

## 少数台数の改善対策届出の公表について (令和5年11月分)

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、令和5年11月は1件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：マツダ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月30日	682	車名：マツダ 型式：5AA-DREJ3P 通称名：MX-30 他	27	令和3年10月4日～ 令和5年8月1日
不具合の部位等		手動運転装置付き福祉車両の移乗ボード（車椅子から運転席への乗り移りをサポートする機構）において、移乗ボードを使用せず格納状態のまま乗車した場合にボード天板に脚を引っ掛け、押し込まれることで本来回転しない方向に回転し、ボード天板を支えているシリンダーからステアロッドが抜けることがある。そのため、そのまま移乗ボードを展開し、車椅子から運転席に乗り移るためボード天板に座った場合に傾き、乗員が転倒して怪我をするおそれがある。		

【参考】

●令和5年11月の改善対策届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	1 (±0)	0 (±0)	1 (±0)
輸入車	0 (-1)	0 (-1)	0 (±0)
計	1 (-1)	0 (-1)	1 (±0)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●令和5年度の改善対策総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	1(±0)	0(±0)	1(±0)	744(-30,790)	0(±0)	744(-30,790)
5	1(-2)	0(±0)	1(-2)	16,303(+13,875)	0(±0)	16,303(+13,875)
6	2(+2)	1(-1)	3(+1)	785(+785)	20(-143,627)	805(-142,842)
7	3(+2)	4(+4)	7(+6)	79,752(-38,141)	12,542(+12,542)	92,294(-25,599)
8	0(±0)	3(+3)	3(+3)	0(±0)	1,191(+1,191)	1,191(+1,191)
9	0(-1)	0(±0)	0(-1)	0(-165)	0(±0)	0(-165)
10	3(+1)	0(±0)	3(+1)	21,753(-170,870)	0(±0)	21,753(-170,870)
11	1(±0)	0(-1)	1(-1)	27(+23)	0(-925)	27(-902)
小計	11(+2)	8(+5)	19(+7)	119,364(-225,283)	13,753(-130,819)	133,117(-356,102)

※ ( ) 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・筑紫 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42361)
---