

# 1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## ①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
R5.4~6	88.81 (95.89)	87.20 (94.76)	92.83 (96.21)	93.71 (98.19)	86.31 (95.03)	91.88 (96.48)
R5.7~9	82.62 (91.51)	80.09 (89.40)	92.02 (97.09)	89.34 (96.41)	78.06 (89.51)	87.47 (94.22)
R5.10~12	84.22 (88.64)	83.80 (90.70)	92.54 (93.21)	92.20 (94.35)	86.33 (86.17)	89.81 (93.35)
R6.1~3	83.42 (92.37)	82.81 (88.87)	88.86 (93.82)	90.25 (94.80)	76.44 (79.72)	87.33 (89.96)
R5年度上期	85.70 (93.63)	83.61 (92.02)	92.43 (96.69)	91.52 (97.26)	82.15 (92.12)	89.68 (95.34)
R5年度	84.75 (92.04)	83.47 (90.56)	91.55 (95.03)	91.38 (95.90)	81.83 (87.59)	89.12 (93.47)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	計
R5.4~6	93.23 (97.68)	80.82 (84.66)	89.64 (90.64)	95.09 (98.17)	88.49 (94.65)
R5.7~9	88.27 (94.81)	74.95 (85.07)	83.15 (91.59)	93.79 (97.33)	82.32 (90.98)
R5.10~12	91.65 (94.83)	82.43 (80.13)	83.69 (89.43)	93.63 (95.76)	85.34 (89.19)
R6.1~3	89.80 (94.34)	81.10 (74.68)	77.72 (79.60)	81.13 (88.96)	83.66 (89.29)
R5年度上期	90.72 (96.18)	77.77 (84.87)	86.19 (91.14)	94.40 (97.58)	85.37 (92.75)
R5年度	90.73 (95.35)	79.65 (81.35)	83.49 (87.79)	90.75 (94.93)	84.95 (90.99)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラドエア (法人番号 2350001002669)													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	R5.4~6	110	(107)	0.17	(0.17)	81	(118)	0.12	(0.18)	12	(14)	0.20	(0.28)	7	(5)	0.05	(0.04)	7	(10)	0.12	(0.19)	12	(13)	0.17	(0.19)
	R5.7~9	292	(267)	0.44	(0.40)	469	(392)	0.71	(0.59)	12	(8)	0.21	(0.13)	32	(19)	0.23	(0.14)	25	(25)	0.41	(0.42)	34	(38)	0.47	(0.55)
	R5.10~12	166	(204)	0.25	(0.30)	175	(144)	0.26	(0.19)	3	(6)	0.05	(0.10)	10	(9)	0.07	(0.06)	23	(20)	0.39	(0.35)	1	(3)	0.01	(0.04)
	R6.1~3	346	(449)	0.51	(0.69)	333	(333)	0.54	(0.51)	15	(2)	0.25	(0.03)	38	(9)	0.28	(0.07)	59	(22)	1.04	(0.40)	13	(4)	0.18	(0.06)
	R5年度上期	402	(449)	0.30	(0.29)	550	(510)	0.42	(0.39)	24	(22)	0.20	(0.20)	39	(24)	0.14	(0.09)	32	(35)	0.26	(0.31)	46	(51)	0.32	(0.37)
R5年度	914	(1,027)	0.34	(0.39)	1,058	(987)	0.41	(0.37)	42	(30)	0.17	(0.13)	87	(42)	0.16	(0.08)	114	(77)	0.48	(0.34)	60	(58)	0.21	(0.21)	
機材故障	R5.4~6	213	(191)	0.32	(0.30)	502	(332)	0.77	(0.51)	9	(7)	0.15	(0.14)	31	(29)	0.23	(0.23)	23	(20)	0.38	(0.37)	15	(12)	0.21	(0.18)
	R5.7~9	245	(260)	0.37	(0.39)	630	(522)	0.95	(0.77)	6	(8)	0.10	(0.13)	51	(37)	0.37	(0.26)	19	(23)	0.31	(0.39)	28	(14)	0.39	(0.20)
	R5.10~12	251	(281)	0.38	(0.42)	551	(427)	0.83	(0.55)	10	(10)	0.16	(0.16)	42	(69)	0.30	(0.50)	22	(29)	0.37	(0.51)	17	(11)	0.23	(0.15)
	R6.1~3	264	(454)	0.39	(0.24)	485	(359)	0.79	(0.55)	11	(6)	0.18	(0.10)	47	(36)	0.34	(0.26)	26	(17)	0.46	(0.31)	14	(14)	0.19	(0.20)
	R5年度上期	458	(454)	0.34	(0.34)	1,132	(854)	0.86	(0.65)	15	(15)	0.13	(0.14)	82	(66)	0.30	(0.25)	42	(43)	0.35	(0.38)	43	(26)	0.30	(0.19)
R5年度	973	(886)	0.36	(0.34)	2,168	(1,640)	0.84	(0.62)	36	(31)	0.15	(0.13)	171	(171)	0.31	(0.32)	90	(89)	0.38	(0.40)	74	(51)	0.25	(0.18)	
機材繰り	R5.4~6	4,969	(1,599)	7.48	(2.52)	4,508	(1,489)	6.92	(2.30)	290	(118)	4.69	(2.35)	574	(154)	4.17	(1.20)	386	(115)	6.41	(2.15)	406	(168)	5.61	(2.50)
	R5.7~9	8,000	(3,571)	11.94	(5.30)	7,733	(3,462)	11.68	(5.13)	270	(99)	4.62	(1.63)	959	(304)	6.95	(2.18)	640	(299)	10.48	(5.01)	607	(240)	8.43	(3.47)
	R5.10~12	7,369	(4,977)	11.10	(7.37)	6,132	(3,493)	9.27	(4.50)	330	(284)	5.38	(4.58)	767	(599)	5.53	(4.33)	383	(406)	6.47	(7.12)	575	(390)	7.81	(5.42)
	R6.1~3	7,810	(3,001)	11.41	(4.60)	6,062	(3,775)	9.90	(5.82)	526	(244)	8.63	(4.15)	862	(514)	6.31	(3.78)	708	(597)	12.50	(10.89)	660	(535)	9.04	(7.61)
	R5年度上期	12,969	(5,170)	9.72	(3.95)	12,241	(4,951)	9.32	(3.75)	550	(217)	4.66	(1.96)	1,533	(458)	5.56	(1.71)	1,026	(414)	8.46	(3.66)	1,013	(408)	7.02	(2.99)
R5年度	28,148	(13,148)	10.49	(4.99)	24,435	(12,219)	9.44	(4.61)	1,406	(745)	5.85	(3.22)	3,162	(1,571)	5.74	(2.90)	2,117	(1,417)	8.93	(6.30)	2,248	(1,333)	7.72	(4.78)	
その他	R5.4~6	2,146	(710)	3.23	(1.12)	3,247	(1,450)	4.99	(2.24)	127	(51)	2.13	(1.02)	254	(43)	1.85	(0.34)	408	(121)	6.78	(2.26)	154	(44)	2.13	(0.65)
	R5.7~9	3,114	(1,625)	4.65	(2.41)	4,355	(2,779)	6.58	(4.12)	178	(61)	3.05	(1.01)	428	(141)	3.10	(1.01)	656	(279)	10.74	(4.67)	233	(107)	3.24	(1.55)
	R5.10~12	2,696	(2,204)	4.06	(3.26)	3,853	(3,159)	5.83	(4.07)	114	(121)	1.86	(1.95)	262	(105)	1.89	(0.76)	382	(334)	6.45	(5.85)	158	(74)	2.14	(1.03)
	R6.1~3	2,933	(1,374)	4.28	(2.11)	3,644	(2,757)	5.95	(4.25)	127	(111)	2.08	(1.89)	385	(148)	2.82	(1.09)	541	(476)	9.55	(8.68)	238	(153)	3.26	(2.18)
	R5年度上期	5,260	(2,335)	3.94	(1.78)	7,602	(4,229)	5.79	(3.20)	305	(112)	2.58	(1.01)	682	(184)	2.47	(0.69)	1,064	(400)	8.77	(3.53)	387	(151)	2.68	(1.11)
R5年度	10,889	(5,913)	4.06	(2.24)	15,099	(10,145)	5.84	(3.83)	546	(344)	2.27	(1.49)	1,329	(437)	2.41	(0.81)	1,987	(1,210)	8.38	(5.38)	783	(378)	2.69	(1.36)	
計	R5.4~6	7,438	(2,607)	11.19	(4.11)	8,338	(3,389)	12.80	(5.24)	428	(190)	7.17	(3.79)	866	(231)	6.29	(1.81)	824	(266)	13.69	(4.97)	587	(237)	8.12	(3.52)
	R5.7~9	11,651	(5,723)	17.38	(8.49)	13,187	(7,155)	19.91	(10.60)	466	(176)	7.98	(2.91)	1,470	(501)	10.66	(3.59)	1,340	(626)	21.94	(10.49)	902	(399)	12.53	(5.78)
	R5.10~12	10,482	(7,666)	15.78	(11.36)	10,711	(7,223)	16.20	(9.30)	457	(421)	7.46	(6.79)	1,081	(782)	7.80	(5.65)	810	(789)	13.67	(13.83)	751	(478)	10.19	(6.65)
	R6.1~3	11,353	(4,978)	16.58	(7.63)	10,524	(7,224)	17.19	(11.13)	679	(363)	11.14	(6.18)	1,332	(707)	9.75	(5.20)	1,334	(1,112)	23.56	(20.28)	925	(706)	12.67	(10.04)
	R5年度上期	19,089	(8,330)	14.30	(6.37)	21,525	(10,544)	16.39	(7.98)	894	(366)	7.57	(3.31)	2,336	(732)	8.48	(2.74)	2,164	(892)	17.85	(7.88)	1,489	(636)	10.32	(4.66)
R5年度	40,924	(20,974)	15.25	(7.96)	42,760	(24,991)	16.53	(9.44)	2,030	(1,156)	8.45	(4.97)	4,749	(2,221)	8.62	(4.10)	4,308	(2,793)	18.17	(12.41)	3,165	(1,820)	10.88	(6.53)	

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	R5.4~6	4	(34)	0.07	(0.71)	22	(173)	0.19	(1.22)	13	(16)	0.17	(0.23)	1	(1)	0.10	(0.17)	269	(491)	0.14	(0.27)
	R5.7~9	44	(74)	0.77	(1.42)	79	(283)	0.64	(1.87)	33	(30)	0.39	(0.38)	3	(7)	0.27	(0.49)	1,023	(1,143)	0.53	(0.58)
	R5.10~12	11	(15)	0.19	(0.27)	28	(18)	0.26	(0.13)	19	(20)	0.23	(0.26)	2	(1)	0.22	(0.07)	438	(440)	0.23	(0.22)
	R6.1~3	23	(21)	0.41	(0.38)	90	(68)	0.91	(0.53)	49	(13)	0.63	(0.17)	15	(6)	1.41	(0.55)	981	(927)	0.53	(0.49)
	R5年度上期	48	(108)	0.42	(1.08)	101	(456)	0.42	(1.55)	46	(46)	0.29	(0.31)	4	(8)	0.19	(0.40)	1,292	(1,634)	0.34	(0.43)
R5年度	82	(144)	0.36	(0.69)	219	(542)	0.49	(0.97)	114	(79)	0.36	(0.26)	21	(15)	0.52	(0.33)	2,711	(3,001)	0.36	(0.39)	
機材故障	R5.4~6	29	(33)	0.52	(0.69)	77	(143)	0.67	(1.01)	39	(43)	0.52	(0.61)	3	(3)	0.31	(0.50)	941	(813)	0.49	(0.44)
	R5.7~9	21	(46)	0.37	(0.88)	128	(146)	1.04	(0.96)	37	(40)	0.43	(0.51)	2	(5)	0.18	(0.35)	1,167	(1,101)	0.60	(0.56)
	R5.10~12	13	(29)	0.23	(0.53)	117	(102)	1.09	(0.75)	28	(56)	0.34	(0.72)	0	(7)	0.00	(0.50)	1,051	(1,021)	0.55	(0.52)
	R6.1~3	26	(16)	0.46	(0.29)	59	(94)	0.59	(0.73)	20	(42)	0.26	(0.55)	7	(6)	0.66	(0.55)	959	(744)	0.51	(0.39)
	R5年度上期	50	(79)	0.44	(0.79)	205	(289)	0.86	(0.99)	76	(83)	0.47	(0.56)	5	(8)	0.24	(0.40)	2,108	(1,914)	0.55	(0.50)
R5年度	89	(124)	0.39	(0.59)	381	(485)	0.86	(0.87)	124	(181)	0.39	(0.60)	12	(21)	0.30	(0.47)	4,118	(3,679)	0.54	(0.48)	
機材繰り	R5.4~6	227	(27)	4.04	(0.56)	1,494	(870)	13.05	(6.12)	472	(378)	6.29	(5.39)	33	(2)	3.37	(0.33)	13,349	(4,920)	7.02	(2.67)
	R5.7~9	434	(104)	7.55	(1.99)	1,996	(911)	16.20	(6.02)	770	(303)	9.03	(3.86)	42	(10)	3.84	(0.70)	21,451	(9,303)	11.06	(4.71)
	R5.10~12	354	(175)	6.13	(3.19)	1,202	(1,417)	11.16	(10.35)	828	(448)	10.12	(5.79)	30	(29)	3.24	(2.08)	17,970	(12,218)	9.39	(6.22)
	R6.1~3	347	(193)	6.19	(3.60)	1,060	(1,945)	10.69	(15.03)	1,059	(826)	13.62	(10.82)	132	(48)	12.39	(4.42)	19,226	(11,683)	10.29	(6.17)
	R5年度上期	661	(131)	5.82	(1.31)	3,490	(1,781)	14.69	(6.07)	1,242	(681)	7.75	(4.58)	75	(12)	3.62	(0.59)	34,800	(14,223)	9.06	(3.72)
R5年度	1,362	(504)	5.99	(2.40)	5,752	(5,143)	12.94	(9.19)	3,129	(1,955)	9.78	(6.47)	237	(89)	5.83	(1.98)	71,996	(38,124)	9.45	(4.97)	
その他	R5.4~6	120	(17)	2.14	(0.36)	603	(994)	5.27	(7.00)	253	(219)	3.37	(3.12)	11	(5)	1.12	(0.83)	7,323	(3,654)	3.85	(1.98)
	R5.7~9	175	(47)	3.05	(0.90)	883	(919)	7.17													

(3) 欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	R5.4~6	458 (364)	0.68 (0.57)	376 (176)	0.57 (0.27)	106 (0)	1.74 (0.00)	80 (8)	0.58 (0.06)	6 (2)	0.10 (0.04)	46 (6)	0.63 (0.09)
	R5.7~9	1,613 (1,402)	2.34 (2.03)	1,472 (1,104)	2.16 (1.60)	469 (261)	7.43 (4.13)	369 (268)	2.60 (1.88)	13 (58)	0.21 (0.96)	241 (193)	3.23 (2.70)
	R5.10~12	286 (465)	0.43 (0.68)	178 (218)	0.27 (0.28)	0 (2)	0.00 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	14 (21)	0.23 (0.36)	0 (0)	0.00 (0.00)
	R6.1~3	1,004 (982)	1.42 (1.48)	487 (557)	0.74 (0.85)	2 (18)	0.03 (0.30)	45 (25)	0.33 (0.18)	117 (44)	2.00 (0.78)	3 (12)	0.04 (0.17)
	R5年度上期	2,071 (1,766)	1.52 (1.33)	1,848 (1,280)	1.38 (0.96)	575 (261)	4.64 (2.30)	449 (276)	1.60 (1.02)	19 (60)	0.16 (0.53)	287 (199)	1.94 (1.43)
R5年度	3,361 (3,213)	1.23 (1.20)	2,513 (2,055)	0.95 (0.77)	577 (281)	2.34 (1.20)	494 (301)	0.89 (0.55)	150 (125)	0.62 (0.55)	290 (211)	0.98 (0.75)	
機材故障	R5.4~6	57 (54)	0.08 (0.08)	46 (21)	0.07 (0.03)	4 (1)	0.07 (0.02)	11 (8)	0.08 (0.06)	2 (3)	0.03 (0.06)	2 (4)	0.03 (0.06)
	R5.7~9	69 (48)	0.10 (0.07)	42 (28)	0.06 (0.04)	1 (1)	0.02 (0.02)	8 (10)	0.06 (0.07)	5 (3)	0.08 (0.05)	6 (5)	0.08 (0.07)
	R5.10~12	63 (46)	0.09 (0.07)	30 (21)	0.05 (0.03)	0 (2)	0.00 (0.03)	12 (3)	0.09 (0.02)	3 (5)	0.05 (0.09)	1 (3)	0.01 (0.04)
	R6.1~3	57 (43)	0.08 (0.06)	48 (26)	0.07 (0.04)	3 (0)	0.05 (0.00)	3 (11)	0.02 (0.08)	2 (7)	0.03 (0.12)	6 (3)	0.08 (0.04)
	R5年度上期	126 (102)	0.09 (0.08)	88 (49)	0.07 (0.04)	5 (2)	0.04 (0.02)	19 (18)	0.07 (0.07)	7 (6)	0.06 (0.05)	8 (9)	0.05 (0.06)
R5年度	246 (191)	0.09 (0.07)	166 (96)	0.06 (0.04)	8 (4)	0.03 (0.02)	34 (32)	0.06 (0.06)	12 (18)	0.05 (0.08)	15 (15)	0.05 (0.05)	
機材繰り	R5.4~6	208 (104)	0.31 (0.16)	114 (55)	0.17 (0.08)	9 (2)	0.15 (0.04)	10 (10)	0.07 (0.08)	31 (13)	0.51 (0.24)	2 (7)	0.03 (0.10)
	R5.7~9	283 (167)	0.41 (0.24)	227 (190)	0.33 (0.28)	1 (3)	0.02 (0.05)	16 (12)	0.11 (0.08)	54 (21)	0.87 (0.35)	10 (10)	0.13 (0.14)
	R5.10~12	229 (172)	0.34 (0.25)	118 (146)	0.18 (0.15)	2 (3)	0.03 (0.05)	11 (31)	0.08 (0.22)	32 (24)	0.54 (0.42)	0 (1)	0.00 (0.01)
	R6.1~3	344 (232)	0.49 (0.35)	1,002 (192)	1.53 (0.29)	19 (11)	0.31 (0.19)	28 (22)	0.20 (0.16)	45 (72)	0.77 (1.28)	7 (6)	0.09 (0.08)
	R5年度上期	491 (271)	0.36 (0.20)	341 (245)	0.25 (0.18)	10 (5)	0.08 (0.04)	26 (22)	0.09 (0.08)	85 (34)	0.69 (0.30)	12 (17)	0.08 (0.12)
R5年度	1,064 (675)	0.39 (0.25)	1,461 (583)	0.55 (0.22)	31 (19)	0.13 (0.08)	65 (75)	0.12 (0.14)	162 (130)	0.67 (0.57)	19 (24)	0.06 (0.09)	
その他	R5.4~6	14 (13)	0.02 (0.02)	57 (21)	0.09 (0.03)	2 (0)	0.03 (0.00)	2 (0)	0.01 (0.00)	0 (3)	0.00 (0.06)	15 (1)	0.21 (0.01)
	R5.7~9	19 (16)	0.03 (0.02)	41 (11)	0.06 (0.02)	2 (2)	0.03 (0.03)	0 (1)	0.00 (0.01)	1 (2)	0.02 (0.03)	8 (29)	0.11 (0.41)
	R5.10~12	33 (14)	0.05 (0.02)	17 (19)	0.03 (0.02)	3 (2)	0.05 (0.03)	0 (1)	0.00 (0.01)	1 (3)	0.02 (0.05)	9 (11)	0.12 (0.15)
	R6.1~3	658 (15)	0.93 (0.02)	2,800 (52)	4.27 (0.08)	2 (1)	0.03 (0.02)	40 (7)	0.29 (0.05)	24 (5)	0.41 (0.09)	76 (20)	1.03 (0.28)
	R5年度上期	33 (29)	0.02 (0.02)	98 (32)	0.07 (0.02)	4 (2)	0.03 (0.02)	2 (1)	0.01 (0.00)	1 (5)	0.01 (0.04)	23 (30)	0.16 (0.22)
R5年度	724 (58)	0.26 (0.02)	2,915 (103)	1.10 (0.04)	9 (5)	0.04 (0.02)	42 (9)	0.08 (0.02)	26 (13)	0.11 (0.06)	108 (61)	0.37 (0.22)	
計	R5.4~6	737 (535)	1.10 (0.84)	593 (273)	0.90 (0.42)	121 (3)	1.99 (0.06)	103 (26)	0.74 (0.20)	39 (21)	0.64 (0.39)	65 (18)	0.89 (0.27)
	R5.7~9	1,984 (1,633)	2.88 (2.37)	1,782 (1,333)	2.52 (1.94)	473 (267)	7.49 (4.22)	393 (291)	2.77 (2.04)	73 (84)	1.18 (1.35)	265 (237)	3.55 (3.32)
	R5.10~12	611 (697)	0.91 (1.02)	343 (404)	0.52 (0.52)	5 (9)	0.08 (0.14)	23 (35)	0.17 (0.25)	50 (53)	0.84 (0.92)	10 (15)	0.14 (0.21)
	R6.1~3	2,063 (1,272)	2.93 (1.91)	4,337 (827)	6.62 (1.26)	26 (30)	0.42 (0.51)	116 (65)	0.84 (0.48)	188 (128)	3.21 (2.28)	92 (41)	1.24 (0.58)
	R5年度上期	2,721 (2,168)	2.00 (1.63)	2,375 (1,606)	1.78 (1.20)	594 (270)	4.79 (2.38)	496 (317)	1.77 (1.17)	112 (105)	0.92 (0.92)	330 (255)	2.24 (1.84)
R5年度	5,395 (4,137)	1.97 (1.55)	7,055 (2,837)	2.65 (1.06)	625 (309)	2.53 (1.32)	635 (417)	1.14 (0.76)	350 (286)	1.45 (1.25)	432 (311)	1.46 (1.10)	

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	R5.4~6	0 (1)	0.00 (0.02)	68 (12)	0.59 (0.08)	24 (12)	0.32 (0.17)	0 (0)	0.00 (0.00)	1,164 (581)	0.61 (0.31)
	R5.7~9	62 (109)	1.06 (2.04)	435 (329)	3.41 (2.11)	175 (139)	2.00 (1.73)	0 (10)	0.00 (0.70)	4,849 (3,873)	2.43 (1.92)
	R5.10~12	0 (0)	0.00 (0.00)	2 (17)	0.02 (0.12)	6 (10)	0.07 (0.13)	0 (1)	0.00 (0.07)	486 (734)	0.25 (0.37)
	R6.1~3	9 (12)	0.16 (0.21)	64 (137)	0.64 (1.04)	62 (41)	0.78 (0.53)	22 (11)	2.02 (1.00)	1,815 (1,839)	0.94 (0.96)
	R5年度上期	62 (110)	0.54 (1.08)	503 (341)	2.07 (1.14)	199 (151)	1.22 (1.00)	0 (10)	0.00 (0.49)	6,013 (4,454)	1.54 (1.15)
R5年度	71 (122)	0.31 (0.57)	569 (495)	1.26 (0.87)	267 (202)	0.82 (0.66)	22 (22)	0.54 (0.49)	8,314 (7,027)	1.07 (0.90)	
機材故障	R5.4~6	6 (4)	0.11 (0.08)	6 (11)	0.05 (0.08)	12 (18)	0.16 (0.25)	0 (1)	0.00 (0.17)	146 (125)	0.08 (0.07)
	R5.7~9	6 (9)	0.10 (0.17)	5 (22)	0.04 (0.14)	9 (12)	0.10 (0.15)	0 (0)	0.00 (0.00)	151 (138)	0.08 (0.07)
	R5.10~12	1 (4)	0.02 (0.07)	5 (27)	0.05 (0.20)	12 (6)	0.14 (0.08)	0 (0)	0.00 (0.00)	127 (117)	0.07 (0.06)
	R6.1~3	4 (5)	0.07 (0.09)	3 (16)	0.03 (0.12)	16 (7)	0.20 (0.09)	1 (0)	0.09 (0.00)	143 (118)	0.07 (0.06)
	R5年度上期	12 (13)	0.10 (0.13)	11 (33)	0.05 (0.11)	21 (30)	0.13 (0.20)	0 (1)	0.00 (0.05)	297 (263)	0.08 (0.07)
R5年度	17 (22)	0.07 (0.10)	19 (76)	0.04 (0.13)	49 (43)	0.15 (0.14)	1 (1)	0.02 (0.02)	567 (498)	0.07 (0.06)	
機材繰り	R5.4~6	24 (13)	0.43 (0.27)	13 (16)	0.11 (0.11)	17 (37)	0.22 (0.52)	0 (0)	0.00 (0.00)	428 (257)	0.22 (0.14)
	R5.7~9	21 (3)	0.36 (0.06)	12 (90)	0.09 (0.58)	25 (14)	0.29 (0.17)	0 (0)	0.00 (0.00)	649 (510)	0.33 (0.25)
	R5.10~12	4 (10)	0.07 (0.18)	4 (32)	0.04 (0.23)	50 (13)	0.60 (0.17)	0 (0)	0.00 (0.00)	450 (432)	0.23 (0.22)
	R6.1~3	111 (70)	1.93 (1.25)	4 (34)	0.04 (0.26)	16 (45)	0.20 (0.58)	0 (0)	0.00 (0.00)	1,576 (684)	0.81 (0.36)
	R5年度上期	45 (16)	0.39 (0.16)	25 (106)	0.10 (0.36)	42 (51)	0.26 (0.34)	0 (0)	0.00 (0.00)	1,077 (767)	0.28 (0.20)
R5年度	160 (96)	0.69 (0.45)	33 (172)	0.07 (0.30)	108 (109)	0.33 (0.36)	0 (0)	0.00 (0.00)	3,103 (1,883)	0.40 (0.24)	
その他	R5.4~6	0 (4)	0.00 (0.08)	2 (1)	0.02 (0.01)	18 (1)	0.24 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	110 (44)	0.06 (0.02)
	R5.7~9	2 (5)	0.03 (0.09)	0 (1)	0.00 (0.01)	27 (11)	0.31 (0.14)	0 (0)	0.00 (0.00)	100 (78)	0.05 (0.04)
	R5.10~12	1 (1)	0.02 (0.02)	0 (10)	0.00 (0.07)	72 (9)	0.87 (0.12)	0 (0)	0.00 (0.00)	136 (70)	0.07 (0.04)
	R6.1~3	34 (7)	0.59 (0.13)	0 (0)	0.00 (0.00)	52 (24)	0.66 (0.31)	0 (0)	0.00 (0.00)	3,686 (131)	1.90 (0.07)
	R5年度上期	2 (9)	0.02 (0.09)	2 (2)	0.01 (0.01)	45 (12)	0.28 (0.08)	0 (0)	0.00 (0.00)	210 (122)	0.05 (0.03)
R5年度	37 (17)	0.16 (0.08)	2 (12)	0.00 (0.02)	169 (45)	0.52 (0.15)	0 (0)	0.00 (0.00)	4,032 (323)	0.52 (0.04)	
計	R5.4~6	30 (22)	0.53 (0.46)	89 (40)	0.77 (0.28)	71 (68)	0.94 (0.96)	0 (1)	0.00 (0.17)	1,848 (1,007)	0.96 (0.54)
	R5.7~9	91 (126)	1.56 (2.36)	452 (442)	3.54 (2.84)	236 (176)	2.69 (2.19)	0 (10)	0.00 (0.70)	5,749 (4,599)	2.88 (2.28)
	R5.10~12	6 (15)	0.10 (0.27)	11 (86)	0.10 (0.62)	140 (38)	1.68 (0.49)	0 (1)	0.00 (0.07)	1,199 (1,353)	0.62 (0.68)
	R6.1~3	158 (94)	2.74 (1.68)	71 (187)	0.71 (1.42)	146 (117)	1.84 (1.51)	23 (11)	2.11 (1.00)	7,220 (2,772)	3.72 (1.44)
	R5年度上期	121 (148)	1.05 (1.46)	541 (482)	2.23 (1.62)	307 (244)	1.88 (1.62)	0 (11)	0.00 (0.54)	7,597 (5,606)	1.94 (1.45)
R5年度	285 (257)	1.24 (1.21)	623 (755)	1.38 (1.33)	593 (399)	1.82 (1.30)	23 (23)	0.56 (0.51)	16,016 (9,731)	2.06 (1.25)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

## ②運賃関連情報

### (1) 輸送実績

平均搭乗区間距離 (Km)													
	R5年度		対前年度比	R5年度上期		R5.4～6		R5.7～9		R5.10～12		R6.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	905	(915)	98.96%	899	(918)	897	(902)	901	(931)	904	(911)	920	(913)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	934	(933)	100.12%	933	(930)	929	(910)	938	(946)	928	(931)	941	(937)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	903	(891)	101.41%	903	(879)	902	(837)	904	(913)	881	(889)	927	(911)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	1,060	(1,061)	99.88%	1,056	(1,057)	1,055	(1,052)	1,057	(1,060)	1,059	(1,063)	1,068	(1,067)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	952	(952)	100.03%	950	(950)	948	(942)	951	(956)	952	(948)	957	(958)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,119	(1,112)	100.63%	1,118	(1,118)	1,104	(1,131)	1,133	(1,107)	1,115	(1,099)	1,123	(1,114)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	956	(951)	100.46%	958	(946)	958	(945)	958	(948)	954	(954)	953	(956)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	1,118	(1,131)	98.81%	1,137	(1,144)	1,139	(1,140)	1,135	(1,148)	1,100	(1,134)	1,093	(1,103)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,049	(1,050)	99.90%	1,058	(1,061)	1,055	(1,061)	1,061	(1,062)	1,044	(1,042)	1,034	(1,035)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	895	(905)	98.88%	896	(910)	898	(917)	894	(908)	894	(904)	894	(899)
計	957	(963)	99.35%	957	(967)	953	(954)	961	(977)	951	(959)	963	(962)

輸送人員 (人)													
	R5年度		対前年度比	R5年度上期		R5.4～6		R5.7～9		R5.10～12		R6.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	31,859,694	(27,258,763)	116.88%	16,013,431	(12,451,570)	7,836,414	(5,519,277)	8,177,017	(6,932,293)	8,286,272	(7,809,952)	7,559,991	(6,997,241)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	40,760,668	(34,521,993)	118.07%	20,395,049	(15,137,723)	9,672,943	(6,556,680)	10,722,106	(8,581,043)	10,696,249	(9,719,546)	9,669,370	(9,664,724)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	2,593,642	(2,205,516)	117.60%	1,233,634	(950,470)	618,044	(420,475)	615,590	(529,995)	677,415	(655,282)	682,593	(599,764)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	7,948,495	(7,022,017)	113.19%	3,972,804	(3,219,963)	1,890,170	(1,353,177)	2,082,634	(1,866,786)	2,024,526	(1,961,184)	1,951,165	(1,840,870)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	2,441,587	(2,041,096)	119.62%	1,268,896	(962,076)	578,946	(394,458)	689,950	(567,618)	551,380	(536,397)	621,311	(542,623)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	2,151,820	(1,926,502)	111.70%	1,071,955	(888,376)	528,803	(415,197)	543,152	(473,179)	555,488	(529,649)	524,377	(508,477)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	1,541,155	(1,167,719)	131.98%	734,022	(498,977)	341,177	(223,185)	392,845	(275,792)	415,445	(330,042)	391,688	(338,700)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	7,182,587	(7,503,080)	95.73%	3,818,274	(3,691,999)	1,775,693	(1,708,066)	2,042,581	(1,983,933)	1,742,763	(1,834,731)	1,621,550	(1,976,350)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	5,133,588	(4,336,681)	118.38%	2,540,994	(2,101,970)	1,121,919	(962,118)	1,419,075	(1,139,852)	1,310,905	(1,086,187)	1,281,689	(1,148,524)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	603,541	(440,175)	137.11%	293,825	(194,545)	126,206	(36,559)	167,619	(157,986)	136,910	(124,024)	172,806	(121,606)
計	102,216,777	(88,423,542)	115.60%	51,342,884	(40,097,669)	24,490,315	(17,589,192)	26,852,569	(22,508,477)	26,397,353	(24,586,994)	24,476,540	(23,738,879)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	R5年度		対前年度比	R5年度上期		R5.4~6		R5.7~9		R5.10~12		R6.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	28,844,216	(24,938,415)	115.66%	14,394,905	(11,433,224)	7,030,012	(4,981,048)	7,364,893	(6,452,176)	7,490,370	(7,118,572)	6,958,940	(6,386,619)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	38,056,719	(32,194,353)	118.21%	19,035,949	(14,085,240)	8,982,956	(5,968,534)	10,052,993	(8,116,707)	9,922,147	(9,051,475)	9,098,623	(9,057,638)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	2,342,740	(1,964,430)	119.26%	1,113,679	(835,658)	557,336	(351,882)	556,343	(483,776)	596,511	(582,538)	632,550	(546,234)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	8,422,869	(7,450,098)	113.06%	4,194,018	(3,402,057)	1,993,650	(1,423,247)	2,200,368	(1,978,810)	2,144,836	(2,084,700)	2,084,014	(1,963,341)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	2,324,018	(1,942,134)	119.66%	1,204,929	(913,988)	548,752	(371,512)	656,176	(542,477)	524,726	(508,509)	594,363	(519,636)
ソラドエア (法人番号 2350001002669)	2,407,156	(2,141,536)	112.40%	1,198,817	(993,296)	583,569	(469,702)	615,248	(523,593)	619,582	(581,878)	588,758	(566,362)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	1,472,664	(1,110,723)	132.59%	702,895	(472,176)	326,723	(210,802)	376,172	(261,374)	396,415	(314,742)	373,354	(323,805)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	8,027,720	(8,486,788)	94.59%	4,339,499	(4,225,343)	2,021,888	(1,947,762)	2,317,611	(2,277,580)	1,916,170	(2,080,719)	1,772,052	(2,180,726)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	5,382,892	(4,551,882)	118.26%	2,688,807	(2,231,209)	1,183,368	(1,020,837)	1,505,439	(1,210,373)	1,369,029	(1,132,309)	1,325,056	(1,188,363)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010801043349)	540,120	(398,400)	135.57%	263,209	(176,962)	113,395	(33,526)	149,814	(143,436)	122,446	(112,172)	154,465	(109,266)
計	97,821,112	(85,178,759)	114.84%	49,136,705	(38,769,155)	23,341,649	(16,778,851)	25,795,056	(21,990,303)	25,102,232	(23,567,614)	23,582,175	(22,841,990)

旅客収入(百万円)													
	R5年度		対前年度比	R5年度上期		R5.4~6		R5.7~9		R5.10~12		R6.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	497,829	(387,314)	128.53%	249,458	(177,747)	110,208	(74,778)	139,250	(102,969)	133,202	(109,659)	115,170	(99,908)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	624,474	(520,428)	119.99%	316,015	(238,822)	139,678	(100,364)	176,337	(138,458)	170,441	(146,732)	138,018	(134,874)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	39,589	(30,080)	131.61%	19,037	(12,950)	8,674	(5,814)	10,362	(7,136)	10,638	(8,858)	9,915	(8,272)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	101,394	(82,020)	123.62%	50,647	(39,318)	21,525	(15,862)	29,122	(23,456)	25,548	(21,307)	25,199	(21,395)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	35,092	(27,766)	126.38%	19,244	(14,032)	7,580	(5,202)	11,664	(8,830)	7,864	(6,966)	7,984	(6,768)
ソラドエア (法人番号 2350001002669)	31,885	(24,869)	128.21%	15,418	(11,347)	6,753	(4,828)	8,665	(6,519)	8,123	(6,584)	8,344	(6,937)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	24,449	(17,881)	136.73%	11,394	(7,734)	5,078	(3,385)	6,316	(4,349)	6,634	(4,955)	6,421	(5,192)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	66,062	(60,965)	108.36%	35,936	(31,624)	13,540	(11,589)	22,396	(20,035)	14,912	(14,360)	15,214	(14,981)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	47,033	(34,879)	134.85%	23,415	(16,662)	8,747	(6,344)	14,668	(10,318)	11,456	(8,536)	12,162	(9,681)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010801043349)	4,788	(3,241)	147.73%	2,427	(1,556)	849	(295)	1,578	(1,261)	993	(819)	1,368	(866)
計	1,472,595	(1,189,442)	123.81%	742,989	(551,793)	322,631	(228,462)	420,358	(323,331)	389,811	(328,776)	339,794	(308,873)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R5年度		対前年度比	R5年度上期		R5.4~6		R5.7~9		R5.10~12		R6.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	15.6	(14.2)	109.86%	15.6	(14.3)	14.1	(13.5)	17.0	(14.9)	16.1	(14.0)	15.2	(14.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	15.3	(15.1)	101.32%	15.5	(15.8)	14.4	(15.3)	16.4	(16.1)	15.9	(15.1)	14.3	(14.0)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	15.3	(13.6)	112.50%	15.4	(13.6)	14.0	(13.8)	16.8	(13.5)	15.7	(13.5)	14.5	(13.8)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	12.8	(11.7)	109.40%	12.7	(12.2)	11.4	(11.7)	14.0	(12.6)	12.6	(10.9)	12.9	(11.6)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	14.4	(13.6)	105.88%	15.2	(14.6)	13.1	(13.2)	16.9	(15.6)	14.3	(13.0)	12.9	(12.5)
ソラドエア (法人番号 2350001002669)	14.8	(12.9)	114.73%	14.4	(12.8)	12.8	(11.6)	16.0	(13.8)	14.6	(12.4)	15.9	(13.6)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	15.9	(15.3)	103.92%	15.5	(15.5)	14.9	(15.2)	16.1	(15.8)	16.0	(15.0)	16.4	(15.3)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	9.2	(8.1)	113.58%	9.4	(8.6)	7.6	(6.8)	11.0	(10.1)	8.6	(7.8)	9.4	(7.6)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	9.2	(8.0)	115.00%	9.2	(7.9)	7.8	(6.6)	10.3	(9.1)	8.7	(7.9)	9.5	(8.4)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	7.9	(7.4)	106.76%	8.3	(8.0)	6.7	(8.1)	9.4	(8.0)	7.3	(6.6)	7.9	(7.1)
計	14.4	(13.5)	107.10%	14.5	(13.8)	13.2	(13.0)	15.7	(14.4)	14.8	(13.4)	13.9	(13.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	R5年度		対前年度比	R5年度上期		R5.4~6		R5.7~9		R5.10~12		R6.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	17.3	(15.5)	111.61%	17.3	(15.5)	15.7	(15.0)	18.9	(16.0)	17.8	(15.4)	16.5	(15.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	16.4	(16.2)	101.23%	16.6	(17.0)	15.5	(16.8)	17.5	(17.1)	17.2	(16.2)	15.2	(14.9)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	16.9	(15.3)	110.46%	17.1	(15.5)	15.6	(16.5)	18.6	(14.8)	17.8	(15.2)	15.7	(15.1)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	12.0	(11.0)	109.09%	12.1	(11.6)	10.8	(11.1)	13.2	(11.9)	11.9	(10.2)	12.1	(10.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	15.1	(14.3)	105.59%	16.0	(15.4)	13.8	(14.0)	17.8	(16.3)	15.0	(13.7)	13.4	(13.0)
ソラドエア (法人番号 2350001002669)	13.2	(11.6)	113.79%	12.9	(11.4)	11.6	(10.3)	14.1	(12.5)	13.1	(11.3)	14.2	(12.2)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	16.6	(16.1)	103.11%	16.2	(16.4)	15.5	(16.1)	16.8	(16.6)	16.7	(15.7)	17.2	(16.0)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	8.2	(7.2)	113.89%	8.3	(7.5)	6.7	(5.9)	9.7	(8.8)	7.8	(6.9)	8.6	(6.9)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	8.7	(7.7)	112.99%	8.7	(7.5)	7.4	(6.2)	9.7	(8.5)	8.4	(7.5)	9.2	(8.1)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	8.9	(8.1)	109.88%	9.2	(8.8)	7.5	(8.8)	10.5	(8.8)	8.1	(7.3)	8.9	(7.9)
計	15.1	(14.0)	107.80%	15.1	(14.2)	13.8	(13.6)	16.3	(14.7)	15.5	(14.0)	14.4	(13.5)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,205,042	2,766,377	79.7	2,040,423	2,789,453	73.1	7,626,684	10,997,879	69.3
2	東京－大阪	514	1,113,276	1,445,045	77.0	1,224,976	1,667,102	73.5	4,452,473	6,477,540	68.7
3	東京－関空	678	285,917	414,778	68.9	297,892	405,659	73.4	1,075,777	1,584,852	67.9
4	東京－福岡	1,041	2,158,771	2,679,847	80.6	2,082,667	2,824,357	73.7	7,520,476	10,831,041	69.4
5	東京－那覇	1,687	1,579,500	1,925,047	82.0	1,545,591	1,894,111	81.6	5,839,562	7,577,693	77.1
6	成田－札幌	892	563,840	631,696	89.3	468,134	626,375	74.7	1,823,323	2,554,999	71.4
7	成田－大阪	589	48,303	62,264	77.6	43,171	59,450	72.6	114,398	171,759	66.6
8	成田－関空	752	208,704	232,120	89.9	210,080	250,066	84.0	799,984	995,816	80.3
9	成田－福岡	1,107	396,332	447,970	88.5	372,474	449,458	82.9	1,397,881	1,774,502	78.8
10	大阪－札幌	1,161	329,942	369,944	89.2	282,752	339,726	83.2	1,077,700	1,328,106	81.1
11	大阪－福岡	578	153,233	213,962	71.6	143,218	176,643	81.1	548,659	757,512	72.4
12	大阪－那覇	1,304	284,006	338,448	83.9	276,177	343,928	80.3	1,073,183	1,496,082	71.7
13	関空－札幌	1,309	357,257	421,451	84.8	349,176	429,736	81.3	1,239,295	1,621,872	76.4
14	関空－福岡	553	116,987	133,072	87.9	112,082	134,106	83.6	353,434	469,366	75.3
15	関空－那覇	1,261	299,743	380,805	78.7	323,498	416,575	77.7	1,155,407	1,633,656	70.7
16	福岡－札幌	1,614	225,500	273,202	82.5	189,179	225,334	84.0	657,687	824,638	79.8
17	福岡－那覇	1,008	528,615	708,128	74.6	502,223	701,156	71.6	1,809,585	2,828,946	64.0
18	札幌－那覇	2,418	29,347	32,524	90.2	28,729	32,384	88.7	107,784	139,518	77.3
19	成田－那覇	1,887	163,607	180,200	90.8	163,998	195,944	83.7	703,647	885,040	79.5
20	東京－稚内	1,195	11,491	27,184	42.3	12,530	27,556	45.5	91,308	168,593	54.2
21	東京－釧路	1,032	122,509	171,405	71.5	103,142	165,794	62.2	418,878	709,507	59.0
22	東京－函館	786	228,570	302,071	75.7	208,384	284,235	73.3	930,700	1,291,855	72.0
23	東京－旭川	1,052	240,895	319,250	75.5	219,406	305,382	71.8	829,801	1,222,622	67.9
24	東京－帯広	999	149,007	185,100	80.5	137,208	220,175	62.3	532,275	888,121	59.9
25	東京－紋別	1,233	17,356	28,884	60.1	16,043	29,548	54.3	50,113	119,479	41.9
26	東京－中標津	1,118	16,406	28,032	58.5	14,824	29,856	49.7	54,072	120,603	44.8
27	東京－女満別	1,156	121,624	150,636	80.7	104,636	163,240	64.1	379,324	630,966	60.1
28	東京－青森	690	104,815	170,681	61.4	98,003	171,891	57.0	442,585	713,642	62.0
29	東京－三沢	685	59,968	87,692	68.4	56,364	89,863	62.7	244,393	364,086	67.1
30	東京－大館能代	628	34,607	81,100	42.7	37,090	81,057	45.8	142,839	329,867	43.3
31	東京－秋田	555	157,802	288,653	54.7	144,200	276,813	52.1	597,491	1,105,470	54.0
32	東京－山形	441	24,560	33,060	74.3	25,503	33,155	76.9	94,277	137,104	68.8
33	東京－庄内	489	71,634	131,477	54.5	64,429	108,149	59.6	261,155	447,495	58.4
34	東京－八丈島	353	42,742	79,255	53.9	44,596	85,806	52.0	183,616	341,580	53.8
35	東京－富山	570	54,682	85,103	64.3	48,838	80,810	60.4	191,114	348,175	54.9
36	東京－能登	530	4,495	9,587	46.9	26,303	54,919	47.9	108,017	233,294	46.3
37	東京－小松	528	185,685	322,641	57.6	209,874	336,606	62.4	812,486	1,328,005	61.2
38	東京－中部	440	57,319	85,656	66.9	55,508	82,946	66.9	183,573	292,205	62.8
39	東京－南紀白浜	634	47,945	86,127	55.7	60,401	93,219	64.8	229,669	352,243	65.2
40	東京－神戸	695	209,661	255,657	82.0	217,372	258,243	84.2	829,439	1,064,809	77.9

区 間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
41	東京－鳥取	667	80,885	144,507	56.0	77,024	148,834	51.8	281,169	580,091	48.5
42	東京－米子	776	120,239	213,702	56.3	112,057	191,759	58.4	392,828	712,390	55.1
43	東京－出雲	801	136,523	186,049	73.4	118,024	173,072	68.2	484,180	771,659	62.7
44	東京－石見	907	28,445	57,280	49.7	28,518	56,754	50.2	104,477	228,504	45.7
45	東京－岡山	685	215,526	335,886	64.2	194,705	335,943	58.0	747,695	1,304,375	57.3
46	東京－広島	790	421,732	646,664	65.2	407,857	712,019	57.3	1,479,716	2,638,926	56.1
47	東京－岩国	741	99,319	152,138	65.3	84,782	143,274	59.2	297,855	573,202	52.0
48	東京－山口宇部	935	203,066	315,027	64.5	180,999	303,217	59.7	684,290	1,208,000	56.6
49	東京－徳島	703	217,734	354,247	61.5	205,924	386,661	53.3	761,284	1,471,947	51.7
50	東京－高松	711	281,061	440,788	63.8	271,972	457,689	59.4	1,014,574	1,763,195	57.5
51	東京－松山	859	359,563	487,237	73.8	340,360	506,083	67.3	1,222,100	1,848,158	66.1
52	東京－高知	824	224,548	357,908	62.7	211,600	317,491	66.6	784,102	1,282,145	61.2
53	東京－北九州	958	253,703	384,385	66.0	230,837	379,110	60.9	815,228	1,356,249	60.1
54	東京－長崎	1,143	394,613	573,684	68.8	386,046	537,052	71.9	1,345,102	2,087,490	64.4
55	東京－佐賀	1,130	111,581	159,539	69.9	100,115	162,614	61.6	321,107	609,604	52.7
56	東京－熊本	1,086	460,986	689,305	66.9	441,665	690,867	63.9	1,603,149	2,624,499	61.1
57	東京－大分	928	293,670	433,886	67.7	290,805	445,163	65.3	1,012,763	1,755,874	57.7
58	東京－宮崎	1,023	349,900	498,582	70.2	332,688	491,521	67.7	1,131,295	1,947,176	58.1
59	東京－鹿児島	1,111	590,462	770,580	76.6	595,968	830,918	71.7	2,067,879	3,169,016	65.3
60	東京－奄美大島	1,436	25,929	29,946	86.6	24,580	29,700	82.8	91,709	120,318	76.2
61	東京－宮古	2,020	84,854	109,467	77.5	96,501	118,261	81.6	389,969	529,864	73.6
62	東京－石垣	2,171	154,039	193,591	79.6	135,118	163,651	82.6	541,627	729,585	74.2
63	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	15,165	15,840	95.7
64	成田－宮崎	977	29,939	32,940	90.9	27,357	32,220	84.9	136,824	190,856	71.7
65	成田－中部	500	48,878	82,945	58.9	39,779	66,901	59.5	113,503	202,696	56.0
66	成田－広島	898	53,654	68,229	78.6	46,805	89,586	52.2	155,052	326,970	47.4
67	成田－鹿児島	1,204	31,269	35,640	87.7	26,759	31,320	85.4	101,457	134,280	75.6
68	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	7,838	10,230	76.6
69	大阪－函館	1,049	42,474	56,537	75.1	40,414	49,458	81.7	163,943	196,627	83.4
70	大阪－女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	4,931	7,410	66.5
71	大阪－青森	946	63,313	103,379	61.2	55,290	89,795	61.6	231,364	367,074	63.0
72	大阪－三沢	985	11,459	17,290	66.3	9,637	16,625	58.0	42,629	68,590	62.2
73	大阪－花巻	870	38,507	54,758	70.3	30,573	53,618	57.0	119,624	215,270	55.6
74	大阪－仙台	803	178,261	297,925	59.8	173,695	293,894	59.1	679,006	1,186,929	57.2
75	大阪－秋田	793	49,450	81,272	60.8	46,440	82,404	56.4	189,752	342,501	55.4
76	大阪－山形	730	33,878	45,296	74.8	27,576	42,104	65.5	100,655	168,378	59.8
77	大阪－福島	662	21,851	43,126	50.7	20,951	42,720	49.0	71,714	135,520	52.9
78	大阪－新潟	611	80,894	144,408	56.0	68,128	144,020	47.3	290,853	584,522	49.8
79	大阪－松本	385	-	-	-	-	-	-	3,658	4,712	77.6
80	大阪－但馬	175	7,623	15,168	50.3	7,310	15,072	48.5	29,367	64,032	45.9
81	大阪－隠岐	366	7,721	13,490	57.2	6,468	13,186	49.1	32,257	59,763	54.0

区 間	区間距離 (Km)	2023年度				2022年度					
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
82	大阪－出雲	362	43,277	59,318	73.0	35,372	54,188	65.3	127,616	222,756	57.3
83	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	599	1,812	33.1
84	大阪－松山	378	120,149	181,630	66.2	119,175	172,398	69.1	452,826	712,689	63.5
85	大阪－高知	300	65,626	82,177	79.9	54,284	80,837	67.2	203,872	326,766	62.4
86	大阪－長崎	673	88,773	123,495	71.9	89,589	139,263	64.3	331,842	636,290	52.2
87	大阪－熊本	621	119,543	188,073	63.6	124,648	187,262	66.6	441,121	771,962	57.1
88	大阪－大分	462	67,354	85,257	79.0	63,819	81,096	78.7	227,529	333,075	68.3
89	大阪－宮崎	568	155,761	219,579	70.9	145,319	228,071	63.7	490,827	876,407	56.0
90	大阪－鹿児島	655	152,280	235,564	64.6	145,717	277,919	52.4	515,867	1,062,096	48.6
91	大阪－種子島	692	239	456	52.4	187	304	61.5	2,905	6,004	48.4
92	大阪－屋久島	707	6,397	8,256	77.5	5,639	8,352	67.5	24,729	33,456	73.9
93	大阪－奄美大島	989	22,899	32,670	70.1	18,996	30,690	61.9	75,625	132,900	56.9
94	大阪－宮古	1,559	-	-	-	-	-	-	2,710	3,652	74.2
95	大阪－石垣	1,709	-	-	-	-	-	-	9,259	15,936	58.1
96	大阪－徳之島	1,075	104	152	68.4	137	190	72.1	484	684	70.8
97	関空－釧路	1,490	-	-	-	17,887	24,172	74.0	76,168	109,292	69.7
98	関空－女満別	1,589	-	-	-	16,008	21,776	73.5	64,333	102,840	62.6
99	関空－仙台	910	86,173	100,648	85.6	82,465	97,868	84.3	324,291	459,490	70.6
100	関空－新潟	739	14,979	20,024	74.8	19,739	24,168	81.7	74,633	111,984	66.6
101	関空－長崎	648	28,271	33,048	85.5	42,451	58,804	72.2	135,014	222,492	60.7
102	関空－宮崎	525	28,640	34,200	83.7	41,577	63,016	66.0	133,157	240,648	55.3
103	関空－鹿児島	612	59,414	66,936	88.8	75,985	115,176	66.0	274,082	476,478	57.5
104	関空－宮古	1,530	40,504	62,654	64.6	27,286	36,486	74.8	125,164	200,867	62.3
105	関空－石垣	1,650	77,417	104,341	74.2	87,065	126,484	68.8	329,415	495,112	66.5
106	札幌－利尻	368	-	-	-	-	-	-	20,079	38,512	52.1
107	札幌－稚内	357	8,649	22,558	38.3	9,331	23,864	39.1	54,512	103,976	52.4
108	札幌－釧路	276	18,527	37,248	49.7	17,017	38,918	43.7	65,290	161,541	40.4
109	札幌－中標津	374	21,288	37,074	57.4	22,856	39,032	58.6	89,103	161,159	55.3
110	札幌－女満別	354	48,890	75,924	64.4	48,079	78,824	61.0	177,492	325,115	54.6
111	札幌－函館	217	14,147	23,236	60.9	14,091	24,604	57.3	58,101	107,098	54.3
112	札幌－青森	307	33,592	63,726	52.7	28,897	63,903	45.2	134,368	268,570	50.0
113	札幌－花巻	467	16,644	26,372	63.1	15,114	38,912	38.8	68,968	159,752	43.2
114	札幌－秋田	443	14,189	26,194	54.2	19,337	51,053	37.9	89,636	210,832	42.5
115	札幌－茨城	807	45,577	64,074	71.1	42,690	63,543	67.2	167,806	254,526	65.9
116	札幌－富山	875	14,325	27,832	51.5	13,130	29,442	44.6	51,279	111,778	45.9
117	札幌－静岡	1,137	5,418	11,288	48.0	798	1,328	60.1	19,729	33,200	59.4
118	札幌－神戸	1,251	151,323	185,078	81.8	134,867	177,841	75.8	520,639	711,607	73.2
119	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,706	5,940	79.2
120	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	3,190	4,290	74.4
121	丘珠－釧路	282	16,353	23,664	69.1	18,654	27,216	68.5	75,626	112,752	67.1
122	丘珠－函館	257	27,692	38,352	72.2	28,667	39,120	73.3	121,078	163,248	74.2

区 間		区間距離 (Km)	2023年度			2022年度					
			1～3月			1～3月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
123	丘珠－女満別	333	9,748	15,456	63.1	9,132	14,112	64.7	32,626	59,856	54.5
124	丘珠－三沢	389	2,994	4,320	69.3	3,041	4,800	63.4	13,327	19,968	66.7
125	丘珠－利尻	238	4,545	7,008	64.9	4,606	7,872	58.5	25,795	40,080	64.4
126	函館－奥尻	176	1,986	4,944	40.2	1,891	5,088	37.2	8,688	21,504	40.4
127	仙台－札幌	664	161,719	253,195	63.9	150,237	285,086	52.7	633,032	1,128,385	56.1
128	仙台－神戸	881	46,266	64,428	71.8	45,750	62,658	73.0	177,709	256,473	69.3
129	仙台－那覇	2,010	36,463	44,196	82.5	30,586	34,934	87.6	104,081	138,170	75.3
130	新潟－札幌	755	28,733	51,749	55.5	27,557	51,142	53.9	131,058	251,246	52.2
131	新潟－那覇	1,935	16700.0	30212.0	55.3	16,740	28,718	58	34,451	68,890	50.0
132	小松－札幌	959	21,100	33,999	62.1	20,362	33,992	59.9	77,350	140,297	55.1
133	福島－札幌	720	7,101	13,172	53.9	6,645	13,320	49.9	31,332	54,107	57.9
134	中部－釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	3,314	4,290	77.2
135	中部－函館	960	17,480	25,344	69.0	16,612	26,484	62.7	78,658	131,856	59.7
136	中部－旭川	1,222	-	-	-	-	-	-	13,865	25,728	53.9
137	中部－帯広	1,147	-	-	-	-	-	-	4,104	5,814	70.6
138	中部－女満別	1,368	-	-	-	-	-	-	9,739	25,564	38.1
139	中部－札幌	1,084	307,858	363,634	84.7	306,264	412,227	74.3	1,298,331	1,719,524	75.5
140	中部－仙台	657	40,556	59,609	68.0	48,991	70,951	69.0	181,320	291,716	62.2
141	中部－秋田	721	-	-	-	13,159	25,490	51.6	55,495	107,395	51.7
142	中部－新潟	585	-	-	-	5,413	12,024	45.0	19,903	53,812	37.0
143	中部－松山	544	26,484	40,548	65.3	17,229	27,504	62.6	55,738	114,597	48.6
144	中部－福岡	744	222,484	306,812	72.5	234,554	345,474	67.9	810,920	1,351,194	60.0
145	中部－長崎	830	36,763	60,092	61.2	35,058	60,128	58.3	109,302	243,710	44.8
146	中部－熊本	750	30,890	60,424	51.1	28,226	42,084	67.1	93,140	182,355	51.1
147	中部－宮崎	692	32,956	63,400	52.0	31,338	46,252	67.8	115,800	221,706	52.2
148	中部－鹿児島	806	95,531	141,286	67.6	82,940	125,158	66.3	286,294	500,281	57.2
149	中部－那覇	1,470	318,792	367,094	86.8	333,455	419,595	79.5	1,205,222	1,772,604	68.0
150	中部－宮古	1,628	28,608	38,461	74.4	25,316	36,136	70.1	91,174	173,826	52.5
151	中部－石垣	1,865	29,116	38,462	75.7	36,046	49,758	72.4	166,328	285,428	58.3
152	神戸－長崎	650	71,979	96,642	74.5	65,516	95,226	68.8	231,757	367,452	63.1
153	神戸－鹿児島	632	50,230	64,251	78.2	44,403	63,366	70.1	148,624	234,525	63.4
154	神戸－茨城	750	64,915	96,111	67.5	65,787	95,226	69.1	236,577	369,222	64.1
155	出雲－隠岐	143	6,328	8,448	74.9	5,696	7,872	72.4	22,229	32,736	67.9
156	岡山－札幌	1,266	13,637	34,890	39.1	904	2,328	38.8	15,215	37,520	40.6
157	広島－札幌	1,361	43,761	61,188	71.5	43,496	59,413	73.2	170,580	240,468	70.9
158	広島－那覇	1,143	28,855	36,678	78.7	30,084	34,949	86.1	98,251	141,218	69.6
159	高松－成田	711	60,361	69,300	87.1	54,266	67,140	80.8	218,163	289,260	75.4
160	高松－那覇	1,194	26,643	43,505	61.2	23,364	34,163	68.4	64,829	135,222	47.9
161	松山－成田	832	60,558	69,120	87.6	55,747	67,680	82.4	217,262	284,400	76.4
162	高知－成田	745	27,855	32,580	85.5	24,953	32,400	77.0	96,609	129,240	74.8
163	福岡－花巻	1,323	9,906	13,528	73.2	7,713	13,452	57.3	32,492	54,986	59.1

区 間	区間距離 (Km)	2023年度				2022年度					
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
164	福岡－仙台	1,256	27,009	34,580	78.1	23,354	34,010	68.7	85,730	134,900	63.6
165	福岡－茨城	1,146	25,511	31,683	80.5	25,566	31,860	80.2	91,019	128,325	70.9
166	福岡－小松	802	20,878	27,232	76.7	20,272	25,824	78.5	73,073	107,211	68.2
167	福岡－出雲	415	13,270	16,896	78.5	10,718	16,848	63.6	39,044	67,824	57.6
168	福岡－徳島	514	19,178	27,664	69.3	14,018	27,056	51.8	54,018	106,780	50.6
169	福岡－松山	319	41,522	55,176	75.3	33,635	54,264	62.0	126,289	219,488	57.5
170	福岡－高知	419	21,305	27,664	77.0	16,253	27,208	59.7	61,715	107,236	57.6
171	福岡－福江	260	7,711	13,172	58.5	10,508	13,172	79.8	41,615	55,183	75.4
172	福岡－対馬	190	26,613	38,319	69.5	26,125	39,738	65.7	96,840	160,046	60.5
173	福岡－奄美大島	672	11,163	13,832	80.7	10,064	13,528	74.4	39,727	54,283	73.2
174	福岡－宮崎	307	77,908	110,347	70.6	71,307	107,709	66.2	253,151	425,900	59.4
175	福岡－屋久島	408	5,211	8,112	64.2	5,530	8,352	66.2	24,166	33,408	72.3
176	福岡－石垣	1,370	28,251	33,096	85.4	21,333	27,224	78.4	84,304	118,856	70.9
177	福岡－宮古	1,250	-	-	-	-	-	-	1,735	3,652	47.5
178	佐賀－成田	1,148	-	-	-	2,002	4,536	44.1	18,880	45,549	41.4
179	長崎－成田	1,101	28,544	32,760	87.1	50,596	62,848	80.5	209,749	305,316	68.7
180	長崎－那覇	915	-	-	-	-	-	-	979	3,652	26.8
181	熊本－成田	1,053	55,720	65,700	84.8	51,862	65,160	79.6	194,149	250,560	77.5
182	熊本－那覇	890	24,117	30,044	80.3	22,251	29,548	75.3	64,724	109,057	59.3
183	大分－成田	924	62,330	72,756	85.7	54,083	67,920	79.6	199,208	287,120	69.4
184	宮崎－那覇	859	21,727	31,526	68.9	20,036	31,512	63.6	63,788	126,090	50.6
185	鹿児島－松山	377	4,130	8,436	49.0	3,470	8,720	39.8	11,437	31,168	36.7
186	鹿児島－福岡	274	6,785	8,544	79.4	5,781	8,400	68.8	20,175	34,272	58.9
187	鹿児島－種子島	181	23,928	35,840	66.8	22,959	38,048	60.3	82,201	148,120	55.5
188	鹿児島－屋久島	194	27,874	44,192	63.1	27,802	43,830	63.4	135,783	196,914	69.0
189	鹿児島－奄美大島	467	87,932	145,266	60.5	79,494	148,210	53.6	320,227	605,855	52.9
190	鹿児島－沖永良部	579	16,899	24,244	69.7	17,558	28,144	62.4	65,797	106,868	61.6
191	鹿児島－喜界島	467	10,617	17,184	61.8	9,624	16,704	57.6	37,912	66,480	57.0
192	鹿児島－与論	627	6,770	10,900	62.1	6,103	11,888	51.3	26,930	47,740	56.4
193	鹿児島－徳之島	560	35,671	48,848	73.0	34,745	48,978	70.9	133,148	198,328	67.1
194	鹿児島－那覇	758	41,678	63,044	66.1	39,316	62,696	62.7	138,233	245,556	56.3
195	奄美大島－成田	1,542	21,791	27,176	80.2	21,541	27,252	79.0	87,094	123,868	70.3
196	奄美大島－関空	946	7,173	7,968	90.0	18,104	24,876	72.8	76,367	116,404	65.6
197	奄美大島－喜界島	81	9,340	16,800	55.6	8,568	16,704	51.3	35,734	66,048	54.1
198	奄美大島－徳之島	181	10,715	17,280	62.0	9,746	16,800	58.0	37,867	67,152	56.4
199	奄美大島－与論	256	2,680	4,320	62.0	2,310	4,272	54.1	9,573	21,888	43.7
200	沖永良部－徳之島	112	4,460	8,640	51.6	3,504	8,400	41.7	14,168	33,600	42.2
201	那覇－茨城	1,742	25,411	32,214	78.9	24,730	31,860	77.6	83,043	128,856	64.4
202	那覇－静岡	1,558	7,798	11,288	69.1	971	1,328	73.1	13,516	33,034	40.9
203	那覇－小松	1,577	22,193	30,030	73.9	19,902	29,040	68.5	68,650	113,025	60.7
204	那覇－神戸	1,308	170,062	223,592	76.1	165,022	222,518	74.2	594,413	896,461	66.3

区 間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
205	那覇－岡山	1,252	25,886	30,030	86.2	23,175	29,370	78.9	82,795	116,490	71.1
206	那覇－岩国	978	21,516	30,212	71.2	22,244	29,714	74.9	61,260	120,516	50.8
207	那覇－松山	1,072	22,047	30,212	73.0	20,396	29,880	68.3	61,793	120,515	51.3
208	那覇－北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	558	600	93.0
209	那覇－久米島	168	12,748	32,010	39.8	12,417	30,030	41.3	46,704	105,930	44.1
210	那覇－沖永良部	287	6,281	8,640	72.7	4,772	8,400	56.8	19,099	33,792	56.5
211	那覇－宮古	352	206,287	388,485	53.1	190,453	389,212	48.9	784,848	1,536,896	51.1
212	那覇－石垣	472	227,282	432,582	52.5	233,388	476,496	49.0	891,692	1,849,549	48.2
213	那覇－奄美大島	390	2,833	4,272	66.3	2,551	4,224	60.4	7,298	12,048	60.6
214	那覇－与論	231	3,711	4,320	85.9	3,407	4,272	79.8	10,364	12,048	86.0
213	宮古－石垣	183	-	-	-	-	-	-	327	330	99.1
214	石垣－成田	2,006	39,889	44,736	89.2	49,148	64,936	75.7	193,287	263,848	73.3
215	下地島－成田	2,020	-	-	-	1,749	2,160	81.0	67,170	82,440	81.5
216	成田－釧路	850	-	-	-	2,548	3,256	78.3	38,526	70,776	54.4
217	下地島－東京	2,030	26,889	32,037	83.9	27,260	32,037	85.1	107,257	129,918	82.6
218	下地島－神戸	1,548	22,579	32,214	70.1	23,584	31,860	74.0	88,551	127,617	69.4
219	下地島－那覇	341	24,309	64,428	37.7	30,674	63,720	48.1	88,562	238,950	37.1
220	成田－女満別	931	-	-	-	13,890	18,960	73.3	51,030	89,988	56.7
221	成田－旭川	932	25528.0	32400.0	-	-	-	-	-	-	-
222	丘珠－中標津	933	6513.0	13344.0	-	-	-	-	-	-	-
223	丘珠－秋田	934	7151.0	14544.0	-	-	-	-	-	-	-
224	丘珠－奥尻	276	668	2,208	30.3	720	2,400	30.0	3,788	10,272	36.9
			24,167,551	32,881,155	73.5	23,309,510	33,633,636	69.3	87,055,188	134,005,810	65.0