

令和5年11月28日時点

自動車安全性能2023評価結果一覧

試験名	トヨタ	トヨタ	日産	スバル	日産	
	プリウス	クラウン クロ スオーバー/ クラウン ス ポーツ	セレナ	クロストレック /インプレッサ	エクストレイル	
予防安全性能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対自転車)	100%	100%	99%	94%	96%
	車線逸脱抑制	100%	100%	100%	100%	100%
	高性能前照灯	28%	100%	100%	100%	28%
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	100%	100%	93%
	← ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A
予防総合得点	得点率	96%	100%	99%	99%	96%
	総合得点 [89.0]	86.12	89.00	88.93	88.50	85.77
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	96%	97%	91%	100%	98%
	オフセット前面衝突	91%	92%	87%	96%	91%
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	100%
	後面衝突頸部保護	92%	92%	91%	98%	82%
	歩行者頭部保護	67%	83%	77%	92%	66%
	歩行者脚部保護	100%	97%	100%	100%	100%
	シートベルトリマインダー	88%	77%	77%	100%	88%
	← ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A
衝突総合得点	得点率	86%	91%	87%	97%	86%
	総合得点 [100.0]	86.48	91.39	87.40	97.03	86.57
事故後	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型
	得点率	100%	100%	100%	100%	100%
	評価点 [8]	8	8	8	8	8
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	得点率	91%	95%	93%	98%	91%
	総得点 [197.0]	180.60	188.39	184.34	193.53	180.34

※ 「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価を新たに導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。