鞆の浦しおまち海道サイクリングロード

安全・安心・快適なサイクリングの機会を提供できるよう，福山市内におけるサイクリングロードの選定及び整備促進について検討し，「自転車の似合うまち福山」の実現に寄与するとともに，沿線の地域活性化を図ることを目的とし、2017年に「ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議」を設置。2019年3月に「ふくやまサイクリングロード基本計画」を策定。
【ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議】
・サイクリングロードの選定及び整備促進についての検討
・メンバー（福山市・国土交通省・広島県・福山観光コンベンション協会・eNShare Cycling Team）

	福山駅～境ガ浜（福山市内）	福山駅～戸崎港（尾道市含む）
距離	片道 26.9km	片道 33.7km
最大標高差	66.8m	66.8m
平均斜度※	上り：3.0% 下り：3.0%	上り：2.8% 下り：2.8%
獲得標高※	上り：153m 下り：155m	上り：185m 下り：194m
想定所要時間	1時間48分	2時間15分

※ルートラボによる

快適で安心安全にサイクリングができる環境の整備

☆距離標
メインルートの案内地である「福山」「鞆の浦」「尾道」までの距離と方向を路面表示で案内

☆方向表示
メインルートの右左折を伴う交差点などに、メインルートの案内地の方向を、路面表示により案内

☆ブルーライン
距離標と方向表示設置箇所には、距離標や方向表示を合わせて幅20cmのブルーラインを設置

☆ルート案内看板
わかりにくい交差点などを対象に
ルート　案内看板を設置する。
「しおまち海道サイクリングロード」や
「地点名」を支柱に表示

サイクルツーリズム推進のための取組

☆起点となる福山駅前に更衣室を備えた自転車組立場を設置

☆ルート情報や周辺の観光情報などを盛り込んだ「サイクリングマップ」の作成

☆プロモーション動画などによる啓発活動

☆他市と連携したサブルートの設定

自転車組立場

JR福山駅から、近世の雰囲気を残す潮待ちの港町・鞆の浦、そして尾道市（浦崎町）までをつなぐルートです。
磯の香り漂う瀬戸内の港町、芦田川の水景、海を見下ろす山道など、たくさんの魅力を満喫できます。初心者から上級者まで楽しめるコースです。