

スズキ「スペーシア／スペーシア カスタム」、マツダ「フレアワゴン／フレアワゴン カスタムスタイル」の安全性能評価結果を公表します！ ～2023年度自動車アセスメントによる評価結果公表第15弾～

国土交通省とナスバ(独)自動車事故対策機構が自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、スズキ「スペーシア／スペーシア カスタム」、マツダ「フレアワゴン／フレアワゴン カスタムスタイル」の評価試験を行った結果を公表します。



スズキ「スペーシア」



マツダ「フレアワゴン」

スズキ「スペーシア／スペーシア カスタム」、マツダ「フレアワゴン／フレアワゴン カスタムスタイル」は、

- ◆ 予防安全性能評価において、「A ランク」を獲得。
- ◆ 衝突安全性能評価において、「B ランク」を獲得。

これらの評価結果(別紙1、別紙2)から5段階中上から2番目に高い評価である「★★★★☆」(4つ星)を獲得。

※評価のポイント(スズキ株式会社より)

①衝突安全性能

- ・衝突時に衝撃を効率よく吸収・分散する“軽量衝撃吸収ボディー[TECT]”を採用
- ・事故時の衝撃に備えて6つのエアバッグを全車に標準装備
- ・歩行者との接触時に歩行者の頭部、脚部へのダメージを軽減する“歩行者傷害軽減ボディー”を採用

②予防安全性能

- ・自転車や自動二輪、夜間歩行者を検知対象に追加し、交差点の右左折時でも機能する新開発の衝突被害軽減ブレーキを全車に標準装備
- ・区画線だけでなく構造物や道路の切れ目なども検知してドライバーに注意を促す車線逸脱警報機能を全車に標準装備
- ・ハイ/ロービームを自動で切り替えるハイビームアシストを全車に標準装備
- ・駐車時の低速でも衝突被害軽減ブレーキが作動する低速時ブレーキサポート(前進・後退)を全車に標準装備
- ・壁などの障害物を検知してペダル踏み間違いやシフト入れ間違いによる急発進を回避する誤発進抑制機能を全車に標準装備
- ・エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると自動でオペレーターに接続する緊急通報機能をタイプ別に搭載(マツダ「フレアワゴン/フレアワゴン カスタムスタイル」については緊急通報機能は搭載されません)

※詳しい評価結果はナスバホームページをご参照ください→ https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/140
https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/259

【お問い合わせ先】

物流・自動車局 技術・環境政策課 島、河内
(代表) 03-5253-8111 (内線 42254)、(直通) 03-5253-8591