

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年5月11日

|                                  |   |         |           |
|----------------------------------|---|---------|-----------|
| リコール届出番号                         | 5315  | リコール開始日 | 令和5年5月12日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター<br>代表取締役社長 カール・デッペン TEL 0120-930-397  |         |           |
| 不具合の部位(部品名)                      | 電気装置 (CGW)  |         |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 大型トラックにおいて、車室内の空調用ブロワ後方に装着されているCGW (Central Gate Way : 信号のやり取りをする ECU) の搭載位置が不適切なため、ブロワケース内部に取り込んだ外気に含まれる水分がケース合わせ部から滲み出してCGWのコネクタ端子に滴下すると、当該端子とCGWの内部基盤に腐食や損傷が生じるものがある。そのため、走行中のエンジン停止、エンジン再始動不能、PTO作動不能、コンビネーションスイッチの不作動等の不具合が発生するおそれがある。 |         |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、CGWの搭載位置を変更すると共に、防水シートを追加する。また、CGWユニットへ接続するハーネスのコネクタ端子に腐食が認められた場合は、全ての端子を補修して新品のCGWユニットとコネクタに交換する。  |         |           |
| 不具合件数                            | 41件   | 事故の有無   | なし        |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による。   |         |           |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>   |         |           |

| 車名         | 型式  | 通称名               | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                               | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------------|---|-------------------|---|------------|----|
| 三菱         | 2KG-FU70HY  | 「ふそう<br>スーパーグレート」 | FU70HY-530022～FU70HY-540008<br>令和3年11月8日～令和4年2月1日   | 4          |    |
|            | 2KG-FU74HZ  |                   | FU74HZ-530042～FU74HZ-540088<br>令和3年4月28日～令和4年2月23日  | 51         |    |
|            | 2KG-FV70HY  |                   | FV70HY-530001～FV70HY-540024<br>令和3年4月28日～令和4年2月25日  | 91         |    |
|            | 2KG-FS70HZ  |                   | FS70HZ-530001～FS70HZ-540022<br>令和3年4月29日～令和4年2月28日  | 83         |    |
|            | 2KG-FS74HZ  |                   | FS74HZ-530021～FS74HZ-540460<br>令和3年4月30日～令和4年3月1日   | 127        |    |
|            | 2KG-FV70HZ  |                   | FV70HZ-530007～FV70HZ-540040<br>令和3年5月13日～令和4年3月2日   | 74         |    |
|            | 2KG-FV70HX  |                   | FV70HX-500735～FV70HX-540159<br>平成30年10月10日～令和4年3月9日 | 760        |    |
|            | 2KG-FV74HJR   |                   | FV74HJ-500003～FV74HJ-530020<br>平成30年1月12日～令和4年4月25日 | 79         |    |
|            | 2KG-FV70HZP   |                   | FV70HZ-500407～FV70HZ-540038<br>平成31年3月28日～令和4年4月27日 | 36         |    |
|            | 2KG-FV70HYP   |                   | FV70HY-500289～FV70HY-540030<br>平成31年2月5日～令和4年5月10日  | 121        |    |
| 2KG-FV70GX | FV70GX-500001～FV70GX-540027<br>平成29年4月11日～令和4年5月12日 | 425               |   |            |    |

| 車名         | 型式  | 通称名               | リコール対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間  | リコール<br>対象車の台数 | 備考 |
|------------|---|-------------------|--|----------------|----|
| 三菱         | 2KG-FV70HJR   | 「ふそう<br>スーパーグレード」 | FV70HJ-500003～FV70HJ-540039<br>平成 29 年 10 月 31 日～令和 4 年 5 月 12 日 | 785            |    |
|            | 2PG-FU75GZ  |                   | FU75GZ-500002～FU75GZ-520001<br>平成 29 年 9 月 22 日～令和 2 年 11 月 2 日  | 5              |    |
|            | 2PG-FY70GY  |                   | FY70GY-500001～FY70GY-530001<br>平成 29 年 6 月 28 日～令和 3 年 7 月 6 日   | 20             |    |
|            | 2PG-FY74GY  |                   | FY74GY-500001～FY74GY-530004<br>平成 29 年 5 月 10 日～令和 3 年 11 月 24 日 | 58             |    |
|            | 2PG-FS75HY  |                   | FS75HY-510001～FS75HY-540001<br>令和元年 8 月 7 日～令和 3 年 11 月 29 日     | 8              |    |
|            | 2PG-FP74GGR   |                   | FP74GG-500003～FP74GG-540001<br>平成 30 年 5 月 29 日～令和 3 年 12 月 17 日 | 36             |    |
|            | 2PG-FV70GZ  |                   | FV70GZ-500001～FV70GZ-530006<br>平成 29 年 5 月 8 日～令和 4 年 1 月 19 日   | 40             |    |
|            | 2PG-FU70HY  |                   | FU70HY-500001～FU70HY-540014<br>平成 29 年 6 月 28 日～令和 4 年 3 月 22 日  | 333            |    |
|            | 2PG-FV74HJR   |                   | FV74HJ-500004～FV74HJ-540004<br>平成 30 年 1 月 17 日～令和 4 年 3 月 22 日  | 81             |    |
|            | 2PG-FU74HY  |                   | FU74HY-500002～FU74HY-540008<br>平成 29 年 4 月 20 日～令和 4 年 3 月 24 日  | 240            |    |
|            | 2PG-FS75GY  |                   | FS75GY-500001～FS75GY-540002<br>平成 29 年 5 月 24 日～令和 4 年 4 月 11 日  | 7              |    |
|            | 2PG-FS74GY  |                   | FS74GY-500001～FS74GY-540004<br>平成 29 年 12 月 28 日～令和 4 年 4 月 11 日 | 19             |    |
|            | 2PG-FP74HGR   |                   | FP74HG-530001～FP74HG-540005<br>令和 3 年 5 月 13 日～令和 4 年 4 月 11 日   | 36             |    |
|            | 2PG-FU75HZ  |                   | FU75HZ-500001～FU75HZ-540021<br>平成 29 年 4 月 24 日～令和 4 年 4 月 18 日  | 1, 125         |    |
|            | 2PG-FS75GZ  |                   | FS75GZ-500001～FS75GZ-540012<br>平成 29 年 9 月 11 日～令和 4 年 4 月 18 日  | 79             |    |
|            | 2PG-FS74GZ  |                   | FS74GZ-500002～FS74GZ-540016<br>平成 29 年 3 月 30 日～令和 4 年 4 月 25 日  | 421            |    |
|            | 2PG-FV74GZ  |                   | FV74GZ-500001～FV74GZ-540003<br>平成 29 年 5 月 10 日～令和 4 年 4 月 25 日  | 72             |    |
|            | 2PG-FV70GX  |                   | FV70GX-500002～FV70GX-540024<br>平成 29 年 5 月 12 日～令和 4 年 4 月 25 日  | 269            |    |
|            | 2PG-FS74HY  |                   | FS74HY-500001～FS74HY-540001<br>平成 29 年 5 月 29 日～令和 4 年 4 月 25 日  | 202            |    |
|            | 2PG-FU74GY  |                   | FU74GY-500001～FU74GY-540008<br>平成 29 年 7 月 31 日～令和 4 年 4 月 25 日  | 152            |    |
|            | 2PG-FV70GY  |                   | FV70GY-500001～FV70GY-540001<br>平成 29 年 8 月 28 日～令和 4 年 4 月 25 日  | 138            |    |
|            | 2PG-FV70HZ  |                   | FV70HZ-500001～FV70HZ-540042<br>平成 29 年 5 月 26 日～令和 4 年 5 月 9 日   | 1, 043         |    |
|            | 2PG-FS70HZ  |                   | FS70HZ-500001～FS70HZ-540023<br>平成 29 年 5 月 8 日～令和 4 年 5 月 10 日   | 1, 066         |    |
|            | 2PG-FY74HY  |                   | FY74HY-500001～FY74HY-540012<br>平成 29 年 5 月 18 日～令和 4 年 5 月 10 日  | 349            |    |
| 2PG-FV70HY | FV70HY-500002～FV70HY-540032<br>平成 29 年 5 月 22 日～令和 4 年 5 月 11 日 | 939               |  |                |    |

| 車名 | 型式          | 通称名               | リコール対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間                                       | リコール<br>対象車の台数 | 備考  |
|----|-------------|-------------------|---|----------------|---|
| 三菱 | 2PG-FS75HZ  | 「ふそう<br>スーパーグレード」 | FS75HZ-500001～FS75HZ-540026<br>平成 29 年 4 月 13 日～令和 4 年 5 月 12 日 | 1,840          |   |
|    | 2PG-FU70GY  |                   | FU70GY-500001～FU70GY-540012<br>平成 29 年 4 月 14 日～令和 4 年 5 月 12 日 | 235            |   |
|    | 2PG-FU74GZ  |                   | FU74GZ-500001～FU74GZ-540016<br>平成 29 年 4 月 19 日～令和 4 年 5 月 12 日 | 418            |   |
|    | 2PG-FV74HZ  |                   | FV74HZ-500003～FV74HZ-540024<br>平成 29 年 4 月 24 日～令和 4 年 5 月 12 日 | 835            |   |
|    | 2PG-FY70HY  |                   | FY70HY-500001～FY70HY-540008<br>平成 29 年 5 月 15 日～令和 4 年 5 月 13 日 | 215            |   |
|    | 2PG-FP74HDR |                   | FP74HD-530002～FP74HD-540107<br>令和 3 年 4 月 16 日～令和 4 年 5 月 26 日  | 525            |   |
|    | 2PG-FP74HER |                   | FP74HE-530001～FP74HE-540030<br>令和 3 年 4 月 21 日～令和 4 年 5 月 26 日  | 194            |   |
|    | 2PG-FV70HX  |                   | FV70HX-500002～FV70HX-540160<br>平成 29 年 3 月 24 日～令和 4 年 5 月 31 日 | 3,969          |   |
|    | 2PG-FS74HZ  |                   | FS74HZ-500001～FS74HZ-540500<br>平成 29 年 3 月 29 日～令和 4 年 9 月 5 日  | 12,781         |   |
|    | 2PG-FU74HZ  |                   | FU74HZ-500001～FU74HZ-540111<br>平成 29 年 4 月 19 日～令和 4 年 9 月 5 日  | 5,031          |   |
|    | 2RG-FP74HGR |                   | FP74HG-500002～FP74HG-520056<br>平成 29 年 11 月 24 日～令和 3 年 4 月 7 日 | 158            |   |
|    | 2RG-FP74HDR |                   | FP74HD-500001～FP74HD-520713<br>平成 29 年 10 月 6 日～令和 3 年 4 月 16 日 | 2,462          |   |
|    | 2RG-FP74HER |                   | FP74HE-500001～FP74HE-520345<br>平成 29 年 11 月 6 日～令和 3 年 4 月 27 日 | 1,069          |   |
|    |             |                   | (計 49 型式)   | (計 1 車種)       | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 29 年 3 月 24 日～令和 4 年 9 月 5 日 |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。