

令和 6 年 3 月 18 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

航空輸送統計速報（令和 5 年（2023 年）分）

（要 旨）

1. 国内定期航空輸送実績

令和 5 年（2023 年）における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 4,446 万人で前年比 28.3%増、ローカル線が 5,951 万人で前年比 32.5%増、全体として 10,397 万人で前年比 30.7%増となった。

また、貨物重量は、幹線が 43 万 1,370 トンで前年比 3.1%増、ローカル線が 12 万 5,863 トンで前年比 5.8%増、全体として 55 万 7,233 トンで前年比 3.7%増となった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

令和 5 年（2023 年）における国際航空輸送の旅客数は、1,625 万人で前年比 139.2%増となった。また、貨物重量は、136 万 2,090 トンで前年比 12.2%減となった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

お問い合わせ先：

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

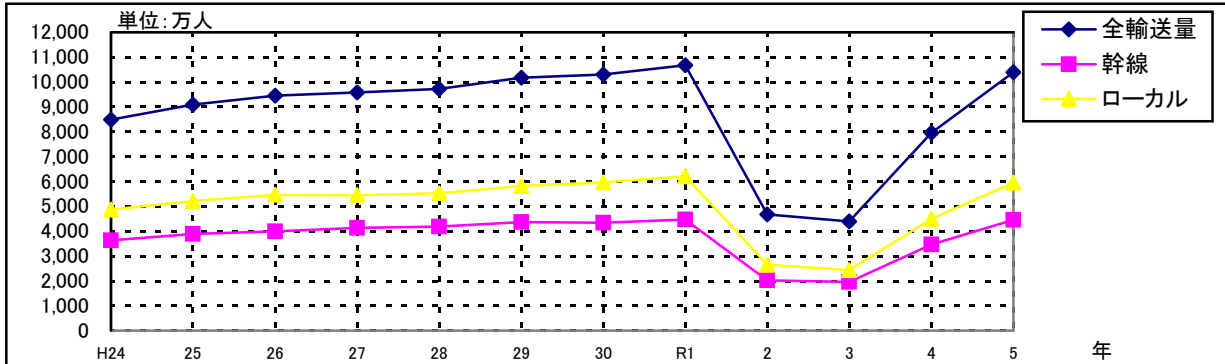
電話：代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8346

担当：田中（内線：28-721）

1. 国内定期航空輸送実績

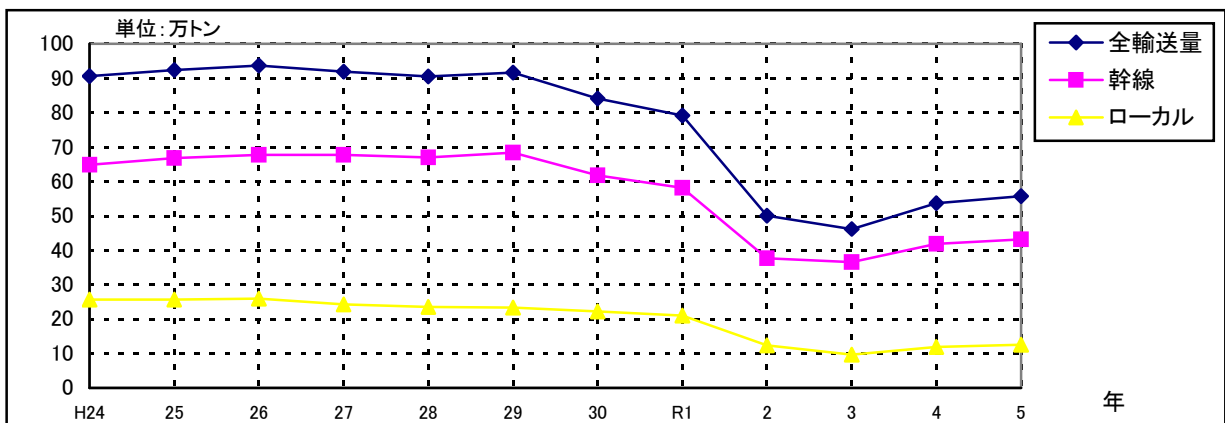
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、10,397万人、985億1,821万人キロで、前年比それぞれ30.7%増、30.3%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で4,446万人、前年比28.3%増、ローカル線で5,951万人、前年比32.5%増、人キロベースが、幹線で472億3,224万人キロ、前年比28.0%増、ローカル線で512億8,597万人キロ、前年比32.5%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、55万7,233トン、6億355万トンキロで、前年比それぞれ3.7%増、2.7%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で43万1,370トン、前年比3.1%増、ローカル線で12万5,863トン、前年比5.8%増、トンキロベースが幹線で4億8,728万トンキロ、前年比2.0%増、ローカル線で1億1,627万トンキロ、前年比6.2%増であった。



2. 令和5年路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	令和5年		令和4年		旅客数 R5/R4(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	8,987,316	76.3	6,652,765	64.5	135.1
2(2)	東京(羽田)―福岡	8,507,870	75.5	6,613,071	64.6	128.7
3(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	6,324,828	80.9	5,011,759	70.0	126.2
4(4)	東京(羽田)―大阪	5,003,524	76.0	4,002,169	65.0	125.0
5(5)	東京(羽田)―鹿児島	2,447,170	73.7	1,774,171	59.4	137.9
6(6)	東京(成田)―新千歳	2,115,610	81.8	1,625,881	70.5	130.1
7(7)	福岡―沖縄(那覇)	2,034,815	72.0	1,555,096	59.1	130.8
8(8)	東京(羽田)―熊本	1,903,179	69.9	1,390,086	56.5	136.9
9(10)	東京(羽田)―広島	1,808,312	63.4	1,252,430	52.7	144.4
10(12)	東京(羽田)―長崎	1,604,279	71.8	1,146,598	58.9	139.9
11(9)	東京(成田)―福岡	1,573,878	85.2	1,294,666	77.6	121.6
12(14)	東京(羽田)―松山	1,488,435	72.2	1,038,036	61.8	143.4
13(13)	関西―新千歳	1,429,243	80.3	1,080,413	71.8	132.3
14(11)	中部―新千歳	1,400,552	82.5	1,173,003	71.5	119.4
15(17)	東京(羽田)―宮崎	1,372,045	68.9	965,792	51.4	142.1
16(16)	関西―沖縄(那覇)	1,298,636	77.0	969,725	66.0	133.9
17(18)	大阪―新千歳	1,279,672	84.0	958,073	75.9	133.6
18(15)	中部―沖縄(那覇)	1,265,819	79.1	1,025,703	60.6	123.4
19(22)	東京(羽田)―高松	1,177,514	66.2	872,636	53.1	134.9
20(21)	東京(羽田)―大分	1,172,165	66.1	880,598	52.6	133.1
21(20)	東京(羽田)―関西	1,163,198	71.5	926,671	61.6	125.5
22(19)	大阪―沖縄(那覇)	1,120,104	79.0	944,513	62.9	118.6
23(23)	東京(羽田)―函館	1,046,249	79.1	849,962	67.9	123.1
24(30)	東京(羽田)―北九州	1,016,902	64.3	704,986	57.8	144.2
25(24)	沖縄(那覇)―石垣	967,276	53.1	805,923	45.3	120.0
26(27)	中部―福岡	939,176	65.7	737,784	55.8	127.3
27(35)	東京(羽田)―徳島	936,877	59.4	650,947	48.4	143.9
28(26)	東京(羽田)―旭川	933,137	75.4	739,839	62.8	126.1
29(31)	東京(羽田)―高知	926,692	69.7	679,731	55.2	136.3
30(29)	東京(羽田)―金沢(小松)	923,417	69.0	708,263	58.1	130.4
31(36)	東京(羽田)―岡山	906,986	66.2	646,930	53.1	140.2
32(32)	大阪―仙台	880,519	70.3	662,902	53.6	132.8
33(39)	東京(羽田)―神戸	867,255	82.3	565,321	71.7	153.4
34(28)	沖縄(那覇)―宮古島	849,530	54.3	736,930	49.3	115.3
35(33)	仙台―新千歳	838,636	68.8	662,763	56.3	126.5
36(37)	東京(羽田)―山口宇部	828,872	65.3	594,257	51.6	139.5
37(25)	東京(成田)―関西	813,745	87.3	751,576	78.5	108.3
38(41)	東京(羽田)―秋田	739,179	64.3	526,268	51.4	140.5
39(34)	東京(成田)―沖縄(那覇)	737,946	88.5	657,140	77.0	112.3
40(38)	福岡―新千歳	737,759	84.9	570,045	73.3	129.4
41(42)	神戸―沖縄(那覇)	664,583	73.8	500,210	58.4	132.9
42(45)	大阪―鹿児島	653,216	62.2	468,261	45.5	139.5
43(43)	東京(羽田)―帯広	620,740	71.6	473,218	57.1	131.2
44(48)	大阪―宮崎	596,754	68.4	418,768	50.5	142.5
45(40)	大阪―福岡	580,083	76.0	546,883	65.6	106.1
46(46)	神戸―新千歳	570,336	77.5	458,398	65.7	124.4
47(47)	東京(羽田)―出雲	564,501	77.1	425,633	57.4	132.6
48(44)	東京(羽田)―石垣	553,383	76.8	468,551	67.2	118.1
49(56)	東京(羽田)―米子(美保)	521,603	65.0	335,181	49.5	155.6
50(51)	大阪―熊本	514,437	64.7	386,948	50.6	132.9

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位30路線)

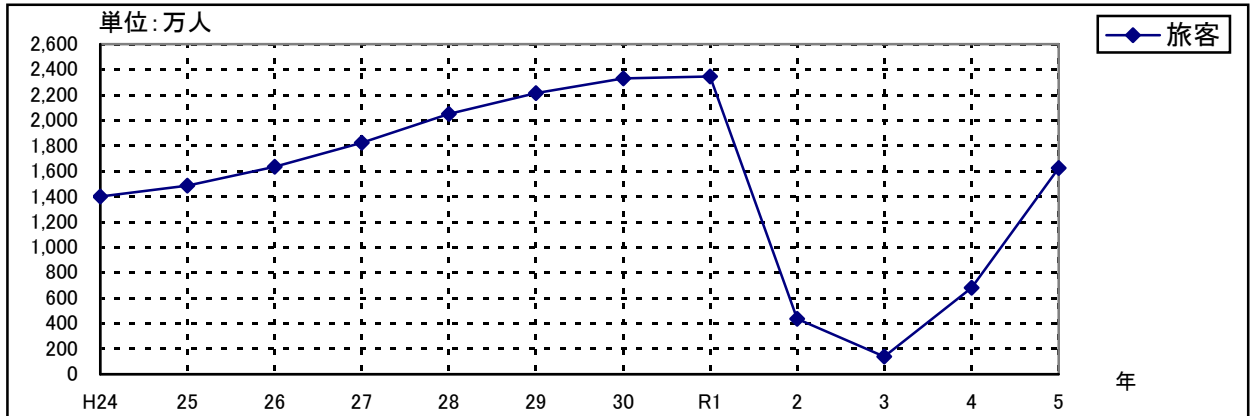
順位	路線別	令和5年		令和4年		貨物重量 R5/R4(%)
		貨物重量(キ口)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キ口)	貨物トンキロメートル	
1(3)	東京(羽田)―新千歳	113,508,516	101,476,613	100,991,300	90,286,222	112.4
2(1)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	110,905,644	187,097,821	110,278,550	186,039,919	100.6
3(2)	東京(羽田)―福岡	100,935,099	105,073,440	102,492,924	106,695,136	98.5
4(4)	東京(羽田)―大阪	47,554,724	24,443,127	45,972,930	23,630,088	103.4
5(5)	大阪―沖縄(那覇)	27,359,555	35,676,860	29,217,050	38,099,033	93.6
6(6)	東京(羽田)―鹿児島	12,565,088	13,959,812	13,218,246	14,685,471	95.1
7(7)	沖縄(那覇)―宮古島	11,026,546	3,881,346	10,852,695	3,820,149	101.6
8(8)	沖縄(那覇)―石垣	10,241,259	4,833,877	10,536,662	4,973,310	97.2
9(9)	福岡―沖縄(那覇)	9,968,862	10,048,613	8,743,239	8,813,187	114.0
10(10)	東京(羽田)―熊本	7,654,920	8,313,240	6,343,571	6,889,117	120.7
11(11)	東京(羽田)―広島	7,221,073	5,704,649	6,219,942	4,913,755	116.1
12(13)	大阪―新千歳	5,986,770	6,950,640	5,147,564	5,976,323	116.3
13(18)	東京(羽田)―関西	5,590,871	3,790,612	3,304,874	2,240,706	169.2
14(14)	東京(羽田)―石垣	4,858,024	10,546,769	4,925,217	10,692,646	98.6
15(19)	東京(羽田)―長崎	4,538,936	5,188,002	3,200,581	3,658,268	141.8
16(15)	中部―沖縄(那覇)	4,508,356	6,627,282	4,291,875	6,309,052	105.0
17(23)	東京(羽田)―松山	4,224,013	3,628,429	3,000,088	2,577,076	140.8
18(20)	東京(羽田)―旭川	3,819,185	4,017,783	3,169,281	3,334,082	120.5
19(17)	東京(羽田)―宮古島	3,736,200	7,547,125	3,306,484	6,679,098	113.0
20(16)	東京(羽田)―大分	3,358,532	3,116,719	3,544,037	3,288,864	94.8
21(12)	福岡―新千歳	3,226,537	5,207,633	5,947,580	9,599,392	54.2
22(28)	関西―沖縄(那覇)	3,155,315	3,978,855	1,949,990	2,458,938	161.8
23(22)	東京(羽田)―函館	3,001,441	2,359,130	3,038,175	2,388,002	98.8
24(21)	東京(羽田)―宮崎	2,913,526	2,980,535	3,081,222	3,152,090	94.6
25(27)	東京(羽田)―岡山	2,611,304	1,788,747	2,035,149	1,394,075	128.3
26(30)	東京(羽田)―高知	2,253,306	1,856,723	1,838,375	1,514,822	122.6
27(32)	東京(羽田)―高松	2,108,041	1,498,815	1,619,475	1,151,447	130.2
28(25)	中部―新千歳	1,969,397	2,134,824	2,320,294	2,515,197	84.9
29(26)	東京(羽田)―帯広	1,875,682	1,873,806	2,182,141	2,179,961	86.0
30(29)	東京(羽田)―北九州	1,868,082	1,789,625	1,901,208	1,821,361	98.3

(注) 順位中の()は前年順位

3.国際航空輸送実績

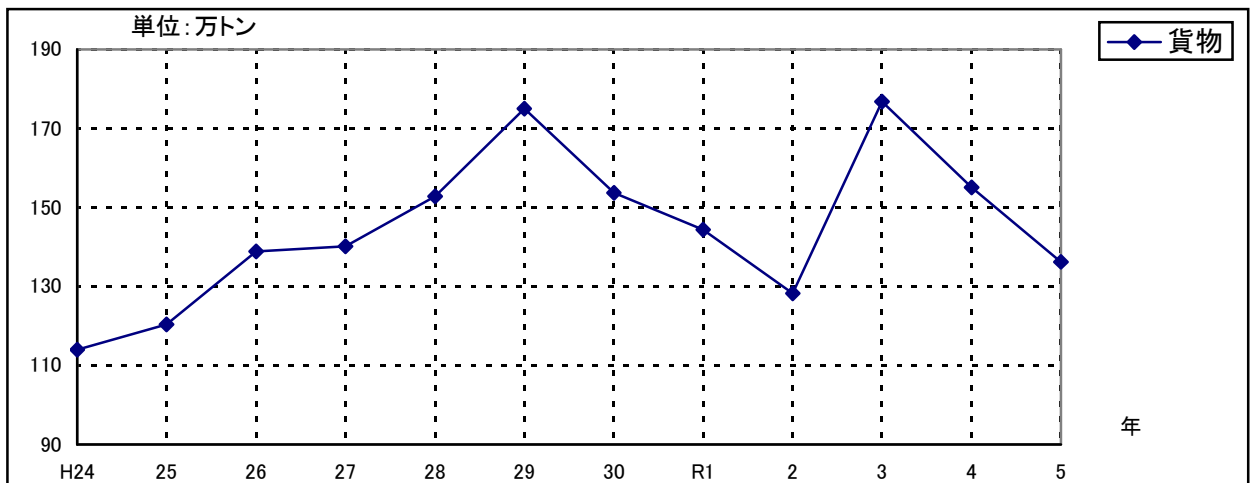
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,625 万人、849 億 6,573 万人キロで、前年比それぞれ 139.2%増、99.3%増であった。



(2) 貨物

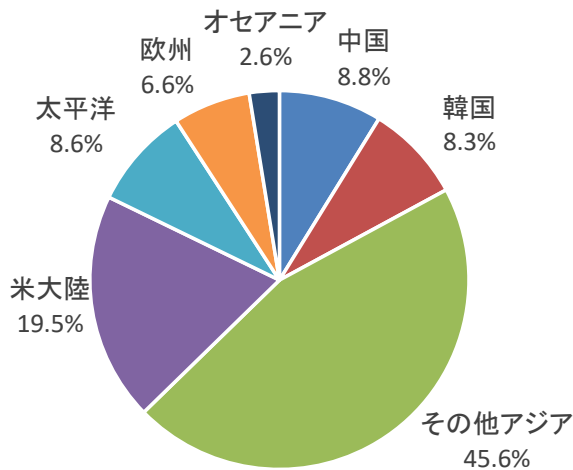
国際航空輸送の貨物重量は、136 万 2,090 トン、78 億 6,819 万トンキロで前年比それぞれ 12.2%減、13.5%減であった。



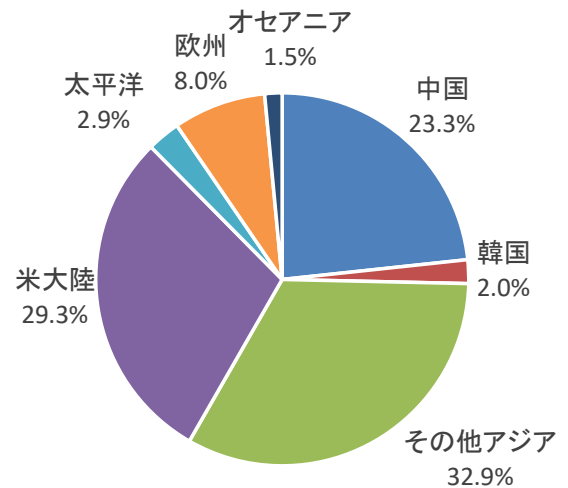
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備 考
中国	1,428,963	765.1	317,706,287	99.2	中国路線
韓国	1,351,089	481.3	27,855,112	126.0	韓国路線
その他アジア	7,407,566	235.1	448,608,247	80.1	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	3,166,305	158.8	398,544,216	79.8	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,404,214	308.0	39,388,110	146.2	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,070,864	200.2	109,341,773	105.0	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	418,664	220.9	20,646,754	117.4	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	16,247,665	239.2	1,362,090,499	87.8	

方面別国際線旅客(人)



方面別国際線貨物(トン)



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は前年比

油種	国 内		国 際		小 計	無 償	合 計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,007,600	22,923	2,569,087	2,673,609	9,273,219(114.7)	24,933	9,298,152(114.7)
航空ガソリン	-	2,515	-	-	2,515(102.9)	320	2,835(111.4)
計	4,007,600	25,438	2,569,087	2,673,609	9,275,734(114.7)	25,253	9,300,987(114.7)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	令和5年 (2023年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和4年 (2022年)
飛行機	45,252:47 (90.3)	50,131:45 (112.2)	292:49 (111.1)	263:27 (127.6)	3,584:13 (108.7)	3,296:34 (109.0)	49,129:49 (91.5)	53,691:46 (112.1)
ヘリコプター	33,318:06 (89.3)	37,310:30 (103.6)	4,528:52 (148.6)	3,048:01 (168.3)	23,135:37 (99.4)	23,267:37 (102.7)	60,982:35 (95.8)	63,626:08 (105.2)
合計	78,570:53 (89.9)	87,442:15 (108.4)	4,821:41 (145.6)	3,311:28 (164.1)	26,719:50 (100.6)	26,564:11 (103.5)	110,112:24 (93.9)	117,317:54 (108.2)

(注) ()内は前年比

6. 航空輸送量推移表 (暦年)

1) 国内定期

項目 年	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成25年(2013年)	90,942	82,713	129,241	64.0	924,204	961,824
26年(2014年)	94,504	86,149	131,044	65.7	936,626	964,661
27年(2015年)	95,870	87,913	130,310	67.5	919,356	960,449
28年(2016年)	97,203	89,589	129,192	69.3	904,890	948,503
29年(2017年)	101,755	94,019	130,171	72.2	916,663	984,412
30年(2018年)	102,999	95,346	130,592	73.0	840,646	899,146
令和元年(2019年)	106,777	99,006	134,233	73.8	791,800	846,085
2年(2020年)	46,740	43,645	85,237	51.2	500,721	540,447
3年(2021年)	43,923	41,186	82,440	50.0	462,104	508,171
4年(2022年)	79,548	75,597	122,782	61.6	537,334	587,398
5年(2023年)	103,972	98,518	132,728	74.2	557,233	603,551

2) 国 際

項目 年	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成25年(2013年)	14,858	65,610	87,441	75.0	1,203,615	6,534,632
26年(2014年)	16,355	73,608	98,354	74.8	1,389,219	7,697,096
27年(2015年)	18,254	82,105	106,558	77.1	1,402,155	7,947,047
28年(2016年)	20,505	90,401	116,748	77.4	1,528,599	8,412,385
29年(2017年)	22,144	97,527	123,622	78.9	1,750,144	9,700,162
30年(2018年)	23,300	102,440	128,572	79.7	1,537,020	8,415,188
令和元年(2019年)	23,455	105,074	133,423	78.8	1,444,134	8,071,431
2年(2020年)	4,364	22,545	47,559	47.4	1,281,993	7,276,480
3年(2021年)	1,394	9,319	42,374	22.0	1,767,866	10,357,343
4年(2022年)	6,793	42,638	67,747	62.9	1,550,835	9,098,126
5年(2023年)	16,248	84,966	109,120	77.9	1,362,090	7,868,189