





平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with columns for route name, start/end points, road type, and traffic volume. Includes sub-sections for '交通量調査' and '交通量観測地点'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with columns for road type, route name, start/end points, survey period, and traffic volume. Includes road names like '上芳賀岡山線', '山陽自動車道', and '岡山バイパス'. Traffic volume is split into 12-hour and 24-hour counts for various vehicle types.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with 32 columns: 交通センサ調査区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接続路線等 (起点側), 備考 (起点側), 接続路線等 (終点側), 備考 (終点側), 現道旧道区分, 管理区分, コード, 自動専用道路の別, 都道府県支庁, 調査番号, 区間番号, 区間種別, 区間延長 (km), 交通量調査単位数, 都道府県支庁, 調査番号, 交通量調査区間番号, 交通量観測地点名 (市区町村), 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量 (上下合計), 24時間自動車類交通量 (上下合計), 平成17年度 昼間12時間交通量 (台), 平成17年度 24時間交通量 (台).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with columns: 交通センサス調査箇所番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 起点側 (接続路線等, 備考), 終点側 (接続路線等, 備考), 現道旧道区分, 管理区分, コード, 都道府県支庁, 調査単位数, 平成17年度 (区間番号, 交通量調査), 区間延長 (km), 区間別, 分離開別, 交通量調査 (単位区間番号, 調査単位数), 交通量観測地点 (市町村), 交通量観測・非観測の別, 昼間12時間自動車類交通量 (上下合計), 24時間自動車類交通量 (上下合計), 昼間12時間自動車類交通量 (割合), 夜間自動車類交通量 (割合), 混雑度, 平成17年度 (自動車類交通量).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns including route information, travel speed (km/h), road status, and various traffic metrics. The table contains data for numerous routes, such as 一般国道181号, 一般国道250号, and 一般国道313号, with detailed performance indicators for each.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road type, route name, start/end points, survey area, and traffic volume statistics.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, route number, start/end points, survey period, and traffic volume. Includes detailed data for various roads in Okayama Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Table with columns for survey details, travel speed (km/h), road status, personnel composition, traffic safety facilities, bus routes, and road names. It contains a large amount of numerical data for various road segments.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。







平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with multiple columns: 交通本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接統区分, 接統路線等, 交通本区間番号, 路線名等, 備考, 接統区分, 接統路線等, 交通本区間番号, 路線名等, 備考, 現道旧道区分, 管理区分, コード, 市区町村, 自動車専用道路の別, 平成17年度, 都道府県支庁, 調査単位, 調査番号, 区間種別, 分区分, 交通本区間番号, 交通量調査単位区間番号, 都道府県支庁, 調査番号, 交通量調査単位区間番号, 交通量観測地点地名, 交通量観測地点, 12・24時間観測の別, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, travel speed, road conditions, and infrastructure. Includes route names like 落合建部線 and 西大寺山陽線.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



| 旅行速度調査<br>単位区間番号 | 都道府<br>市<br>区<br>町<br>村 | 旅行速度<br>調査単位<br>番号 | 平均旅行速度 (km/h) |      |        |      | 区間延長 (%)              |      | 幅員構成 (m)    |               |           |           |           |           |      | 交通 安全 施設 等 |        |     |        |     |               |                 |                |                 |                 |                   |                  | バス路線          |              | 代表信号<br>交差点 |             | 指定最高速度<br>(km/h)    |     | 付加車線及び<br>登坂車線設置 |            | 中央分離帯             |           | 自転車通行可能区分  |                  | リバー利用の有無 |           | 交通調査<br>基本区分<br>番号 |           | 路線名        |                |                  |                  |             |             |             |    |       |       |
|------------------|-------------------------|--------------------|---------------|------|--------|------|-----------------------|------|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------------|--------|-----|--------|-----|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|-----|------------------|------------|-------------------|-----------|------------|------------------|----------|-----------|--------------------|-----------|------------|----------------|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|----|-------|-------|
|                  |                         |                    | 混雑時           |      | 昼間非混雑時 |      | 平均旅行速度<br>(時間帯別交通量加重) |      | 改定済<br>区分間率 | 5.5m<br>以上改良率 | 道路部<br>幅員 | 車道部<br>幅員 | 車道部<br>幅員 | 中央<br>帯幅員 | 歩道幅員 |            | 自転車道幅員 |     | 停車帯等幅員 |     | 歩道設置<br>率 (%) | 自転車道設置<br>率 (%) | 自転車道<br>幅員 (%) | 高側歩道<br>設置率 (%) | 歩行者道設置<br>率 (%) | 両側自転車<br>道設置率 (%) | 両側自転車<br>道幅員 (m) | 歩道代表幅員<br>(m) | 代表車道員<br>(m) | バス路線<br>(%) | バス優先・<br>専用 | 信号交差点<br>密度 (箇所/km) |     | 青時<br>間比 (%)     | 右折専用<br>車線 | 指定最高<br>速度 (km/h) | 簡所の有<br>無 | 代表沿道<br>状況 | 中央分離<br>帯の有<br>無 | 設置状<br>況 | 軌道の有<br>無 | 通行可能<br>区分         | リバー<br>利用 | 交通調査<br>番号 | 基本<br>区分<br>番号 | 道<br>路<br>種<br>別 | 路<br>線<br>番<br>号 | 路<br>線<br>名 |             |             |    |       |       |
|                  |                         |                    | 上り            | 下り   | 上り     | 下り   | 上り                    | 下り   |             |               |           |           |           |           | 上り   | 下り         | 上り     | 下り  | 上り     | 下り  |               |                 |                |                 |                 |                   |                  |               |              |             |             | 上り                  | 下り  |                  |            |                   |           |            |                  |          |           |                    |           |            |                |                  |                  |             | 上り          | 下り          | 上り | 下り    | 上り    |
|                  |                         |                    | 上り            |      | 下り     |      | 上り                    |      | 下り          |               | 上り        |           | 下り        |           | 上り   |            | 下り     |     | 上り     |     | 下り            |                 | 上り             |                 | 下り              |                   | 上り               |               | 下り           |             | 上り          |                     | 下り  |                  | 上り         |                   | 下り        |            | 上り               |          | 下り        |                    |           |            |                |                  |                  |             |             |             |    |       |       |
| 上り               | 下り                      | 上り                 | 下り            | 上り   | 下り     | 上り   | 下り                    | 上り   | 下り          | 上り            | 下り        | 上り        | 下り        | 上り        | 下り   | 上り         | 下り     | 上り  | 下り     | 上り  | 下り            | 上り              | 下り             | 上り              | 下り              | 上り                | 下り               | 上り            | 下り           | 上り          | 下り          | 上り                  | 下り  | 上り               | 下り         | 上り                | 下り        |            |                  |          |           |                    |           |            |                |                  |                  |             |             |             |    |       |       |
| 33000            | 41490                   | 1                  | 38.6          | 42.7 | 32.7   | 42.4 | 35.0                  | 42.5 | 38.6        | 33000         | 40850     | 100.0     | 98.0      | 7.50      | 7.50 | 6.00       | .00    | .00 | .00    | .00 | .70           | .80             | 2              | 10.2            | .0              | .0                | .0               | .0            | .0           | .0          | 2.00        | .00                 | .0  | 3                | 4          | 8.0               | 2         | 50         | 2                | 2        | 4         | 7                  | 3         | 3          | 2              | 1                | 2                | 4           | 33400390060 | 4           | 39 | 備前牛窓線 |       |
| 33000            | 41500                   | 1                  | 36.0          | 49.8 | 46.3   | 50.7 | 42.0                  | 50.3 | 39.9        | 33000         | 40860     | 100.0     | 100.0     | 9.30      | 7.00 | 6.00       | .00    | .00 | 2.30   | .00 | .50           | .50             | 2              | 63.6            | 60.0            | .0                | .0               | 16.4          | 16.4         | .0          | .0          | 1.70                | .00 | 100.0            | 3          | 5                 | 7.6       | 2          | 40               | 2        | 2         | 5                  | 7         | 3          | 3              | 2                | 1                | 2           | 4           | 33400390070 | 4  | 39    | 備前牛窓線 |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Main data table containing columns for road names, directions, intersection types, traffic volume, and classification metrics across various road sections in Okayama Prefecture.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査<br>単位区間番号 | 旅行速度調査<br>単位の都道府県<br>指定市コード<br>調査区間<br>調査単位 | 平均旅行速度 (km/h) |        |        |        | 昼間12時間<br>平均旅行速度 |        | 平成<br>17年度 | 道路状況調査<br>単位区間番号 |        | 区間延長 (%) | 幅員構成 (m) |      |       |         |         |         |        | 交通安全施設等 |      |      |       |       |       |       | バス路線           |              | 交差点密度<br>(箇所/km) | 代表信号<br>交差点  |     | 指定最高速度<br>(km/h) | 付加車線及び<br>登坂車線設置 | 簡所の有無 | 中央分離帯 |          |     | 交通基本<br>区間番号 | 道路<br>種類 | 路線名 |    |    |    |    |    |    |    |             |    |    |      |
|------------------|---|---------------|--------|--------|--------|------------------|--------|------------|------------------|--------|----------|----------|------|-------|---------|---------|---------|--------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------------|--------------|------------------|--------------|-----|------------------|------------------|-------|-------|----------|-----|--------------|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|------|
|                  |   | 混雑時           |        | 昼間非混雑時 |        | 上り               | 下り     |            | 歩道幅員             | 自転車道幅員 |          | 駐車帯幅員    | 車線数  | 歩道設置率 | 自転車道設置率 | 自転車道設置率 | 歩行者道設置率 | 両側自転車道 | 両側歩道    | 歩道幅員 | 代表幅員 | バスの有無 | バスの専用 | 信号のない | 信号のある | 中央分離帯の<br>設置状況 | 中央分離帯の<br>種類 |                  | 中央分離帯<br>の有無 | 上り  |                  |                  |       | 下り    | 路線<br>番号 | 路線名 |              |          |     |    |    |    |    |    |    |    |             |    |    |      |
|                  |   | 上り            | 下り     | 上り     | 下り     |                  |        |            |                  |        |          |          |      |       |         |         |         |        |         |      |      |       |       |       |       |                |              |                  |              |     |                  |                  |       |       |          |     |              |          | 上り  | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り          | 下り | 上り | 下り   |
|                  |   | (km/h)        | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h)           | (km/h) |            | (%)              | (%)    |          | (%)      | (%)  | (%)   | (%)     | (%)     | (%)     | (%)    | (%)     | (%)  | (%)  | (%)   | (%)   | (%)   | (%)   | (%)            | (%)          |                  | (%)          | (%) |                  |                  |       | (%)   | (%)      | (%) |              |          | (%) |    |    |    |    |    |    |    |             |    |    |      |
| 33000            | 41970                                       |               | 36.3   | 36.3   | 36.3   | 36.3             | 29.1   | 33000      | 41170            | 29.2   | 29.2     | 9.50     | 9.50 | 5.50  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 1     | 4.6   | 4.6   | 0.0   | 0.0            | 0.0          | 0.0              | 2.50         | 0.0 | 23.1             | 3                | 0     | 2.5   | 2        | 30  | 2            | 2        | 5   | 7  | 3  | 3  | 2  | 1  | 2  | 4  | 33400490090 | 4  | 49 | 高梁旭線 |
| 33000            | 41980                                       |               | 36.7   | 36.7   | 36.7   | 36.7             | 29.1   | 33000      | 41170            | 29.2   | 29.2     | 9.50     | 9.50 | 5.50  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 1     | 4.6   | 4.6   | 0.0   | 0.0            | 0.0          | 0.0              | 2.50         | 0.0 | 23.1             | 3                | 0     | 2.5   | 2        | 30  | 2            | 2        | 5   | 7  | 3  | 3  | 2  | 1  | 2  | 4  | 33400490110 | 4  | 49 | 高梁旭線 |
| 33000            | 41990                                       |               | 46.4   | 45.0   | 46.4   | 45.0             | 29.1   | 33000      | 41170            | 29.2   | 29.2     | 9.50     | 9.50 | 5.50  | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 1     | 4.6   | 4.6   | 0.0   | 0.0            | 0.0          | 0.0              | 2.50         | 0.0 | 23.1             | 3                | 0     | 2.5   | 2        | 30  | 2            | 2        | 5   | 7  | 3  | 3  | 2  | 1  | 2  | 4  | 33400490120 | 4  | 49 | 高梁旭線 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, route number, start/end points, traffic volume, and observation date. Includes various road types and locations in Okayama Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Table with multiple columns including: 旅行速度調査単位数区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通・安全施設等, バス路線, 代表信号, 中央分離帯, 路線名. The table contains detailed data for various road sections across Japan.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Main data table with columns for road ID, route name, travel speed, volume, and various engineering metrics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



| 旅行速度調査<br>単位区間番号 | 旅行速度計測<br>区間番号 | 平均旅行速度 (km/h) |        |        |        | 昼間12時間<br>平均旅行速度 |        | 平成<br>17年度 | 道路状況調査<br>単位区間番号 | 区間延長(km) | 幅員構成 (m) |        |       |       |      |        | 車<br>線<br>数 | 交通安全施設等 |       |        |           |         |         |           |        |         |       | バス路線    |       | 交差点密度<br>(箇所/km) | 代表信号<br>交差点 |          | 指定最高速度<br>(km/h) | 簡所の有無<br>付加車線及び<br>登坂車線設置 | 中央分離帯    |     | リ<br>バ<br>ン<br>の<br>有<br>無 | 交通<br>基本<br>区<br>間<br>番<br>号 | 道<br>路<br>名 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |             |   |    |       |
|------------------|----------------|---------------|--------|--------|--------|------------------|--------|------------|------------------|----------|----------|--------|-------|-------|------|--------|-------------|---------|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|---------|-------|------------------|-------------|----------|------------------|---------------------------|----------|-----|----------------------------|------------------------------|-------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|-------------|---|----|-------|
|                  |                | 混雑時           |        | 昼間非混雑時 |        | 上り               | 下り     |            |                  |          | 歩道幅員     | 自転車道幅員 | 停車帯幅員 | 中央帯幅員 | 歩道幅員 | 自転車道幅員 |             | 停車帯幅員   | 歩道設置率 | 自転車設置率 | 自転車レーン設置率 | 歩行者道設置率 | 両側歩道設置率 | 両側自転車道設置率 | 歩道代表幅員 | 自転車代表幅員 | バス路線  | バス優先・専用 | 信号交差点 |                  | 信号のない       | 中央分離帯の種類 |                  |                           | 中央分離帯の有無 | 上り  |                            |                              | 下り          | 路線番号 | 路線名 |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |             |   |    |       |
|                  |                | 上り            | 下り     | 上り     | 下り     | 上り               | 下り     |            |                  |          | 上り       | 下り     | 上り    | 下り    | 上り   | 下り     |             | 上り      | 下り    | (%)    | (%)       | (%)     | (%)     | (%)       | (%)    | (%)     | (%)   | (%)     | (%)   |                  | (%)         | (%)      |                  |                           | (%)      | (%) |                            |                              | (%)         | (%)  | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |   |   |   |   |   |             |   |    |       |
|                  |                | (km/h)        | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h)           | (km/h) |            |                  |          | (m)      | (m)    | (m)   | (m)   | (m)  | (m)    |             | (m)     | (%)   | (%)    | (%)       | (%)     | (%)     | (%)       | (%)    | (%)     | (%)   | (%)     | (%)   |                  | (%)         | (%)      |                  |                           | (%)      | (%) |                            |                              | (%)         | (%)  | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |     |   |   |   |   |   |             |   |    |       |
| 33100            | 40960          | 1             | 49.3   | 52.1   | 52.9   | 53.3             | 51.3   | 52.7       | 49.7             | 33100    | 40960    | 100.0  | 100.0 | 9.50  | 6.00 | 6.00   | .00         | .00     | 3.50  | .00    | .00       | .00     | .00     | .00       | 2      | 100.0   | 100.0 | .0      | .0    | .0               | .0          | .0       | .0               | 3.50                      | .00      | .0  | 3                          | .2                           | 5.0         | 23   | 1   | 2   | 50  | 2   | 2   | 3   | 7   | 3   | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 33400960050 | 4 | 96 | 岡山赤穂線 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。













Table with columns for route ID, speed, distance, and various traffic metrics. Includes headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', 'バス路線', '代表信号', '中央分離帯', and '路線名'. The table contains multiple rows of data for various routes.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



| 旅行速度調査<br>単位区間番号 | 旅行速度計測<br>区間番号 | 平均旅行速度 (km/h) |        |        |        | 昼間12時間<br>平均旅行速度 |        | 平成<br>17年度 | 道路状況調査<br>単位区間番号 | 区間延長(km) | 幅員構成 (m) |        |        |             |              |               | 交通安全施設等        |                    |                     |               |                |                    |                          |              |                     |             | バス路線          |                  | 代表信号<br>交差点               |        | 中央分離帯        |               | 自転車通行可能区分        |              | リバー<br>利用の有無   |          | アクセス<br>コントロール |         | 基本<br>調査 |        | 道路<br>種別 |        | 路線<br>名 |        |        |        |        |        |             |        |        |        |
|------------------|----------------|---------------|--------|--------|--------|------------------|--------|------------|------------------|----------|----------|--------|--------|-------------|--------------|---------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|--------------------|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|------------------|---------------------------|--------|--------------|---------------|------------------|--------------|----------------|----------|----------------|---------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|
|                  |                | 混雑時           |        | 昼間非混雑時 |        | 上り               | 下り     |            |                  |          | 歩道幅員     | 自転車道幅員 | 停車帯幅員  | 車<br>線<br>数 | 歩道設置率<br>(%) | 自転車設置率<br>(%) | 歩行者道設置率<br>(%) | 両側歩道<br>設置率<br>(%) | 両側自転車<br>設置率<br>(%) | 歩道代表幅員<br>(m) | 自転車代表幅員<br>(m) | バス路線<br>延長率<br>(%) | バス優先<br>専用<br>レーン<br>の有無 | 信号交差点<br>の有無 | 信号のない<br>交差点<br>の有無 | 青時間比<br>(%) | 右折専用車線<br>の有無 | 指定最高速度<br>(km/h) | 簡所の有無<br>付加車線及び<br>登坂車線設置 | 代表沿道状況 | 中央分離帯の<br>種類 | 軌道の有無<br>設置状況 | 通行規制区分<br>異常気象時等 | リバー<br>利用の有無 | アクセス<br>コントロール | 基本<br>調査 | 道路<br>種別       | 路線<br>名 |          |        |          |        |         |        |        |        |        |        |             |        |        |        |
|                  |                | 上り            | 下り     | 上り     | 下り     | 上り               | 下り     |            |                  |          | 上り       | 下り     | 上り     |             |              |               |                |                    |                     |               |                |                    |                          |              |                     |             |               |                  |                           |        |              |               |                  |              |                |          |                |         | 下り       | 上り     | 下り       | 上り     | 下り      | 上り     | 下り     | 上り     | 下り     |        |             |        |        |        |
|                  |                | (km/h)        | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h)           | (km/h) |            |                  |          | (km/h)   | (km/h) | (km/h) |             |              |               |                |                    |                     |               |                |                    |                          |              |                     |             |               |                  |                           |        |              |               |                  |              |                |          |                |         | (km/h)   | (km/h) | (km/h)   | (km/h) | (km/h)  | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h)      | (km/h) | (km/h) | (km/h) |
| 33000            | 61750          | 1             | 28.9   | 33.5   | 33.0   | 31.7             | 31.3   | 32.4       | 37.6             | 33000    | 61270    | 100.0  | 100.0  | 10.50       | 8.50         | 6.00          | .00            | 2.00               | .00                 | .00           | 1.25           | 1.25               | 2                        | 64.7         | 64.7                | .0          | .0            | 7.4              | .0                        | .0     | 2.00         | .00           | 25.0             | 3            | 1.3            | 6.9      | 1              | 50      | 2        | 2      | 4        | 7      | 3       | 3      | 2      | 1      | 2      | 4      | 33602700010 | 6      | 270    | 清音真金線  |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Table with columns for route info (road type, route name, road number), speed (average, 12h), traffic volume (daily, peak, etc.), lane configuration, and various infrastructure metrics (safety, bus lanes, etc.). Rows represent individual road segments across various regions.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Table with columns for route ID, speed, volume, and infrastructure. Includes detailed data for various routes like 西一宮中北上線, 河本久米線, etc.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Main data table with columns for survey details, travel speed (average, 12-hour), lane structure, road conditions, and traffic facilities. Includes a detailed sub-table for bus routes.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。











平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

岡山県

国土交通省道路局

Table with columns for route name, start/end points, survey details, and traffic volume data. Includes sub-headers for '平成年度', '分離区分', '交通量調査', and '交通量観測地点地名'. Data rows list various roads and their corresponding traffic statistics.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





