

< 費用対便益 >

有料ケース

No	路線名	評価区間	延長 (km)	走行時間 短縮便益 (億円/年)	走行経費 減少便益 (億円/年)	交通事故 減少便益 (億円/年)	便益 (合計) (億円/年)	全体 建設費 (億円)	残建設費 (H15以降) (億円)	管理費 (百万円/年)	費用対便益		平均断面交通量 (台/日)
											便益 全体建設費	便益 残建設費	
1	北海道縦貫自動車道	七飯～国縫	78	231	11	5	247	2,503	1,825	1,795	1.60	2.10	3,800～4,900
2	北海道縦貫自動車道	士別剣淵～名寄	24	23	2	1	26	374	369	511	1.00	1.01	2,100
3	北海道横断自動車道 根室線	余市～小樽JCT	24	139	8	4	152	1,140	1,140	612	2.21	2.21	9,500～9,900
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張～十勝清水	81	319	25	10	354	2,761	2,634	1,877	2.09	2.18	5,100～5,800
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄～北見	79	27	2	1	31	1,316	1,315	1,836	0.34	0.34	700～1,300
6	北海道横断自動車道 根室線	本別～釧路	65	153	12	5	170	1,851	1,849	1,499	1.46	1.46	2,600～4,100
7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野～宮守	9	26	1	1	28	253	253	209	1.76	1.76	3,600
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守～東和	24	70	3	2	75	856	845	545	1.44	1.46	4,600
9	日本海沿岸東北自動車道	中条～朝日	30	80	6	1	87	1,339	1,178	702	1.09	1.22	2,800～4,300
10	日本海沿岸東北自動車道	温海～鶴岡JCT	26	33	4	0	37	1,243	1,172	581	0.50	0.53	1,800
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘～岩城	21	50	3	1	54	936	834	493	0.97	1.07	2,600
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北～小坂JCT	14	48	2	1	51	843	814	322	1.04	1.07	4,300
13	東北中央自動車道	福島JCT～米沢	28	95	10	3	108	1,740	1,687	650	1.06	1.09	5,400～6,500
14	東北中央自動車道	米沢～米沢北	9	20	4	1	24	395	395	209	1.03	1.03	3,800
15	東北中央自動車道	南陽高畠～山形上山	24	193	14	5	211	1,149	1,149	611	3.07	3.07	9,700
16	東北中央自動車道	東根～尾花沢	23	103	7	3	113	903	893	551	2.06	2.08	5,500～6,800
17	常磐自動車道	富岡～新地	55	151	20	5	176	1,967	1,787	1,051	1.49	1.62	6,000～7,000
18	常磐自動車道	新地～山元	16	67	9	2	78	494	494	303	2.59	2.59	6,800
19	常磐自動車道	山元～亘理	12	79	8	2	89	459	344	234	3.24	4.21	9,300
20	東関東自動車道 水戸線	三郷～高谷JCT	20	716	52	22	790	11,384	9,529	1,156	1.25	1.49	34,100～47,500
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田～茨城JCT	17	48	5	2	55	682	674	320	1.35	1.37	3,700～4,300
22	東関東自動車道 館山線	君津～富津竹岡	16	297	19	7	323	800	367	456	6.68	13.10	14,900～15,700
23	北関東自動車道	伊勢崎～岩舟JCT	39	1,040	69	28	1,137	2,741	2,088	1,650	6.83	8.70	22,500～30,500
24	北関東自動車道	宇都宮上三川～友部	41	328	23	10	361	1,912	1,494	992	3.15	3.94	10,200～14,900
25	東海北陸自動車道	飛騨清見～白川郷	26	163	12	4	178	1,814	1,102	575	1.70	2.70	6,200
26	第二東海自動車道	海老名南JCT～秦野	21	1,158	94	32	1,284	7,951	7,424	1,409	2.86	3.06	23,300～61,800
27	第二東海自動車道	秦野～御殿場JCT	33	1,091	89	30	1,210	5,677	5,677	2,401	3.62	3.62	55,600～57,600
28	第二東海自動車道	御殿場JCT～長泉沼津	14	840	56	18	913	2,795	2,044	795	5.68	7.63	44,100
29	第二東海自動車道	長泉沼津～吉原JCT	44	1,800	99	44	1,943	9,162	4,821	2,710	3.68	6.69	42,800～46,200
30	第二東海自動車道	吉原JCT～引佐JCT	89	3,028	207	67	3,302	16,173	8,474	5,979	3.50	6.32	47,700～50,300
31	第二東海自動車道	引佐JCT～豊田東	57	1,197	73	24	1,294	6,860	6,621	3,404	3.16	3.27	44,000～45,700
32	第二東海自動車道	豊田JCT～豊田南	7	694	58	15	766	1,243	329	521	10.48	33.05	53,600
33	中部横断自動車道	吉原JCT～増穂	59	364	29	9	403	4,341	4,323	1,266	1.61	1.62	6,600～7,800
34	中部横断自動車道	増穂～若草榎形	6	50	3	1	54	364	195	135	2.54	4.50	5,900
35	中部横断自動車道	八千穂～佐久南	15	65	4	2	70	583	583	350	1.98	1.98	5,400
36	中部横断自動車道	佐久南～佐久JCT	8	49	3	1	53	544	479	186	1.68	1.89	4,500
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ～白浜	20	103	7	3	113	1,196	1,126	398	1.63	1.72	4,500～11,700
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜～すさみ	24	73	4	2	78	1,323	1,323	510	1.01	1.01	2,800～4,600
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北～紀勢	31	190	14	5	209	1,661	1,652	660	2.15	2.16	5,500～6,900
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢～勢和多気JCT	24	258	15	6	279	1,054	675	526	4.44	6.62	5,900～12,200
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市JCT～菟野	14	442	33	13	488	1,726	1,721	735	4.80	4.81	43,500～45,500
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野～亀山JCT	18	564	33	16	612	2,450	2,450	1,040	4.24	4.24	42,600
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山JCT～大津JCT	41	1,431	123	41	1,595	5,737	3,370	2,873	4.66	7.49	45,500～49,300
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	25	598	51	20	670	5,151	5,110	1,681	2.24	2.26	51,800～51,900
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽～高槻第一JCT	14	842	53	28	923	7,393	7,231	876	2.24	2.29	32,900～54,000
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一JCT～神戸JCT	40	571	19	17	607	8,854	8,803	2,220	1.20	1.21	34,600～42,600
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南～高針JCT	12	335	21	10	367	3,194	2,788	538	2.04	2.33	16,900～41,400
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	亀山～亀山南JCT	3	72	4	2	77	383	161	110	3.51	7.82	24,400
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西～敦賀JCT	50	299	21	7	327	3,077	2,959	1,081	1.83	1.90	4,600～8,200
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮～山崎JCT	12	108	6	4	118	614	614	254	3.26	3.26	7,400
51	中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用JCT～大原	19	62	4	2	68	828	685	412	1.38	1.64	3,800～4,300
52	中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭～鳥取	24	59	4	2	65	1,202	1,100	530	0.91	0.99	3,800～4,000
53	中国横断自動車道 岡山米子線	米子～米子北	5	6	0	0	6	147	147	104	0.69	0.69	1,800
54	中国横断自動車道 尾道松江線	尾道JCT～三次JCT	50	60	6	2	68	2,181	1,962	965	0.53	0.58	2,800～3,300
55	中国横断自動車道 尾道松江線	三次JCT～三刀屋木次	61	117	8	3	128	2,341	2,293	1,295	0.91	0.93	3,100～4,000
56	山陰自動車道	宍道JCT～出雲	18	70	6	2	78	884	813	394	1.49	1.61	3,700～4,900
57	四国横断自動車道	阿南～小松島	10	118	8	3	128	463	463	211	4.68	4.68	7,800
58	四国横断自動車道	小松島～徳島JCT	12	113	8	3	124	1,609	1,603	242	1.38	1.38	8,000～8,300
59	四国横断自動車道	徳島～徳島JCT～鳴門JCT	11	111	7	3	122	1,328	1,324	195	1.64	1.64	5,200～5,300
60	四国横断自動車道	須崎新荘～窪川	22	62	4	2	68	1,044	1,022	440	1.10	1.13	4,100～5,100
61	四国横断自動車道	宇和島北～宇和	16	57	4	2	63	700	650	311	1.51	1.62	4,100～5,100
62	九州横断自動車道 延岡線	嘉島JCT～矢部	23	54	4	1	59	774	768	430	1.27	1.28	3,400
63	東九州自動車道	小倉JCT～豊津	24	252	17	8	278	1,653	1,361	652	2.87	3.43	12,600～16,800
64	東九州自動車道	椎田南～宇佐	28	128	11	4	142	1,052	1,052	563	2.25	2.25	7,900～9,400
65	東九州自動車道	津久見～蒲江	33	200	16	6	221	1,704	1,590	661	2.22	2.37	3,300～7,800
66	東九州自動車道	蒲江～北川	26	69	6	2	78	1,063	1,063	539	1.23	1.23	3,100～3,500
67	東九州自動車道	門川～西都	59	354	24	9	387	2,279	2,097	1,188	2.84	3.06	6,200～9,400
68	東九州自動車道	清武JCT～北郷	19	87	7	3	97	870	866	380	1.89	1.90	5,600
69	東九州自動車道	北郷～日南	9	29	2	1	32	233	233	164	2.26	2.26	5,000
70	東九州自動車道	志布志～末吉財部	48	121	9	4	135	1,616	1,577	883	1.39	1.42	2,300～4,600

有料ケース：整備計画9，342kmを全て有料道路として整備するネットワーク条件で算出したケース。