

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和 5年 7月 14日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|--------------|
| リコール届出番号 | 5352 | リコール開始日 | 令和 5年 7月 14日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 問い合わせ先：お客さま相談室 代表執行役社長兼最高経営責任者 内田 誠 TEL 0120-315-232 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 電子制御装置（ビークルコントロールモジュール） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | e-POWER車及び電気自動車のビークルコントロールモジュールにおいて、開発時にモーター出力制御プログラムの評価が不十分なため、プログラムに不備がある。 このため、クルーズコントロール(インテリジェントクルーズコントロール、プロパイロットを含む)による走行を終了した直後に特定の操作をした場合に、意図しない加速をするおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ビークルコントロールモジュールの制御プログラムを修正する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 社内からの情報による | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------------------------|--|--|---|---------------|----------------------|
| ニッサン | DAA-HE12 | 「ノート」 | HE12-120010 ～ HE12-422955 平成29年8月21日 ～ 令和2年10月5日 | 88,183 | インテリジェントクルーズコントロール付車 |
| | DAA-SNE12 | | SNE12-000043 ～ SNE12-035448 平成30年6月11日 ～ 令和2年10月5日 | 10,189 | |
| | 6AA-E13 | 「ノート」 | E13-000122 ～ E13-102293 令和2年11月12日 ～ 令和4年8月31日 | 35,842 | プロパイロット付車 |
| | 6AA-SNE13 | | SNE13-100023 ～ SNE13-120407 令和3年2月26日 ～ 令和4年8月22日 | 7,511 | |
| | 6AA-FE13 | 「ノートオーラ」 | FE13-200083 ～ FE13-230736 令和3年5月14日 ～ 令和4年8月22日 | 25,751 | |
| | 6AA-FSNE13 | | FSNE13-500073 ～ FSNE13-508243 令和3年5月17日 ～ 令和4年8月8日 | 7,041 | |
| | DAA-HC27 6AA-HC27 | 「セレナ」 | HC27-000004 ～ HC27-032401 平成30年1月30日 ～ 令和4年8月24日 | 21,166 | |
| DAA-HFC27 6AA-HFC27 | HFC27-000019 ～ HFC27-147386 平成29年12月27日 ～ 令和4年8月23日 | | 135,249 | | |
| ZAA-ZE1 | 「リーフ」 | ZE1-000081 ～ ZE1-212614 平成29年8月23日 ～ 令和5年3月6日 | 81,133 | | |
| ニッサンMT | 6AA-P15 | 「キックス」 | P15-000068 ～ P15-067927 令和2年5月18日 ～ 令和4年3月23日 | 66,190 | |
| | (計12型式) | (計5車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成29年8月21日 ～ 令和5年3月6日 | (計 478,255 台) | |