

令和6年7月3日
港湾局計画課

国際コンテナ戦略港湾への集貨が拡大 ～全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果からみた国際海上コンテナ物流の動向～

この度、令和5年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査をもとに、過年度調査との比較も踏まえ我が国の国際海上コンテナ物流動向の分析結果をまとめました。

国土交通省では国際コンテナ戦略港湾政策の取り組みを推進しているところ、今回の調査では、前回の平成30年度調査と比較して、輸出入における国際戦略港湾の利用率が増加したほか、長距離輸送（北米・欧州・中南米・アフリカ・大洋州方面）貨物における国際フィーダー航路の利用率が増加しました。

1. 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要

（1）調査目的

国土交通省港湾局では、我が国発着の国際海上コンテナの流動を詳細に把握するため、5年に1度、「全国輸出入コンテナ貨物流動調査」を実施しています。調査結果は、効率的な物流体系を構築するための港湾政策の企画立案、港湾整備計画の検討等に活用しています。

（2）調査内容

調査範囲：国際海上コンテナ貨物の以下の流動実態

（輸出） 国内の生産地から海外の仕向国（最終消費国）までの流動実態

（輸入） 海外の原産国から国内の消費地までの流動実態

調査期間：令和5年11月1日から30日までの1ヶ月間

調査対象：上記期間中に通関申告が行われた海上コンテナ貨物全量（空コンテナの流動は含まず）

2. 国際海上コンテナ物流の動向

- ① 我が国の外貿コンテナ貨物取扱量の港湾別のシェアは、国際戦略港湾（京浜港・阪神港）の割合が59.7%となり、前回調査（57.7%）から増加。
- ② 外貿コンテナ貨物量の国別（仕向国・原産国別）のシェアは、前回調査と比較して中国・韓国等が減少し、インド・ベトナム等が増加。
- ③ 国際戦略港湾である京浜港は東日本全体、阪神港は西日本全体を広く背後圏としており、引き続き、我が国の輸出入を支える基幹インフラとして機能。国際フィーダー航路が新たに開設された生産地・消費地の貨物の国際戦略港湾の利用割合が増加し、京浜港では東北地域、阪神港では秋田県・熊本県からの利用割合が増加。
- ④ 長距離輸送（北米・欧州・中南米・アフリカ・大洋州方面）貨物について、国際戦略港湾（京浜港・阪神港）と国内各港を結ぶ国際フィーダー航路を利用した貨物量の割合は54.2%となり、前回調査（30.6%）から大きく増加。

3. 本調査の集計結果の公表と調査票情報の利用について

令和5年度調査分の集計結果については下記のWebサイトにて公表しておりますのでご利用下さい。

- ・政府統計の総合窓口「e-Stat」

(<https://www.e-stat.go.jp/>)

- ・国土交通省 港湾関係統計データ ホームページ

(http://www.mlit.go.jp/statistics/details/port_list.html)

また、本調査の調査票情報の利用については、統計法第33条に基づき、公的機関との共同研究において行う統計的研究などに限り、研究等の目的に必要な範囲において、本調査の調査票情報の提供を行うことができます。詳しくは、下記担当者へお問合せ下さい。

【参考】国際コンテナ戦略港湾政策の概要

○国際コンテナ戦略港湾政策の政策目標

国際コンテナ戦略港湾※において、北米・欧州航路をはじめ、中南米・アフリカ等多方面・多頻度の直航サービスを充実させることで、我が国のサプライチェーンの強靱化を図り、グローバルに展開する我が国立地企業のサプライチェーンマネジメントに貢献する。

※国際コンテナ戦略港湾：京浜港（東京港、横浜港、川崎港）、阪神港（大阪港、神戸港）

○基本的な取組方針

- ・「集貨」「創貨」「競争力強化」の三本柱の取組を強力に推進。
- ・国際基幹航路の維持・拡大に関する国・港湾管理者・港湾運営会社等と荷主との連携・協力体制を構築。
- ・物流の2024年問題、労働力不足、脱炭素、サイバー攻撃への対応等の課題や要請を踏まえ、国際コンテナ物流のDX、GXを加速するとともに、情報セキュリティ対策を強化。
- ・国際コンテナ物流に関する各種データの充実や、データ収集・分析の取組を強化。

○主な施策

【集貨】

北米・中南米地域向けの貨物を中心とした、東南アジア等からの広域集貨に向けた輸送ルートの構築、コンテナターミナルの一体利用の推進

【創貨】

国際トランシップ貨物にも対応した、流通加工・再混載等の複合機能を有する物流施設の立地支援及び物流手続きの円滑化

【競争力強化】

大水深・大規模コンテナターミナルの形成、国の主導による生産性向上と労働環境改善に資する荷役機械等の技術開発及び実装等によるDXの推進

- ・国土交通省 国際コンテナ戦略港湾政策の概要 ホームページ

(https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk2_000002.html)

問い合わせ先：

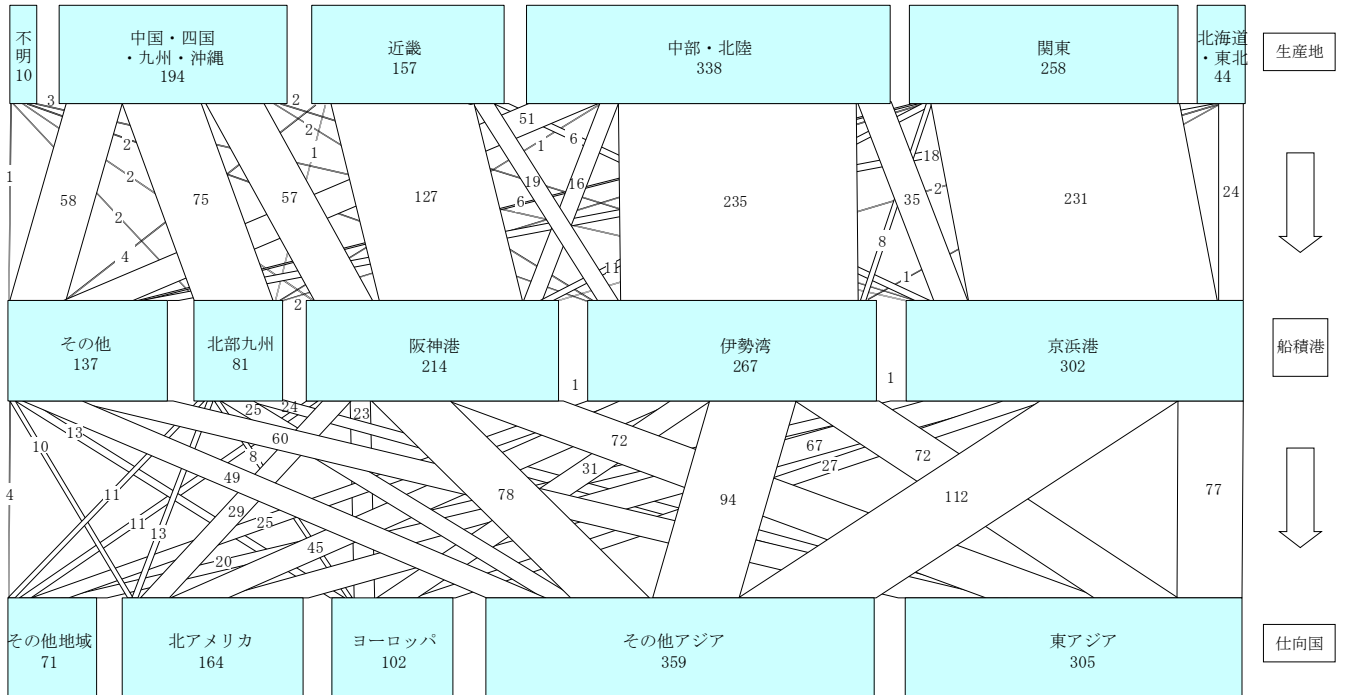
港湾局計画課企画室 大橋、藤原、諸見里

TEL：03-5253-8111（内線：46336、46343、46349）

TEL：03-5253-8670

○ コンテナ貨物の流動状況概略図

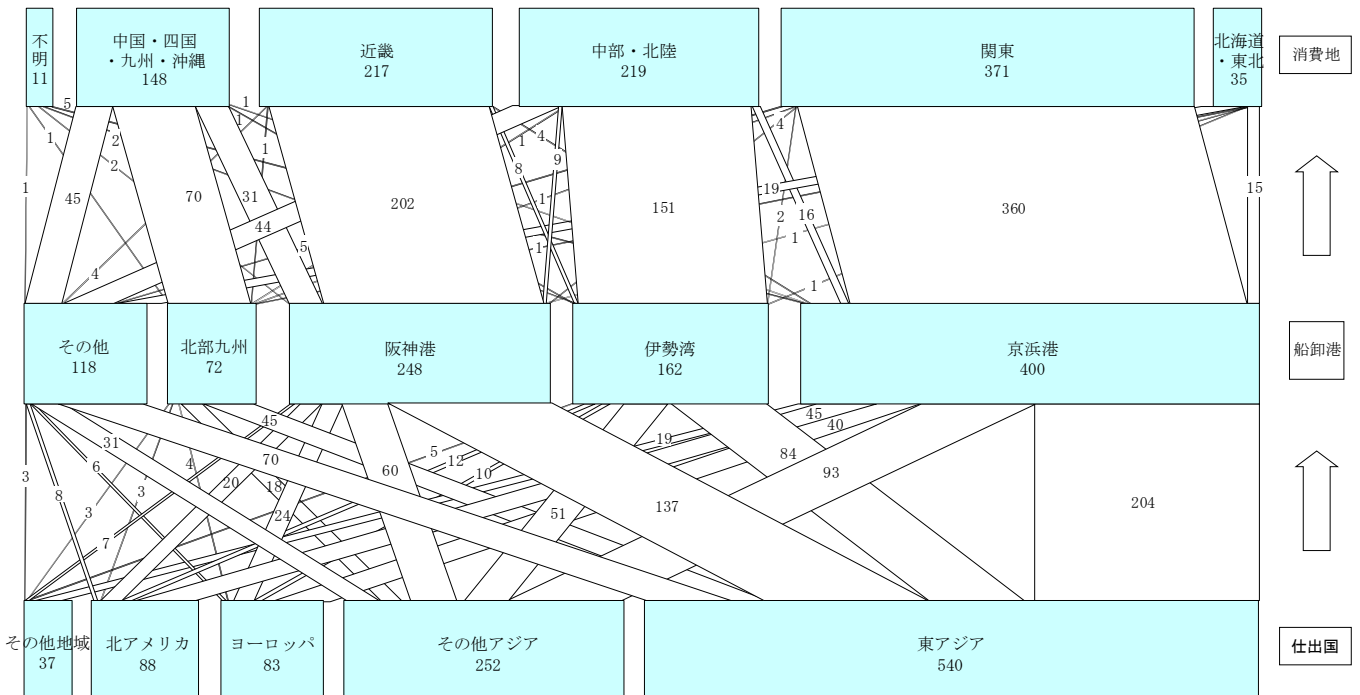
コンテナ貨物の流動状況（輸出）－（生産地～船積港～仕向国）－



注1. 期間中に全国の港から輸出された貨物6,388,344 トンを1,000 とした。

※端数処理により、合計値が1,000 に一致しない箇所がある。

コンテナ貨物の流動状況（輸入）－（仕出国～船卸港～消費地）－



注1. 期間中に全国の港に輸入された貨物10,185,754 トンを1,000 とした。

※東アジアは中国、韓国、台湾、香港の合計

その他地域には、南アメリカ州、アフリカ州、大洋州が含まれる。

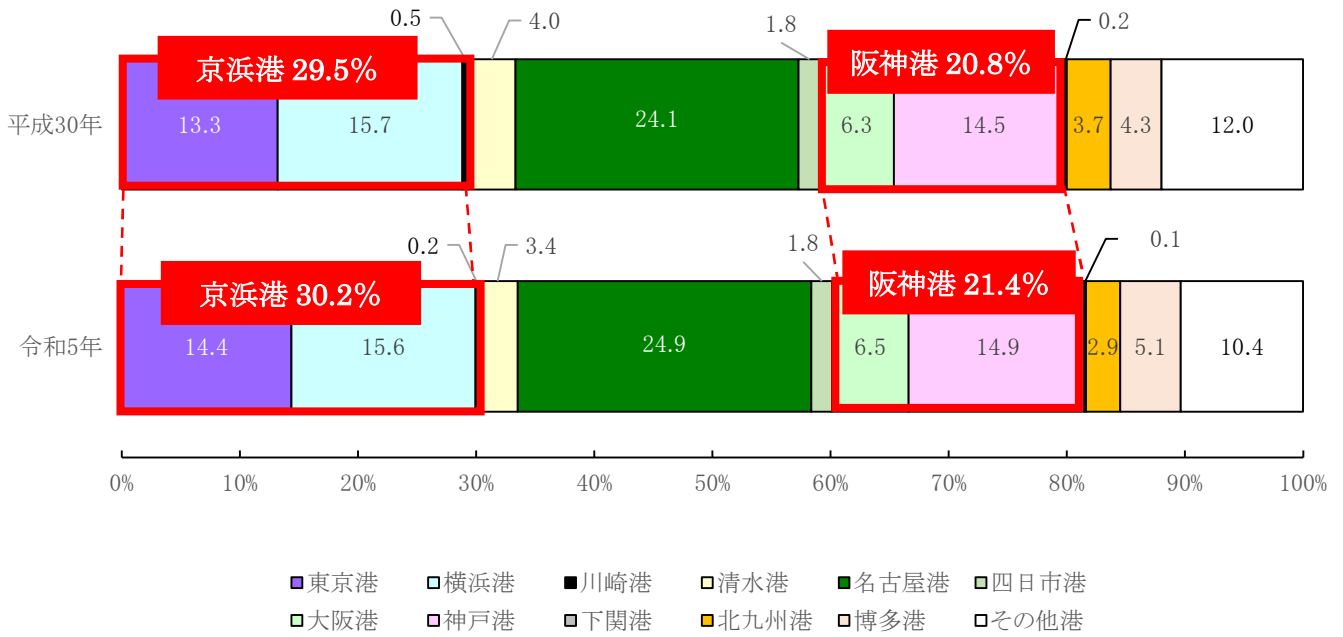
※端数処理により、合計値が1,000 に一致しない箇所がある。

○ 調査結果の詳細

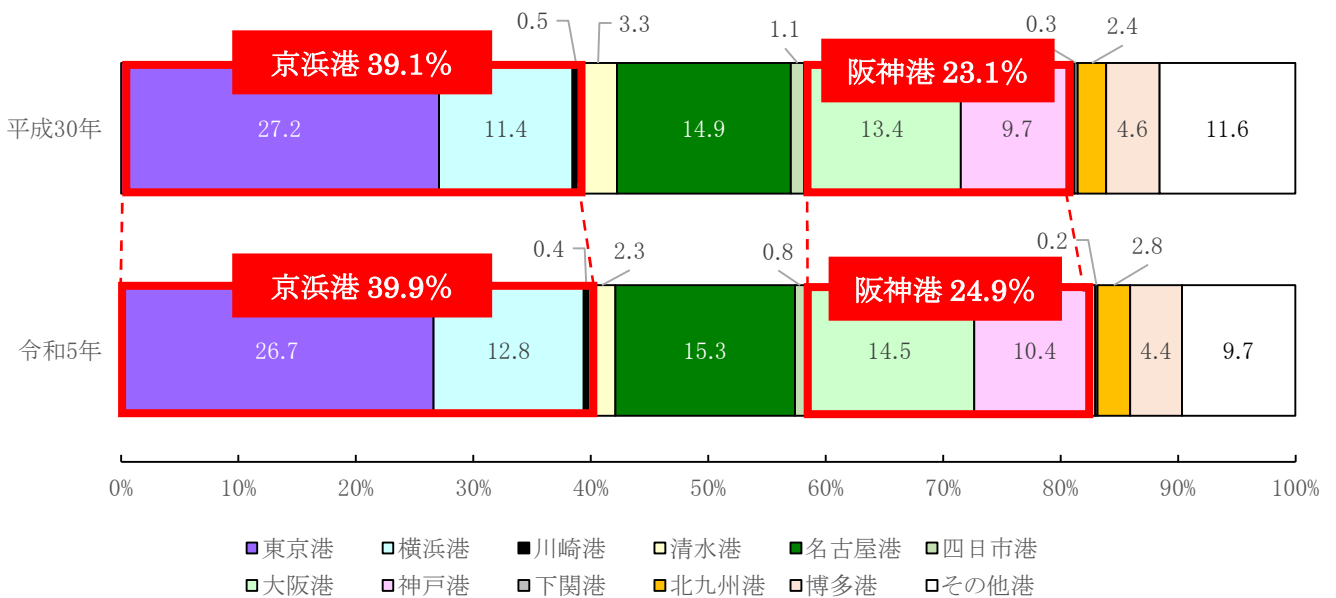
(1) コンテナ貨物取扱量の港湾別のシェア

- ・輸出では、名古屋港、横浜港、神戸港、東京港、大阪港の順にコンテナ貨物量が多い。
- ・輸入では、東京港、名古屋港、大阪港、横浜港、神戸港の順にコンテナ貨物量が多い。
- ・国際戦略港湾の京浜港（東京港、横浜港、川崎港）及び阪神港（大阪港、神戸港）の輸出入合計の貨物量の割合は59.7%となり、前回調査（57.7%）から増加。

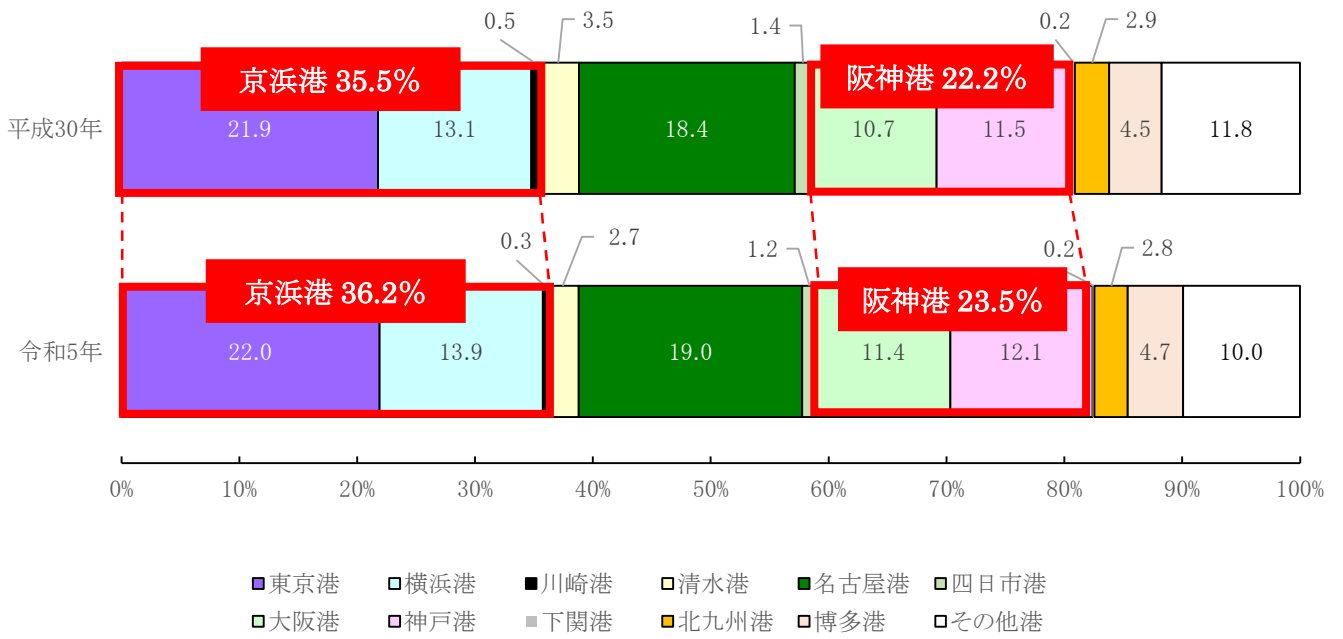
港湾別輸出コンテナ貨物量の割合



港湾別輸入コンテナ貨物量の割合



港湾別輸出入コンテナ貨物量の割合



※グラフ中の数値はシェア(%)

(2) 海上コンテナ貨物の輸出先・輸入元の国別シェア

- ・外貿コンテナ貨物量の国別（仕向国・原産国別）のシェアでは、前回調査と比較して中国・韓国等が減少し、インド・ベトナム等が増加。
- ・輸出入先地域別（原産・消費エリア別）コンテナ貨物量の内訳は、別紙1-1、1-2参照。

輸出入コンテナ貨物量の多い仕向・仕出国のシェアの変化（上位10か国）

[トン, %]

仕向国・原産国	令和5年		平成30年		貨物量の増減率	シェアの増減
	貨物量	シェア	貨物量	シェア		
中国	5,934,241	35.8%	7,206,939	37.0%	-17.7%	-1.2%
アメリカ	1,510,568	9.1%	1,743,773	8.9%	-13.4%	0.2%
タイ	1,128,840	6.8%	1,307,584	6.7%	-13.7%	0.1%
ベトナム	1,118,323	6.7%	1,077,253	5.5%	3.8%	1.2%
台湾	701,121	4.2%	733,733	3.8%	-4.4%	0.5%
韓国	700,840	4.2%	943,454	4.8%	-25.7%	-0.6%
インドネシア	635,763	3.8%	730,850	3.8%	-13.0%	0.1%
マレーシア	488,589	2.9%	592,063	3.0%	-17.5%	-0.1%
インド	355,688	2.1%	299,724	1.5%	18.7%	0.6%
フィリピン	337,801	2.0%	370,316	1.9%	-8.8%	0.1%
輸出入計	16,574,098	100.0%	19,483,681	100.0%	-14.9%	-

輸出コンテナ貨物量の多い仕向国のシェアの変化（上位10か国）

[トン, %]

仕向国	令和5年		平成30年		貨物量の増減率	シェアの増減
	貨物量	シェア	貨物量	シェア		
中国	1,157,854	18.1%	1,774,357	23.8%	-34.7%	-5.7%
アメリカ	856,386	13.4%	789,707	10.6%	8.4%	2.8%
タイ	460,615	7.2%	526,958	7.1%	-12.6%	0.1%
ベトナム	417,842	6.5%	373,083	5.0%	12.0%	1.5%
台湾	392,850	6.1%	355,787	4.8%	10.4%	1.4%
韓国	290,256	4.5%	407,360	5.5%	-28.7%	-0.9%
マレーシア	254,480	4.0%	320,655	4.3%	-20.6%	-0.3%
インド	248,594	3.9%	197,550	2.7%	25.8%	1.2%
インドネシア	228,671	3.6%	282,440	3.8%	-19.0%	-0.2%
アラブ首長国連邦	192,565	3.0%	150,903	2.0%	27.6%	1.0%
輸出計	6,388,344	100.0%	7,453,213	100.0%	-14.3%	-

輸入コンテナ貨物量の多い仕出国のシェアの変化（上位10か国）

[トン, %]

原産国	令和5年		平成30年		貨物量の増減率	シェアの増減
	貨物量	シェア	貨物量	シェア		
中国	4,776,387	46.9%	5,432,582	45.2%	-12.1%	1.7%
ベトナム	700,481	6.9%	704,170	5.9%	-0.5%	1.0%
タイ	668,225	6.6%	780,626	6.5%	-14.4%	0.1%
アメリカ	654,182	6.4%	954,066	7.9%	-31.4%	-1.5%
韓国	410,584	4.0%	536,094	4.5%	-23.4%	-0.4%
インドネシア	407,092	4.0%	448,410	3.7%	-9.2%	0.3%
台湾	308,271	3.0%	377,946	3.1%	-18.4%	-0.1%
マレーシア	234,109	2.3%	271,408	2.3%	-13.7%	0.0%
フィリピン	195,070	1.9%	211,266	1.8%	-7.7%	0.2%
カナダ	188,057	1.8%	229,609	1.9%	-18.1%	-0.1%
輸入計	10,185,754	100.0%	12,030,468	100.0%	-15.3%	-

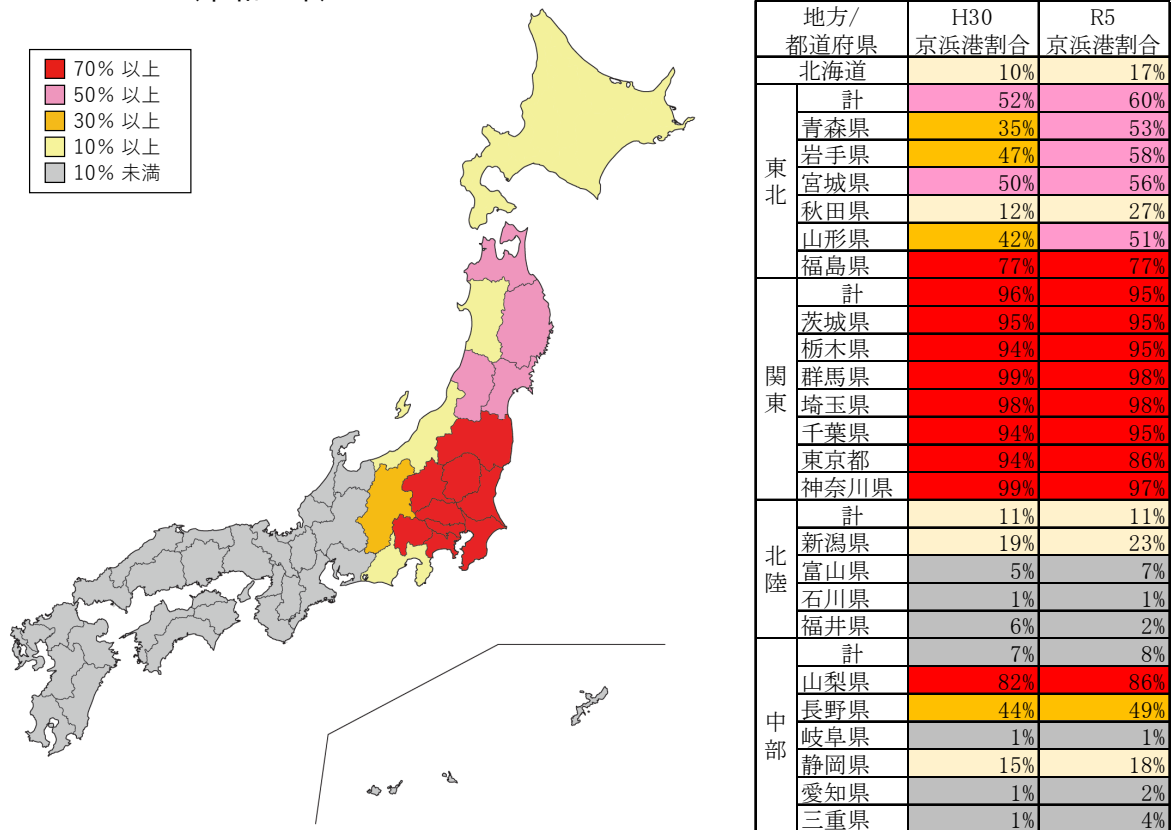
(3) 国際戦略港湾の背後圏

1) 京浜港

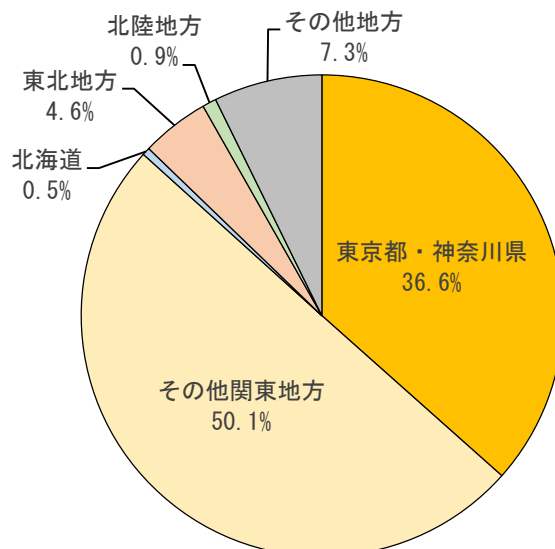
- 各都道府県で生産・消費されるコンテナ貨物のうち京浜港を利用するものの割合は、東日本各県で高い。関東各都県では京浜港の利用割合が85%以上であり、東北地方でも50%以上の県が存在。
- 京浜港利用コンテナ貨物の生産地・消費地の構成をみると、直背後の東京都、神奈川県を発着するものは約4割、その他関東地方では約5割であり、9割以上が東日本各地に背後圏を持つ。
- 京浜港は東日本全体の広域インフラとして機能していることを改めて示唆。
- 港湾別の背後圏別コンテナ貨物量は別紙2-1、2-2参照。

生産地・消費地別京浜港利用割合（輸出入計）

(令和5年)



京浜港利用のコンテナ貨物の生産地・消費地構成（輸出入計）

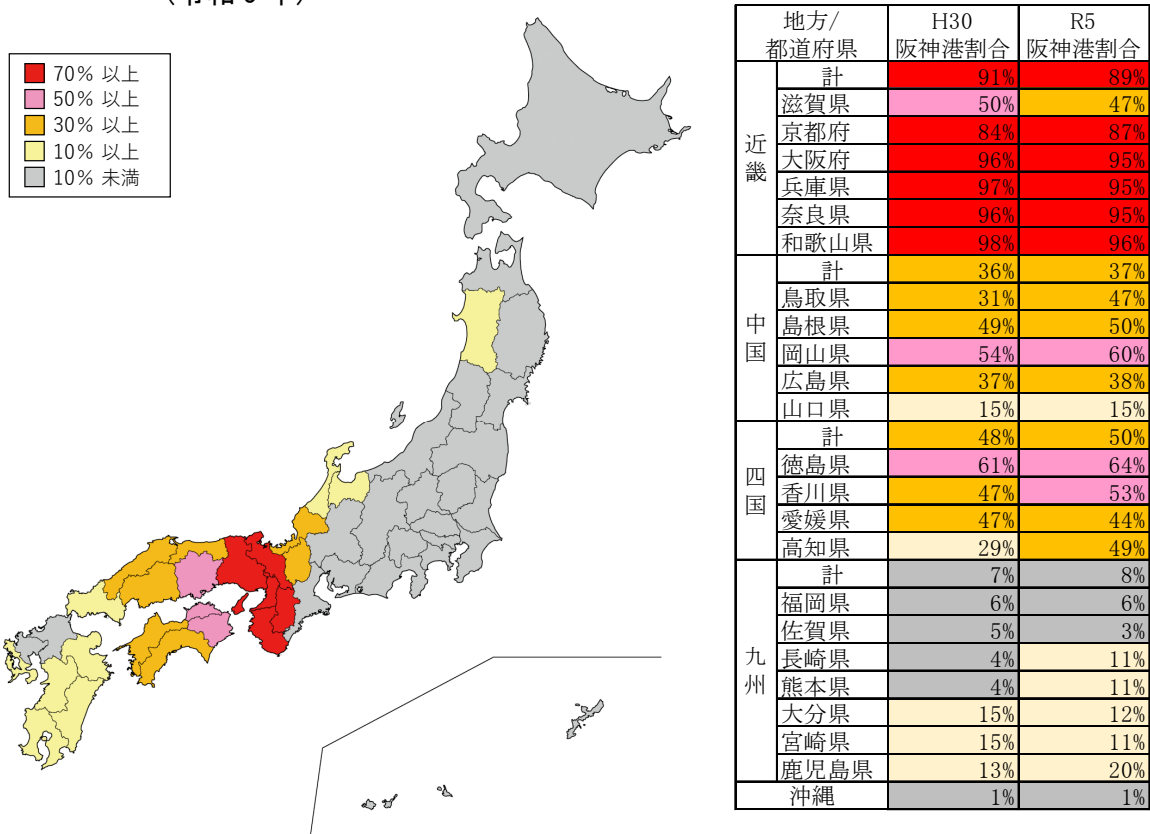


2) 阪神港

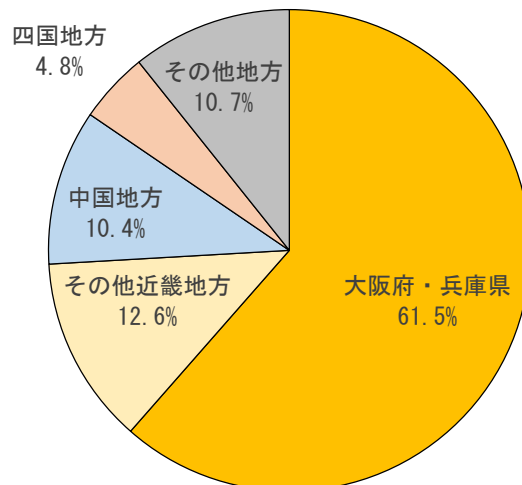
- ・各都道府県で生産・消費されるコンテナ貨物のうち阪神港を利用するものの割合は、西日本各県で高い。滋賀県を除く関西各府県では阪神港の利用割合が80%を超えており、中国・四国地方でも50%以上の県が存在。
- ・阪神港利用コンテナ貨物の生産地・消費地の構成をみると、直背後の大阪府、兵庫県を発着するものは約3分の2を占めており、約9割が西日本各地に背後圏を持つ。
- ・また、2022年11月から内航フィーダーサービスを開始した秋田県・熊本県では阪神港の利用割合が増加している。
- ・阪神港は西日本全体の広域インフラとして機能していることを改めて示唆。
- ・港湾別の背後圏別コンテナ貨物量は別紙2-1、2-2参照。

生産地・消費地別阪神港利用割合（輸出入計）

（令和5年）

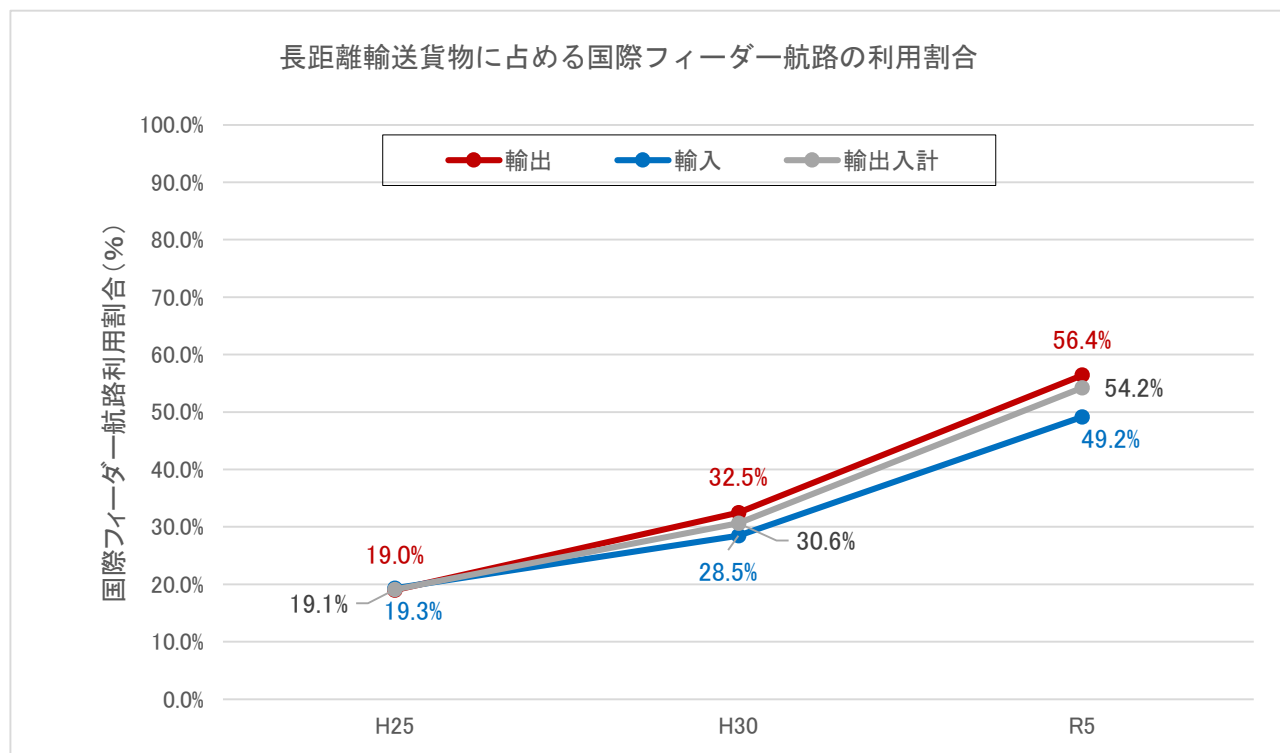


阪神港利用のコンテナ貨物の生産地・消費地構成（輸出入計）



(4) 国際フィーダー航路の状況

国内諸港※を発着する外貿コンテナ貨物のうち、長距離輸送（北米・欧州・中南米・アフリカ・大洋州方面）貨物について、国際戦略港湾（京浜港・阪神港）と国内各港を結ぶ国際フィーダー航路を利用した貨物量の割合は54.2%となり、前回調査（30.6%）から大きく増加。



※京浜港、名古屋港、四日市港、阪神港を除く。

港湾別 輸出入先地域別(原産・消費エリア別) コンテナ貨物量 (R5)

別紙1-1

[フレートン]

地方	港湾	R5輸出入合計										
		東アジア州		その他アジア州		北アメリカ州		ヨーロッパ州		その他地域		合計
		貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量
北海道	室蘭港	61	80%	15	20%	0	0%	0	0%	0	0%	76
	苫小牧港	35,195	31%	39,119	34%	25,229	22%	8,258	7%	7,540	7%	115,341
	小樽港	1,349	92%	0	0%	120	8%	0	0%	0	0%	1,469
	釧路港	5,071	40%	4,394	35%	1,468	12%	1,349	11%	407	3%	12,689
	石狩湾新港	5,543	32%	10,235	59%	410	2%	657	4%	465	3%	17,310
東北	八戸港	8,555	46%	7,957	43%	346	2%	968	5%	722	4%	18,548
	釜石港	1,574	79%	399	20%	0	0%	0	0%	24	1%	1,997
	仙台塩釜港	53,061	56%	29,362	31%	3,583	4%	6,698	7%	2,745	3%	95,449
	秋田港	6,618	31%	10,911	51%	799	4%	2,385	11%	842	4%	21,555
	酒田港	4,259	48%	3,151	36%	530	6%	673	8%	210	2%	8,823
	小名浜港	16,251	71%	6,314	28%	0	0%	240	1%	0	0%	22,805
	鹿島港	3,884	86%	538	12%	0	0%	75	2%	0	0%	4,497
関東	茨城港	13,677	63%	7,807	36%	129	1%	150	1%	100	0%	21,863
	千葉港	15,915	47%	17,678	52%	122	0%	206	1%	41	0%	33,962
	東京港	1,696,015	47%	983,777	27%	595,299	16%	312,918	9%	54,010	1%	3,642,019
	横浜港	838,831	36%	654,524	28%	284,522	12%	260,535	11%	263,501	11%	2,301,913
	川崎港	32,207	60%	20,813	39%	0	0%	223	0%	0	0%	53,243
	新潟港	104,399	70%	32,086	21%	4,269	3%	7,565	5%	1,688	1%	150,007
北陸	直江津港	16,658	58%	8,680	30%	2,121	7%	1,101	4%	67	0%	28,627
	伏木富山港	17,299	47%	12,073	33%	1,100	3%	5,450	15%	553	2%	36,475
	金沢港	47,982	61%	23,565	30%	5,875	7%	1,065	1%	530	1%	79,917
	敦賀港	18,868	53%	16,120	46%	211	1%	215	1%	0	0%	35,414
	新潟港	173,881	38%	145,157	32%	38,213	8%	76,624	17%	19,622	4%	453,497
中部	御前崎港	1,740	10%	7,446	42%	0	0%	8,304	47%	199	1%	17,689
	名古屋港	1,254,295	40%	1,012,470	32%	398,761	13%	285,499	9%	202,943	6%	3,153,968
	三河港	8,426	66%	4,370	34%	0	0%	62	0%	0	0%	12,858
	四日市港	58,807	30%	107,907	54%	10,545	5%	15,718	8%	5,525	3%	198,502
近畿	舞鶴港	13,351	76%	3,752	21%	64	0%	358	2%	0	0%	17,525
	大阪港	1,200,318	63%	496,383	26%	67,017	4%	80,537	4%	46,201	2%	1,890,456
	堺泉北港	20,981	92%	1,737	8%	0	0%	0	0%	0	0%	22,718
	神戸港	660,778	33%	610,820	30%	327,294	16%	307,824	15%	98,992	5%	2,005,708
	和歌山下津港	1,478	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1,478
中国	境港	13,875	68%	5,195	26%	920	5%	122	1%	210	1%	20,322
	浜田港	4,383	82%	917	17%	65	1%	0	0%	0	0%	5,365
	水島港	75,201	68%	28,102	25%	2,399	2%	3,537	3%	1,978	2%	111,217
	福山港	55,568	75%	18,399	25%	201	0%	300	0%	105	0%	74,573
	広島港	66,721	43%	40,667	26%	35,757	23%	6,292	4%	4,497	3%	153,934
	徳山下松港	29,571	40%	39,085	52%	2,462	3%	2,474	3%	1,086	1%	74,678
	岩国港	15,196	53%	10,124	35%	787	3%	2,355	8%	321	1%	28,783
四国	三田尻中間港	11,748	83%	0	0%	1,670	12%	327	2%	441	3%	14,186
	徳島小松島港	6,608	48%	5,364	39%	1,110	8%	578	4%	104	1%	13,764
	高松港	18,971	66%	8,878	31%	716	3%	42	0%	29	0%	28,636
	松山港	28,351	71%	9,063	23%	1,946	5%	689	2%	72	0%	40,121
	今治港	14,066	66%	6,443	30%	334	2%	144	1%	382	2%	21,369
	三島川之江港	46,146	70%	13,700	21%	4,222	6%	506	1%	1,162	2%	65,736
九州	高知港	2,205	29%	2,432	32%	2,024	27%	447	6%	391	5%	7,499
	下関港	27,462	99%	151	1%	20	0%	41	0%	200	1%	27,874
	北九州港	279,601	60%	107,275	23%	16,369	3%	16,477	4%	49,473	11%	469,195
	博多港	325,550	42%	231,466	30%	98,992	13%	71,526	9%	52,129	7%	779,663
	三池港	4,285	33%	8,544	67%	0	0%	0	0%	0	0%	12,829
	伊万里港	10,414	55%	7,328	39%	505	3%	89	0%	581	3%	18,917
	長崎港	2,102	36%	3,666	63%	40	1%	0	0%	0	0%	5,808
	八代港	7,689	63%	2,825	23%	694	6%	270	2%	802	7%	12,280
	熊本港	1,203	45%	1,466	55%	0	0%	0	0%	0	0%	2,669
	大分港	21,429	62%	10,075	29%	1,888	5%	1,135	3%	53	0%	34,580
	細島港	7,337	58%	3,328	26%	709	6%	921	7%	335	3%	12,630
	鹿児島港	81	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	81
	川内港	4,148	45%	4,617	50%	123	1%	4	0%	298	3%	9,190
	志布志港	14,726	68%	4,047	19%	1,309	6%	544	2%	1,159	5%	21,785
沖縄	那覇港	14,153	49%	7,286	25%	3,748	13%	1,195	4%	2,534	9%	28,916
全国	合計	7,446,117	45%	4,860,003	29%	1,947,037	12%	1,495,672	9%	825,269	5%	16,574,098

港湾別主要輸出入先

港湾別 輸出入先地域別(原産・消費エリア別) コンテナ貨物量 (H30)

別紙1-2

[フレートン]

地方	港湾	H30輸出入合計										
		東アジア州		その他アジア州		北アメリカ州		ヨーロッパ州		その他地域		合計
		貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量	割合	貨物量
北海道	室蘭港	685	19%	2,452	68%	0	0%	153	4%	341	9%	3,631
	苫小牧港	49,668	36%	36,400	26%	28,457	21%	17,839	13%	5,799	4%	138,163
	函館港	2,200	7%	580	20%	0	0%	80	3%	0	0%	2,860
	小樽港	10,023	100%	11	0%	0	0%	37	0%	0	0%	10,071
	釧路港	14,940	55%	5,764	21%	2,777	10%	2,233	8%	1,447	5%	27,161
	石狩湾新港	21,824	50%	14,766	34%	848	2%	4,557	11%	1,273	3%	43,268
東北	八戸港	18,313	51%	11,747	33%	4,344	12%	1,247	3%	364	1%	36,015
	釜石港	4,589	71%	1,812	28%	0	0%	27	0%	0	0%	6,428
	仙台塩釜港	60,435	49%	24,113	19%	29,655	24%	8,537	7%	1,635	1%	124,375
	秋田港	15,309	22%	33,095	49%	2,179	3%	17,285	25%	327	0%	68,195
	酒田港	12,769	51%	5,854	23%	3,274	13%	2,955	12%	318	1%	25,170
	小名浜港	20,487	77%	4,668	18%	440	2%	876	3%	12	0%	26,483
関東	鹿島港	2,049	90%	23	1%	0	0%	202	9%	0	0%	2,274
	茨城港	13,662	84%	456	3%	1,965	12%	139	1%	0	0%	16,222
	千葉港	25,538	46%	29,379	52%	445	1%	651	1%	60	0%	56,073
	東京港	2,029,603	48%	1,010,850	24%	684,192	16%	414,715	10%	120,125	3%	4,259,485
	横浜港	978,067	38%	669,755	26%	285,482	11%	317,494	12%	294,991	12%	2,545,789
	川崎港	73,863	73%	24,755	24%	356	0%	1,193	1%	1,288	1%	101,455
北陸	新潟港	146,209	67%	45,264	21%	9,282	4%	11,472	5%	5,441	2%	217,668
	直江津港	22,315	48%	17,942	39%	3,085	7%	2,381	5%	644	1%	46,367
	伏木富山港	26,082	48%	16,904	31%	3,541	6%	7,216	13%	997	2%	54,740
	金沢港	67,084	71%	22,211	23%	2,637	3%	2,670	3%	329	0%	94,931
	敦賀港	14,720	58%	6,476	26%	3,576	14%	413	2%	60	0%	25,245
	清水港	259,763	38%	243,803	35%	82,328	12%	84,064	12%	20,820	3%	690,778
中部	御前崎港	144	1%	9,300	32%	46	0%	11,112	39%	8,090	28%	28,692
	名古屋港	1,497,940	42%	1,040,843	29%	442,671	12%	375,980	10%	223,551	6%	3,580,985
	三河港	14,274	74%	4,236	22%	23	0%	13	0%	694	4%	19,240
	四日市港	105,633	39%	131,075	48%	10,682	4%	19,272	7%	4,809	2%	271,471
	舞鶴港	18,145	79%	3,919	17%	231	1%	678	3%	0	0%	22,973
	大阪港	1,358,494	65%	492,258	24%	80,407	4%	90,077	4%	63,083	3%	2,084,319
近畿	堺泉北港	18,505	82%	4,111	18%	0	0%	0	0%	0	0%	22,616
	神戸港	787,240	35%	674,910	30%	356,597	16%	325,615	14%	105,436	5%	2,249,798
	和歌山下津港	23	20%	88	76%	4	3%	1	1%	0	0%	116
	境港	21,543	60%	11,074	31%	2,447	7%	759	2%	197	1%	36,200
	浜田港	5,132	78%	1,255	19%	200	3%	28	0%	0	0%	6,615
	水島港	98,756	66%	39,156	26%	4,993	3%	4,617	3%	1,898	1%	149,420
中国	福山港	66,295	78%	17,305	20%	172	0%	431	1%	623	1%	84,826
	広島港	140,821	62%	37,610	17%	27,211	12%	11,646	5%	9,239	4%	226,527
	大竹港	1,717	41%	1,070	26%	946	23%	461	11%	0	0%	4,194
	徳山下松港	43,297	50%	27,214	32%	5,621	7%	5,668	7%	4,036	5%	85,836
	岩国港	16,615	49%	9,394	28%	4,537	13%	3,166	9%	125	0%	33,837
	三田尻中関港	4,496	65%	10	0%	1,955	28%	487	7%	0	0%	6,948
四国	宇部港	2,380	46%	242	5%	411	8%	2,062	40%	120	2%	5,215
	徳島小松島港	9,718	53%	5,784	31%	2,368	13%	469	3%	160	1%	18,499
	高松港	18,642	72%	5,100	20%	1,080	4%	985	4%	22	0%	25,829
	松山港	24,771	63%	8,090	21%	3,681	9%	1,366	3%	1,276	3%	39,184
	今治港	15,362	58%	7,861	30%	3,162	12%	153	1%	20	0%	26,558
	三島川之江港	31,410	44%	19,063	26%	16,821	23%	3,003	4%	1,734	2%	72,031
九州	高知港	6,588	50%	1,838	14%	3,533	27%	1,128	9%	61	0%	13,148
	下関港	43,104	97%	300	1%	711	2%	267	1%	7	0%	44,389
	北九州港	303,433	53%	173,973	30%	19,087	3%	25,745	4%	49,895	9%	572,133
	博多港	403,168	46%	213,218	24%	109,708	13%	88,101	10%	57,929	7%	872,124
	三池港	3,691	66%	1,897	34%	0	0%	1	0%	0	0%	5,589
	伊万里港	16,604	65%	6,751	26%	87	0%	388	2%	1,746	7%	25,576
	長崎港	2,975	86%	342	10%	37	1%	76	2%	48	1%	3,478
	八代港	10,779	60%	4,231	24%	1,227	7%	265	1%	1,481	8%	17,983
	熊本港	608	29%	1,410	68%	50	2%	0	0%	0	0%	2,068
	大分港	20,693	53%	12,707	32%	3,338	8%	2,416	6%	132	0%	39,286
	細島港	10,974	48%	6,447	28%	3,530	15%	1,052	5%	1,076	5%	23,079
	鹿児島港	7	2%	20	6%	19	5%	14	4%	303	83%	363
	川内港	11,040	60%	6,244	34%	664	4%	169	1%	405	2%	18,522
	志布志港	30,258	57%	7,249	14%	7,824	15%	1,772	3%	5,644	11%	52,747
沖縄	那覇港	29,842	57%	10,617	20%	6,444	12%	2,660	5%	3,067	6%	52,630
	平良港	0	0%	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5
	石垣港	0	0%	43	100%	0	0%	0	0%	0	0%	43
	港不明	4,821	30%	3,479	22%	4,783	30%	727	5%	2,112	13%	15,922
全国	合計	9,090,135	47%	5,230,819	27%	2,276,171	12%	1,881,266	10%	1,005,290	5%	19,483,681

港湾別主要輸出入先

港湾別 背後圏別 コンテナ貨物量 (R5)

別紙2-1

[プレートトン]

地方	港湾	R5 輸出入背後圏										
		北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	
北海道	室蘭港	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	苫小牧港	112,648	5	1,149	220	65	122	0	0	130	1	
	小樽港	1,467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	釧路港	12,689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	石狩湾新港	17,200	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
東北	八戸港	0	18,080	468	0	0	0	0	0	0	0	
	釜石港	0	1,858	0	0	0	0	0	0	0	0	
	仙台塩釜港	0	91,621	1,050	173	843	1,539	0	0	0	0	
	秋田港	0	21,226	69	0	0	60	0	0	0	0	
	酒田港	0	7,748	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小名浜港	0	19,383	3,422	0	0	0	0	0	0	0	
	鹿島港	0	67	4,430	0	0	0	0	0	0	0	
関東	茨城港	0	263	21,234	1	23	342	0	0	0	0	
	千葉港	24	0	33,628	94	50	0	0	124	50		
	東京港	6,736	166,853	3,241,826	24,973	110,897	29,497	8,598	964	3,480	125	
	横浜港	23,723	103,803	1,848,542	30,282	215,703	47,086	6,681	2,795	3,039	80	
	川崎港	0	898	49,663	236	49	2,351	0	0	0	0	
	新潟港	0	5,244	3,243	134,159	350	771	0	0	1,114	0	
北陸	直江津港	0	0	141	17,540	10,946	0	0	0	0	0	
	伏木富山港	0	82	504	34,846	786	102	0	151	0	0	
	金沢港	511	0	2,329	72,919	3,004	31	17	50	90	0	
	敦賀港	0	1	0	23,226	903	11,284	0	0	0	0	
	清水港	100	2,697	7,713	1	440,332	1,153	470	9	272	0	
中部	御前崎港	0	0	0	0	17,689	0	0	0	0	0	
	名古屋港	1,869	4,419	66,587	58,666	2,826,924	151,807	9,982	370	7,725	89	
	三河港	0	0	778	0	11,879	51	0	0	0	0	
	四日市港	0	0	776	517	148,388	47,862	0	0	0	0	
	舞鶴港	0	0	0	74	610	16,836	0	0	5	0	
近畿	大阪港	1,787	2,398	59,381	38,737	68,694	1,645,242	35,213	20,021	2,986	96	
	堺泉北港	0	0	0	0	118	22,600	0	0	0	0	
	神戸港	2,387	7,705	53,813	48,231	32,916	1,215,326	367,546	163,536	94,429	252	
	和歌山下津港	0	0	0	40	301	1,137	0	0	0	0	
	堺港	0	0	350	0	0	199	19,638	120	0	0	
中国	浜田港	0	0	0	0	0	0	5,365	0	0	0	
	水島港	0	0	585	0	916	1,435	104,307	3,608	311	0	
	福山港	0	1	490	381	315	267	71,548	1,486	16	0	
	広島港	0	136	1,367	55	1,136	1,334	149,187	220	59	0	
	徳山下松港	0	0	0	0	298	6	74,366	0	8	0	
	岩国港	0	0	0	0	0	0	28,644	0	0	0	
	三田尻中関港	0	0	0	0	0	0	14,015	171	0	0	
	徳島小松島港	0	0	0	0	0	0	0	13,764	0	0	
四国	高松港	0	0	762	20	138	313	423	26,977	0	0	
	松山港	0	73	52	0	50	0	0	39,789	0	0	
	今治港	0	0	79	0	0	0	156	21,090	0	0	
	三島川之江港	0	0	85	0	4	53	0	65,587	0	0	
	高知港	0	0	0	0	0	0	0	7,499	0	0	
	下関港	15	76	6,274	166	2,469	2,824	11,513	440	4,059	0	
	北九州港	34	22	8,079	0	370	3,567	138,441	1,437	309,451	5	
	博多港	79	1,047	4,878	233	2,298	4,301	27,344	719	717,027	447	
	三池港	0	0	0	0	0	0	700	0	12,129	0	
	伊万里港	0	0	20	0	9	0	0	0	18,888	0	
	長崎港	0	0	0	0	0	0	0	0	5,744	0	
九州	八代港	0	0	6	0	10	0	63	0	12,201	0	
	熊本港	0	0	0	0	0	154	46	0	2,469	0	
	大分港	0	0	0	0	0	0	24	0	34,556	0	
	細島港	0	0	0	0	0	0	0	0	12,609	0	
	鹿児島港	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	
	川内港	0	0	319	0	0	34	31	0	8,806	0	
	志布志港	0	0	5	0	7	0	0	0	21,430	68	
	那覇港	0	0	113	23	26	9	0	0	69	28,669	
	全国	合計	181,345	455,706	5,424,211	485,813	3,899,516	3,209,695	1,074,318	370,803	1,273,307	29,832

港湾所在地
と同一地域

港湾別 背後圏別 コンテナ貨物量 (H30)

別紙2-2

[フレートトン]

地方	港湾	H30 輸出入背後圏										
		北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	
北海道	室蘭港	3,631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	苫小牧港	138,063	0	66	0	2	5	27	0	0	0	
	函館港	2,860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小樽港	10,071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	釧路港	27,161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	石狩湾新港	43,268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
東北	八戸港	0	35,902	113	0	0	0	0	0	0	0	
	釜石港	0	6,428	0	0	0	0	0	0	0	0	
	仙台塩釜港	25	124,026	248	54	21	1	0	0	0	0	
	秋田港	60	68,135	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒田港	0	25,083	0	0	50	37	0	0	0	0	
	小名浜港	0	25,463	1,020	0	0	0	0	0	0	0	
関東	鹿島港	0	0	2,274	0	0	0	0	0	0	0	
	茨城港	35	1,112	15,063	0	12	0	0	0	0	0	
	千葉港	0	21	55,534	140	356	22	0	0	0	0	
	東京港	5,519	191,193	3,844,876	39,506	144,100	21,914	4,020	1,105	6,591	275	
	横浜港	19,930	139,476	2,113,361	27,372	203,787	29,281	7,918	1,992	2,415	67	
	川崎港	211	582	100,209	64	272	117	0	0	0	0	
北陸	新潟港	0	12,685	1,133	203,345	439	57	0	0	9	0	
	直江津港	0	0	249	22,475	23,643	0	0	0	0	0	
	伏木富山港	0	79	16	53,821	823	1	0	0	0	0	
	金沢港	0	0	13	94,566	271	81	0	0	0	0	
	敦賀港	0	0	6	20,840	1,577	2,822	0	0	0	0	
	清水港	92	335	6,244	377	682,872	642	0	166	2	0	
中部	御前崎港	0	0	0	0	28,692	0	0	0	0	0	
	名古屋港	757	3,169	54,941	54,306	3,296,189	158,943	6,048	1,941	4,239	5	
	三河港	0	0	33	0	19,192	15	0	0	0	0	
	四日市港	11	63	5,821	357	212,715	51,739	469	163	22	0	
	舞鶴港	0	0	8	1,083	348	21,534	0	0	0	0	
	大阪港	880	1,608	25,568	39,023	51,500	1,891,515	37,914	30,803	5,302	67	
近畿	堺泉北港	0	0	0	0	0	22,616	0	0	0	0	
	神戸港	418	2,748	40,337	33,849	41,585	1,423,673	436,665	161,159	108,921	227	
	和歌山下津港	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	
	境港	132	0	86	0	0	181	35,547	1	73	0	
	浜田港	0	0	0	0	0	0	6,615	0	0	0	
	水島港	0	0	71	73	493	2,491	141,993	3,950	346	0	
中国	福山港	12	0	527	8	1,762	794	80,840	790	93	0	
	広島港	0	0	223	893	114	527	224,585	174	11	0	
	大竹港	0	0	0	0	0	0	4,194	0	0	0	
	徳山下松港	0	0	15	0	299	16	85,506	0	0	0	
	岩国港	0	0	0	0	0	0	33,837	0	0	0	
	三田尻中関港	0	0	0	0	6	0	6,942	0	0	0	
	宇部港	0	0	0	0	0	0	5,215	0	0	0	
	徳島小松島港	0	0	0	0	0	107	0	18,392	0	0	
四国	高松港	0	0	0	0	0	30	55	25,738	6	0	
	松山港	0	0	0	0	0	96	698	38,390	0	0	
	今治港	0	0	0	0	0	0	0	26,558	0	0	
	三島川之江港	0	0	88	0	60	22	244	71,617	0	0	
	高知港	0	0	0	0	0	1	0	13,147	0	0	
	下関港	273	151	9,706	851	2,437	6,377	16,696	874	7,024	0	
九州	北九州港	33	5	3,400	66	995	2,847	133,188	2,047	429,527	25	
	博多港	17	35	4,453	146	2,522	4,917	37,689	909	821,057	379	
	三池港	0	0	0	0	0	0	0	0	5,589	0	
	伊万里港	0	0	0	36	0	354	107	0	25,079	0	
	長崎港	0	0	2	0	0	22	0	0	3,454	0	
	八代港	0	0	0	150	0	0	0	0	17,833	0	
	熊本港	0	0	0	0	0	0	0	0	2,068	0	
	大分港	0	0	40	0	0	55	0	0	39,191	0	
	細島港	0	0	0	0	0	0	0	0	23,079	0	
	鹿児島港	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	
	川内港	0	0	0	0	5	0	0	0	18,233	0	
	志布志港	0	0	0	0	0	0	0	0	52,747	0	
沖縄	那覇港	0	0	1	0	0	0	0	0	99	52,530	
	平良港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
	石垣港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
全国	合計	253,459	638,299	6,285,745	593,401	4,717,139	3,643,968	1,307,012	399,916	1,573,071	53,623	

港湾所在地
と同一地域