

同時発表：環境省

令和6年6月17日
海事局海洋・環境政策課

令和6年度海事分野における脱炭素化促進事業 (うちメタノール燃料システム等の導入支援事業)の公募採択について

国土交通省は環境省と連携し、船舶からの更なるCO₂排出量削減に向け、メタノール燃料船の普及促進を図るため、メタノール燃料システム等の導入支援事業の公募を行いました。この度、学識経験者等で構成された審査委員会において審査を行った結果、1件の事業を採択することとしましたのでお知らせします。

1. 事業内容

本事業は、国土交通省と環境省の連携により、メタノール燃料による航行に必要な装置（メタノール燃料エンジン、タンク等の燃料システム）及び省CO₂排出機器を組み合わせて海運からの脱炭素化を実現するため、事業の実施に必要な経費の一部を支援（補助率1/2又は1/4以内）するものです。

2. 審査結果

公募期間：令和6年3月28日（木）～令和6年4月17日（水）

採択件数：1件（事業概要は別紙参照）

事業者	事業名
トヨフジ海運株式会社	低・脱炭素（メタノール）燃料システム搭載 内航RORO船 運航事業

※上記については、審査委員会の指示等により変更が生じることがあります。

3. その他

制度の概要や公募要領等につきましては、環境省HPをご参照下さい。

https://www.env.go.jp/press/press_02981.html



【問い合わせ先】

海事局 海洋・環境政策課 堀井、藤枝、加納

（代表）03-5253-8111

（内線）43-954、43-915、43-955

（直通）03-5253-8614

令和6年度海事分野における脱炭素化促進事業
(うちメタノール燃料システム等の導入支援事業)の公募採択について

新規採択事業一覧

事業者	トヨフジ海運株式会社
事業名称	低・脱炭素（メタノール）燃料システム搭載 内航RORO船 運航事業
事業概要	RORO 船を対象に、 <ul style="list-style-type: none">・メタノール焚き二元燃料低速主機関・省エネ型風圧抵抗低減船型・プロペラと舵の相互影響による推進効率向上を可能とする高効率可変ピッチプロペラ及び抵抗低減型高性能舵 等を導入することにより CO2 排出削減を実現する。