

リコール届出一覧表

令和6年6月6日

リコール届出番号	5463	リコール開始日	令和6年6月6日
届出者の氏名又は名称	新潟トランス株式会社 代表取締役社長:島田 治彦	問合せ先 :除雪機業務部 025-256-3625	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(チャージ圧力低下警告灯用圧カスイッチ)		
基準不適合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ロータリ除雪車において、出荷検査時の確認が不適切であったため、チャージ圧力低下警告灯用の圧カスイッチが未設定のまま出荷されたものがある。 そのため、路上運行中にチャージ圧力が低下した場合、当該警告灯が正常に点灯せず、最悪の場合、走行駆動力が伝達できなくなり、走行不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	チャージ圧力低下警告灯の作動を確認し、正常に作動しない場合は、チャージ圧力低下警告灯用の圧カスイッチを再設定の上、警告灯が正常に作動することを確認する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者への周知させるための措置	・使用者:直接電話またはダイレクトメール等でユーザに連絡する。 ・自動車特定整備事業者:使用者を把握しているので、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロック付近にNo.5463のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニイガタ	-	ニイガタ NR43 ロータリ除雪車	NR2B-0001~NR2B-0164、NR2B-0166~NR2B-0169 平成27年9月30日~令和5年9月29日	168台	
(計1型式)	(計1車種)		(製作期間の全体の範囲) 平成27年9月30日~令和5年9月29日	(合計168台)	