

少数台数のリコール届出の公表（令和5年6月分）に係る訂正について

令和5年7月14日に公表した少数台数のリコール届出の公表（令和5年6月分）について、リコール対象台数に誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。

○リコール届出書等の新旧表（赤字が訂正箇所）

（新）

6. 届出者：Ferrari Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月29日	外 3624	車名：フェラーリ 型式：7LA-171K 通称名：296GTB 他	<u>85</u>	令和3年11月11日～ 令和5年2月10日
不具合の部位等	燃料装置において、設計時の耐食性能検討が不十分なため、左右のガソリンタンク間の燃料パイプ（アルミニウム製）と高電圧バッテリーの保護カバー（ステンレスを含むグラスファイバー製）の異なる金属が接触することにより腐食が発生し、燃料パイプから燃料が漏れるおそれがある。最悪の場合、火災に至る可能性がある。			

（旧）

6. 届出者：Ferrari Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月29日	外 3624	車名：フェラーリ 型式：7LA-171K 通称名：296GTB 他	<u>65</u>	令和3年11月11日～ 令和5年2月10日
不具合の部位等	燃料装置において、設計時の耐食性能検討が不十分なため、左右のガソリンタンク間の燃料パイプ（アルミニウム製）と高電圧バッテリーの保護カバー（ステンレスを含むグラスファイバー製）の異なる金属が接触することにより腐食が発生し、燃料パイプから燃料が漏れるおそれがある。最悪の場合、火災に至る可能性がある。			

（問い合わせ先）

国土交通省自動車局審査・リコール課
リコール監理室 千葉・筑紫
電話 03-5253-8111（代表）（内線 42361）