

2. 特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和5年度下期）〈概要〉

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

○オリエンタルエアブリッジ（ORC）

○天草エアライン（AMX）

○琉球エアコミューター（RAC）

○トキエア（TOK）

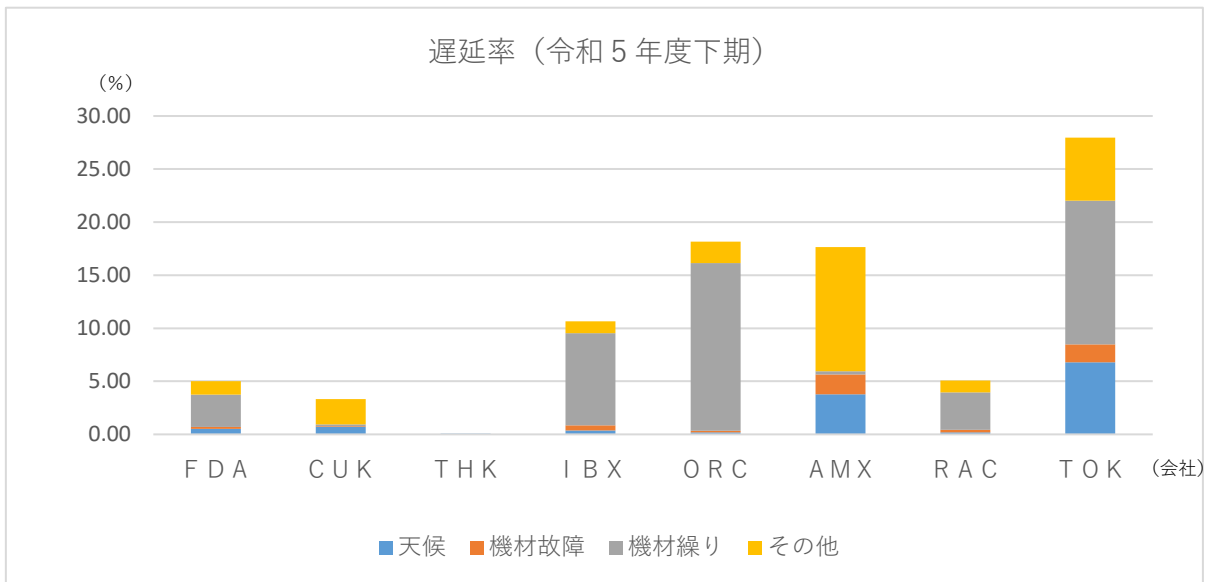
※R6年1月から旅客便運航開始

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（令和5年度下期）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
8.67%	8.35%	0.32ポイント増加

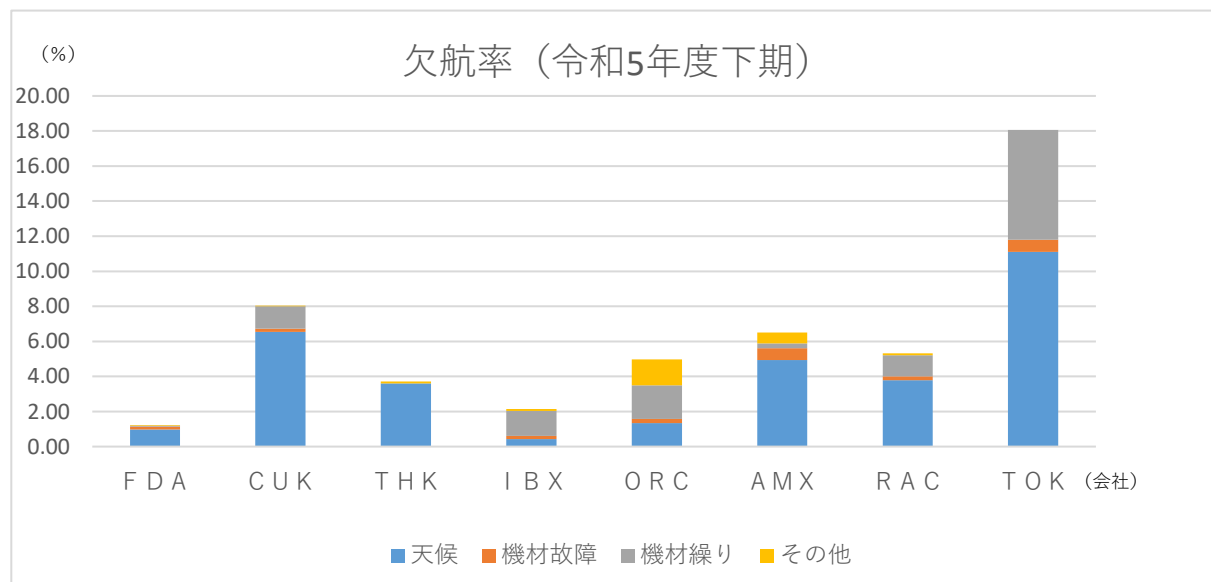
備考）「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

（2）欠航率（令和5年度下期）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
3.63%	3.22%	0.41ポイント増加



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（令和5年度下期）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	563km	566km	0.47ポイント減
輸送人員	112万4752人	112万8633人	0.34ポイント減
輸送人キロ	6億3376万2千km	6億3895万6千km	0.81ポイント減
旅客収入	154億5百万円	136億40百万円	12.94ポイント増
輸送人員あたり 旅客収入	13.7千円	12.1千円	13.33ポイント増
輸送人キロあたり 旅客収入	24.3円	21.3円	13.86ポイント増