

ダイハツ「タント」／スバル「シフォン」の安全性能評価結果を公表します！ ～2023年度自動車アセスメントによる評価結果公表第11弾～

国土交通省とナスバ(独)自動車事故対策機構が自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、ダイハツ「タント」／スバル「シフォン」の評価試験を行った結果を公表します。



ダイハツ「タント」

ダイハツ「タント」／スバル「シフォン」は、予防安全システム変更に伴い、予防安全性能評価にかかる試験のみを2023年度に実施し、その他の部分は2019年度の同一車種の試験結果により評価をした結果(別紙1、別紙2)、5段階中上から2番目に高い評価である「★★★★☆」(4つ星)を獲得。

「タントはDNGA(※1)の第一弾商品として、走る、曲がる、止まるの基本性能を大幅に向上し、2019年7月に販売開始。その後、2020年12月にスマートアシストをレベルアップ。衝突回避支援ブレーキで、車両への追突および横断歩行者について検知距離・対応速度を向上。夜間横断歩行者と、二輪への追突に新たに対応するなど予防安全性能を向上致しました。」(ダイハツ工業株式会社より)

予防安全機能「スマートアシスト」

- ◇衝突回避支援ブレーキ機能(対車両)※2
- ◇衝突回避支援ブレーキ機能(対横断歩行者)※2
- ◇衝突回避支援ブレーキ機能(対夜間横断歩行者)※3
- ◇衝突回避支援ブレーキ機能(対追従二輪)※3
- ◇車線逸脱抑制制御機能
- ◇ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)
- ◇ADB(アダプティブドライビングビーム)
- ◇標識認識機能(進入禁止) 等

※1 ダイハツの新世代のクルマづくり Daihatsu New Global Architecture

※2 検知距離・対応速度を向上 ※3 新規追加

※詳しい評価結果はナスバホームページをご参照ください→ https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/136

【お問い合わせ先】

物流・自動車局 技術・環境政策課 島、河内
(代表) 03-5253-8111 (内線 42254)、(直通) 03-5253-8591

