



改善箇所説明図

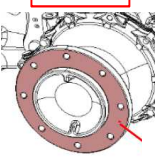
ホイール仕様



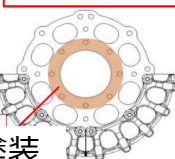
デルタ仕様



車軸



スプロケット



ボルト、ナット 不具合発生箇所

型式	GKxx	YT1xx,GSxxx	YT2xx,YT3xx,YT46x,YT47x	YT48x,YT49x,YT41xx,YT5xxx
仕様	ホイール	ホイール	ホイール	デルタ
フロント	✓			✓
リア		✓	✓	✓

✓ : 対象

ホイール仕様



デルタ仕様



フルクロ仕様



塗装後のトランスミッションに組付した ボルト、ナット
不具合発生箇所

不具合発生箇所

農耕用トラクタの車軸及びトランスミッションにおいて、塗装方法が不適切な為、ホイールボルト・ナット及び塗装後のトランスミッションに組付したボルト・ナットが緩むことがある。そのため、そのままの状態で作業を続けると、ボルト・ナットが外れ部品が落下、または最悪の場合、脱輪するおそれがある。

改善内容

ホイール及びデルタ仕様の該当型式の車軸及びスプロケットについて、再塗装の上、ボルト・ナットを規定トルクで締め直す。また全車両、塗装後のトランスミッションに組付したボルト・ナットを増し締めする。

は、増し締め部品を示す。

は、再塗装部品を示す。

識別

運転席後部のフレームにNo.5377のステッカーを貼付する。