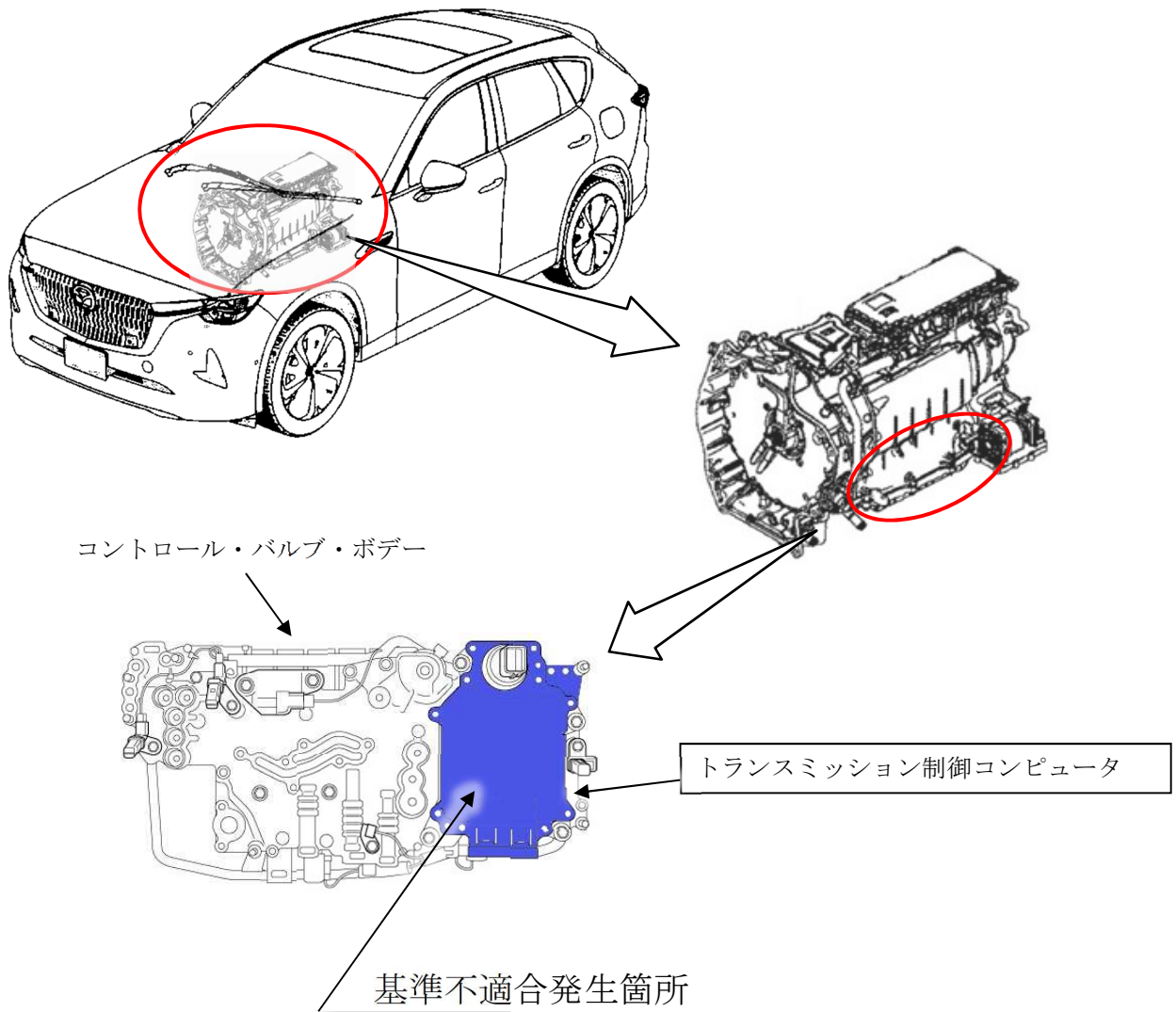


改善箇所説明図①



トランスミッション制御コンピュータにおいて、制御プログラムが不適切なため、変速時やEV走行からのエンジン再始動時に、強めにブレーキを踏むと締結しているクラッチが解放しないことがある。そのため、エンジン回転が低下し、最悪の場合エンストするおそれがある。

改善の内容
全車両、トランスミッション制御コンピュータの制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：左リヤドア・ロアヒンジ取付けボルト(上側)の頭に黄ペンを塗布する。

注) は、プログラムを修正する部品を示す。