

令和6年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進				
	国道5号 交通安全対策事業（八雲地区） 道路改良 L=3.4km	国土交通省	330,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道5号 交通安全対策事業（長万部地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	240,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道334号 交通安全対策事業（大空地区） 道路改良 L=1.7km	国土交通省	219,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	森港本港地区臨港道路（東）整備事業 臨港道路 L=0.13km	国土交通省	180,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、港施設を整備を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業（鶴城地区） 用水路工 L=1.1km	北海道	(458,000) 229,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	水利施設等保全高度化事業（妹背牛地区） 用水路工 L=0.7km	北海道	(160,000) 88,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業（豊葦地区） 用水路工 L=0.9km	北海道	(360,000) 198,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進				
	十勝川一般河川改修事業（十勝川音更地区東和西地先） 堤防保護 L=1.0km	国土交通省	250,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	石狩川下流域治水整備事業（千歳川南幌地区南16線西地先） 築堤 L=0.35km	国土交通省	430,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道40号 音威子府バイパス 道路改良 L=0.6km	国土交通省	280,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	浦河港本港地区防波堤整備事業 防波堤 L=20m	国土交通省	228,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、港施設の整備を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業（胆振東部地区） 山腹工 A=4.02ha	北海道	(208,000) 104,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業（岩戸地区） 山腹工 A=0.50ha	北海道	(266,000) 133,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	緊急予防治山事業（末広地区） 山腹工 A=0.26ha	北海道	(228,000) 114,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進				
	国道244号 交通安全対策事業（別海地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	210,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	緊急予防治山事業（緑町地区） 山腹工 A=0.37ha	北海道	(349,091) 192,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進				
	国道337号 長沼南幌道路（南長沼・長沼間） 道路改良 L=0.8km	国土交通省	900,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「地域の強みを活かした成長産業の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、半導体関連産業等の物流効率化の取組を進めることで、地域の強みを活かした成長産業の育成・振興を推進する。
合計			4,325,000	

※（ ）内の数字は、補助事業の事業費を示す。