

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス： <https://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年7月25日

|                                  |   |         |           |
|----------------------------------|---|---------|-----------|
| リコール届出番号                         | 5525  | リコール開始日 | 令和6年7月26日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | マツダ株式会社<br>代表取締役社長 毛籠 勝弘<br>問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター<br>TEL 0120-386-919  |         |           |
| 不具合の部位（部品名）                      | 動力伝達装置（トランスミッション制御コンピュータ）   |         |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | トランスミッション制御コンピュータにおいて、減速中のクラッチ制御が不適切なため、強めにブレーキを踏んで停止した際、エンジンとモータを繋ぐクラッチが解放したままになることがある。そのため、エンジンからの動力を伝達できず、アクセルを踏んでも発進できなくなるおそれがある。 |         |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、トランスミッション制御コンピュータの制御プログラムを対策プログラムに修正し、トランスミッションの初期学習を実施する。  |         |           |
| 不具合件数                            | 9件  | 事故の有無   | 無し        |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による  |         |           |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置   | ・使用者：電話、ダイレクトメール等にて通知する。または、車両のセンターディスプレイ画面へのメッセージ表示にて通知する。<br>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。<br>・弊社のインターネットホームページに掲載する。                |         |           |

| 車名  | 型式         | 通称名     | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                             | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|------------|---------|---|------------|----|
| マツダ | 3CA-KH3R3P | 「CX-60」 | KH3R3P-100013～KH3R3P-113603<br>令和4年7月5日～令和6年6月29日 | 9,422      |    |
|     | (計1型式)     | (計1車種)  | (製作期間の全体の範囲)<br>令和4年7月5日～令和6年6月29日                | (計9,422台)  |    |

【注意事項】 対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。