

連絡先 : 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日 : 令和5年12月8日

改善対策届出番号	684	改善対策開始日	部品準備でき次第					
届出者の氏名又は名称	HONDA AUTOMOBILE (THAILAND) CO., LTD. 副社長 渡邊 猛 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>製作国</td> <td>: タイ王国</td> </tr> <tr> <td>製作者名</td> <td>: HONDA AUTOMOBILE (THAILAND) CO., LTD.</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">問い合わせ先 : 本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-112010</p>				製作国	: タイ王国	製作者名	: HONDA AUTOMOBILE (THAILAND) CO., LTD.
製作国	: タイ王国							
製作者名	: HONDA AUTOMOBILE (THAILAND) CO., LTD.							
不具合の部位 (部品名)	制動装置 (ブレーキオペレーティングシミュレータ)							
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動サーボブレーキシステムのブレーキオペレーティングシミュレータにおいて、製造工程が不適切なため、製造時に使用する組付け油が圧力センサ内に浸入することがある。そのため、使用過程で当該センサ内の抵抗部が腐食し、出力値が異常となり、警告灯が点灯するとともにフェールセーフが働き、ブレーキペダルの操作力が増大するおそれがある。							
改善対策の内容	全車両、ブレーキオペレーティングシミュレータを対策品と交換する。 ただし、改善対策部品の供給に時間を要することから、希望されるお客様へは、点検の必要が生じた際にその旨の案内をマルチインフォメーションディスプレイに表示する自己診断ソフトウェアを追加する。 なお、部品が準備でき次第、部品交換を改めて案内する。							
不具合件数	0件	事故の有無	無し					
発見の動機	関連会社からの情報による。							
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・インターネットホームページに掲載する。 							

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	6AA-CV3	「アコード」	CV3-1000029～CV3-1005548 令和元年12月18日～令和3年11月3日	5,095	
			CV3-1100001～CV3-1101530 令和3年8月23日～令和4年9月15日	1,530	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年12月18日～令和4年9月15日	(計6,625台)	

(備考)

本件は、令和5年3月31日付け届出番号「662」にて改善対策届出したものであるが、新たな原因が判明したため、改善内容を変更して再度届出を行うものである。