

# 令和5年度国土交通省関係予算の配分について

## 1. 配分方針

- (1) 令和5年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり」を3本柱として、令和4年度第2次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。
- (2) また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化に取り組みつつ、「インフラ経営」の視点に立ち、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。
- (3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、
- ・あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的実践
  - ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
  - ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
  - ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
  - ・国際コンテナ戦略港湾等の機能強化
  - ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
  - ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
  - ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化
- などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。
- (4) なお、東日本大震災からの復興関係予算については、「第2期復興・創生期間」における東日本大震災からの復興・再生に向け、復興庁が定める実施に関する計画に従い、着実に執行する。

## 2. 事業別配分額総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

| 区 分                   | 配分対象額     |           |         | 令和5年度配分額  | 保 留 額  | 国庫債務負担行為（ゼロ国債） |         |
|-----------------------|-----------|-----------|---------|-----------|--------|----------------|---------|
|                       | 前年度(A)    | 令和5年度(B)  | 倍率(B/A) |           |        | 平準化等           | 事業加速円滑化 |
| 治 水                   | 800,391   | 799,126   | 1.00    | 799,112   | 14     | 47,296         | 6,777   |
| 直 轄                   | 602,472   | 617,069   | 1.02    | 617,069   | 0      | 47,093         | 6,777   |
| 補 助                   | 197,920   | 182,057   | 0.92    | 182,043   | 14     | 203            | 0       |
| 海 岸                   | 37,793    | 37,120    | 0.98    | 37,120    | 0      | 1,216          | 0       |
| 直 轄                   | 21,924    | 21,924    | 1.00    | 21,924    | 0      | 1,166          | 0       |
| 補 助                   | 15,868    | 15,196    | 0.96    | 15,196    | 0      | 50             | 0       |
| 道 路 整 備               | 1,791,698 | 1,798,805 | 1.00    | 1,770,216 | 28,589 | 106,756        | 25,480  |
| 直 轄                   | 1,178,855 | 1,184,474 | 1.00    | 1,174,695 | 9,779  | 106,656        | 3,080   |
| 補 助                   | 612,843   | 614,331   | 1.00    | 595,521   | 18,810 | 100            | 22,400  |
| 港 湾                   | 243,475   | 243,945   | 1.00    | 239,613   | 4,332  | 10,850         | 3,308   |
| 直 轄                   | 190,469   | 192,965   | 1.01    | 192,965   | 0      | 8,300          | 198     |
| 補 助                   | 53,006    | 50,980    | 0.96    | 46,648    | 4,332  | 2,550          | 3,110   |
| 空 港                   | 148,102   | 160,446   | 1.08    | 152,605   | 7,841  | 120            | 0       |
| 直 轄                   | 135,071   | 140,033   | 1.04    | 140,033   | 0      | 120            | 0       |
| 補 助                   | 13,031    | 20,413    | 1.57    | 12,572    | 7,841  | 0              | 0       |
| 都 市 ・ 幹 線 鉄 道         |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 69,336    | 61,689    | 0.89    | 61,689    | 0      | 0              | 0       |
| 新 幹 線                 |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 240,000   | 194,000   | 0.81    | 194,000   | 0      | 0              | 0       |
| 船 舶 交 通 安 全 基 盤       |           |           |         |           |        |                |         |
| 直 轄                   | 17,075    | 20,502    | 1.20    | 20,502    | 0      | 0              | 0       |
| 住 宅 対 策               |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 386,504   | 372,880   | 0.96    | 371,240   | 1,640  | 0              | 0       |
| 市 街 地 整 備             |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 324,310   | 327,914   | 1.01    | 327,822   | 91     | 0              | 0       |
| 道 路 環 境 整 備           | 553,579   | 556,004   | 1.00    | 555,957   | 47     | 26,976         | 0       |
| 直 轄                   | 292,689   | 289,724   | 0.99    | 289,724   | 0      | 26,876         | 0       |
| 補 助                   | 260,890   | 266,280   | 1.02    | 266,233   | 47     | 100            | 0       |
| 都 市 水 環 境 整 備         |           |           |         |           |        |                |         |
| 直 轄                   | 22,575    | 22,656    | 1.00    | 22,656    | 0      | 431            | 0       |
| 下 水 道                 |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 113,589   | 144,619   | 1.27    | 144,576   | 43     | 0              | 0       |
| 国 営 公 園 等             | 37,204    | 36,655    | 0.99    | 36,654    | 1      | 0              | 0       |
| 直 轄                   | 24,121    | 24,927    | 1.03    | 24,927    | 0      | 0              | 0       |
| 補 助                   | 13,083    | 11,727    | 0.90    | 11,727    | 1      | 0              | 0       |
| 社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金 |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 1,190,196 | 1,116,671 | 0.94    | 1,104,767 | 11,903 | 0              | 0       |
| 防 災 ・ 安 全 交 付 金       |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 1,559,142 | 1,582,726 | 1.02    | 1,576,443 | 6,283  | 0              | 0       |
| 推 進 費 等               |           |           |         |           |        |                |         |
| 補 助                   | 1,100     | 2,000     | 1.82    | 2,000     | 0      | 0              | 0       |
| 一 般 公 共 事 業 計         | 7,536,069 | 7,477,757 | 0.99    | 7,416,973 | 60,784 | 193,645        | 35,565  |
| 直 轄                   | 2,485,251 | 2,514,274 | 1.01    | 2,504,495 | 9,779  | 190,642        | 10,055  |
| 補 助                   | 5,050,818 | 4,963,483 | 0.98    | 4,912,478 | 51,005 | 3,003          | 25,510  |
| 官 庁 営 繕               |           |           |         |           |        |                |         |
| 直 轄                   | 36,718    | 34,413    | 0.94    | 34,318    | 95     | 71             | 0       |
| 合 計                   | 7,572,787 | 7,512,170 | 0.99    | 7,451,291 | 60,879 | 193,717        | 35,565  |
| 直 轄                   | 2,521,968 | 2,548,687 | 1.01    | 2,538,813 | 9,874  | 190,714        | 10,055  |
| 補 助                   | 5,050,818 | 4,963,483 | 0.98    | 4,912,478 | 51,005 | 3,003          | 25,510  |

(注) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

# 令和5年度配分額

【直轄事業】

(単位：百万円)

| 区 分       | 令和5年度配分額  |         |           | 国庫債務負担行為（ゼロ国債） |        |         |         |       |        |
|-----------|-----------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|-------|--------|
|           |           |         |           | 平準化等           |        |         | 事業加速円滑化 |       |        |
|           | 本省配分      | 一括配分    | 計         | 本省配分           | 一括配分   | 計       | 本省配分    | 一括配分  | 計      |
| 北海道開発局    | 164,293   | 121,348 | 285,641   | 13,993         | 26,281 | 40,274  | 0       | 66    | 66     |
| 東北地方整備局   | 146,409   | 101,704 | 248,113   | 6,498          | 13,031 | 19,529  | 1,000   | 65    | 1,065  |
| 関東地方整備局   | 308,932   | 119,213 | 428,146   | 32,778         | 4,169  | 36,947  | 1,800   | 3,426 | 5,226  |
| 北陸地方整備局   | 100,947   | 54,769  | 155,716   | 6,395          | 8,379  | 14,774  | 1,404   | 1,419 | 2,823  |
| 中部地方整備局   | 209,419   | 89,090  | 298,509   | 4,472          | 8,185  | 12,656  | 280     | 65    | 345    |
| 近畿地方整備局   | 224,126   | 84,460  | 308,587   | 16,895         | 6,541  | 23,436  | 0       | 378   | 378    |
| 中国地方整備局   | 114,672   | 70,805  | 185,477   | 2,080          | 3,588  | 5,668   | 0       | 45    | 45     |
| 四国地方整備局   | 91,362    | 45,531  | 136,893   | 9,375          | 3,445  | 12,820  | 0       | 28    | 28     |
| 九州地方整備局   | 179,967   | 88,539  | 268,506   | 6,300          | 9,774  | 16,074  | 0       | 79    | 79     |
| 沖縄総合事務局   | 45,409    | 13,584  | 58,993    | 7,542          | 874    | 8,416   | 0       | 0     | 0      |
| 小 計       | 1,585,536 | 789,045 | 2,374,580 | 106,328        | 84,266 | 190,594 | 4,484   | 5,571 | 10,055 |
| 東京航空局     | 69,233    | 0       | 69,233    | 120            | 0      | 120     | 0       | 0     | 0      |
| 大阪航空局     | 70,799    | 0       | 70,799    | 0              | 0      | 0       | 0       | 0     | 0      |
| 小 計       | 140,033   | 0       | 140,033   | 120            | 0      | 120     | 0       | 0     | 0      |
| 管区海上保安本部等 | 20,502    | 0       | 20,502    | 0              | 0      | 0       | 0       | 0     | 0      |
| 合 計       | 1,746,070 | 789,045 | 2,535,115 | 106,448        | 84,266 | 190,714 | 4,484   | 5,571 | 10,055 |

(注)1. 本表のほか、官庁営繕の本省への配分額3,698百万円がある。

2. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的にを行い配分を行うものである。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

## 【補助事業】

(単位：百万円)

| 区 分     | 令和5年度配分額  |         |           | 国庫債務負担行為（ゼロ国債） |      |       |         |      |        |
|---------|-----------|---------|-----------|----------------|------|-------|---------|------|--------|
|         | 本省配分      | 一括配分    | 計         | 平準化等           |      |       | 事業加速円滑化 |      |        |
|         |           |         |           | 本省配分           | 一括配分 | 計     | 本省配分    | 一括配分 | 計      |
| 北海道     | 226,251   | 13,503  | 239,754   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 青森県     | 64,052    | 713     | 64,765    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 岩手県     | 49,018    | 352     | 49,369    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 宮城県     | 62,779    | 2,687   | 65,466    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 秋田県     | 52,321    | 1,299   | 53,620    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 山形県     | 43,657    | 726     | 44,383    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 福島県     | 67,151    | 4,420   | 71,572    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 茨城県     | 100,289   | 316     | 100,605   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 栃木県     | 77,584    | 1,250   | 78,833    | 0              | 0    | 0     | 3,700   | 0    | 3,700  |
| 群馬県     | 68,752    | 1,890   | 70,642    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 埼玉県     | 119,445   | 7,148   | 126,593   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 千葉県     | 100,386   | 3,750   | 104,136   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 東京都     | 429,334   | 36,698  | 466,032   | 0              | 650  | 650   | 0       | 0    | 0      |
| 神奈川県    | 164,306   | 3,087   | 167,393   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 山梨県     | 49,129    | 260     | 49,389    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 長野県     | 94,937    | 1,228   | 96,165    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 新潟県     | 110,206   | 2,141   | 112,346   | 203            | 200  | 403   | 0       | 0    | 0      |
| 富山県     | 44,686    | 1,148   | 45,833    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 石川県     | 57,186    | 1,315   | 58,501    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 岐阜県     | 62,190    | 156     | 62,347    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 静岡県     | 120,520   | 1,233   | 121,753   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 愛知県     | 196,369   | 10,666  | 207,036   | 0              | 0    | 0     | 410     | 0    | 410    |
| 三重県     | 67,349    | 3,063   | 70,412    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 福井県     | 42,592    | 7,837   | 50,429    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 滋賀県     | 54,191    | 705     | 54,896    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 京都府     | 63,971    | 3,154   | 67,125    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 大阪府     | 254,927   | 38,868  | 293,796   | 1,700          | 0    | 1,700 | 0       | 0    | 0      |
| 兵庫県     | 164,543   | 15,396  | 179,938   | 0              | 0    | 0     | 1,500   | 0    | 1,500  |
| 奈良県     | 41,993    | 1,333   | 43,325    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 和歌山県    | 63,543    | 3,757   | 67,300    | 0              | 0    | 0     | 3,700   | 0    | 3,700  |
| 鳥取県     | 40,779    | 580     | 41,359    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 島根県     | 44,805    | 1,170   | 45,976    | 100            | 0    | 100   | 0       | 0    | 0      |
| 岡山県     | 53,407    | 1,248   | 54,655    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 広島県     | 111,569   | 8,390   | 119,959   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 山口県     | 56,571    | 4,251   | 60,822    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 徳島県     | 36,969    | 1,458   | 38,427    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 香川県     | 32,826    | 2,779   | 35,605    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 愛媛県     | 61,482    | 1,843   | 63,325    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 高知県     | 51,082    | 3,095   | 54,177    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 福岡県     | 169,979   | 9,261   | 179,241   | 0              | 0    | 0     | 2,700   | 0    | 2,700  |
| 佐賀県     | 33,511    | 1,707   | 35,219    | 150            | 0    | 150   | 0       | 0    | 0      |
| 長崎県     | 81,414    | 785     | 82,199    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 熊本県     | 77,042    | 861     | 77,903    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 大分県     | 63,684    | 2,812   | 66,496    | 0              | 0    | 0     | 13,500  | 0    | 13,500 |
| 宮崎県     | 59,680    | 2,308   | 61,988    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 鹿児島県    | 66,040    | 5,018   | 71,058    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 沖縄県     | 34,783    | 5,921   | 40,704    | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 小計      | 4,189,280 | 223,588 | 4,412,867 | 2,153          | 850  | 3,003 | 25,510  | 0    | 25,510 |
| 独立行政法人等 | 499,611   | 0       | 499,611   | 0              | 0    | 0     | 0       | 0    | 0      |
| 合計      | 4,688,891 | 223,588 | 4,912,478 | 2,153          | 850  | 3,003 | 25,510  | 0    | 25,510 |

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行い配分を行うものである。

2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、鉄道事業者等に対する補助である。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

## (参考) 復興庁計上予算の配分について

東日本大震災からの復興関係予算については、復興庁設置法第4条第2項第3号に基づき、復興庁が定める「実施に関する計画」に従い、着実に執行する。

### 1. 事業別配分額総括表

[事業費] (単位：百万円)

| 区 分             | 令和5年度配分対象額 | 令和5年度配分額 |
|-----------------|------------|----------|
| 国 営 公 園 等       |            |          |
| 直 轄             | 393        | 393      |
| 社 会 資 本 総 合 整 備 |            |          |
| 補 助             | 21,636     | 21,636   |
| 合 計             | 22,029     | 22,029   |
| 直 轄             | 393        | 393      |
| 補 助             | 21,636     | 21,636   |

### 2. 直轄事業地方支分部局別配分額

[事業費] (単位：百万円)

| 区 分           | 令和5年度配分額 |
|---------------|----------|
| 東 北 地 方 整 備 局 | 393      |

### 3. 補助事業県別配分額

[事業費] (単位：百万円)

| 区 分   | 令和5年度配分額 |
|-------|----------|
| 福 島 県 | 21,636   |

# 参考資料 配分箇所の具体事例

# 【国民の安全・安心の確保】東日本大震災からの復興・再生

## 福島県「復興を支え、災害に強い道路整備の推進(復興基本方針関連(復興))」

交付金(復興)【道路】

○小名浜道路は、機能強化が進む重要港湾小名浜港や、観光・交流拠点化が進む小名浜地区と常磐自動車道を結ぶことにより、高規格道路ネットワークを活用した港湾アクセス強化を図るため、改良工事等を実施し、事業を推進。

計画名：復興を支え、災害に強い道路整備の推進(復興基本方針関連(復興))  
 事業主体：福島県  
 R5当初：216.4億円(事業費)

### 《代表箇所》

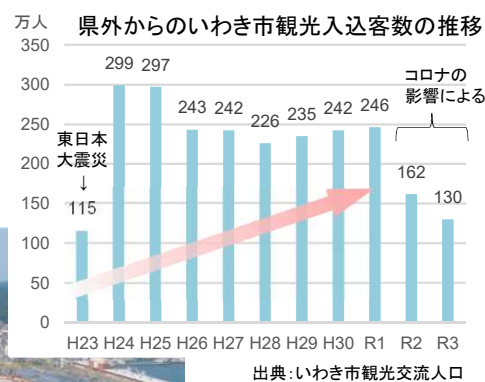
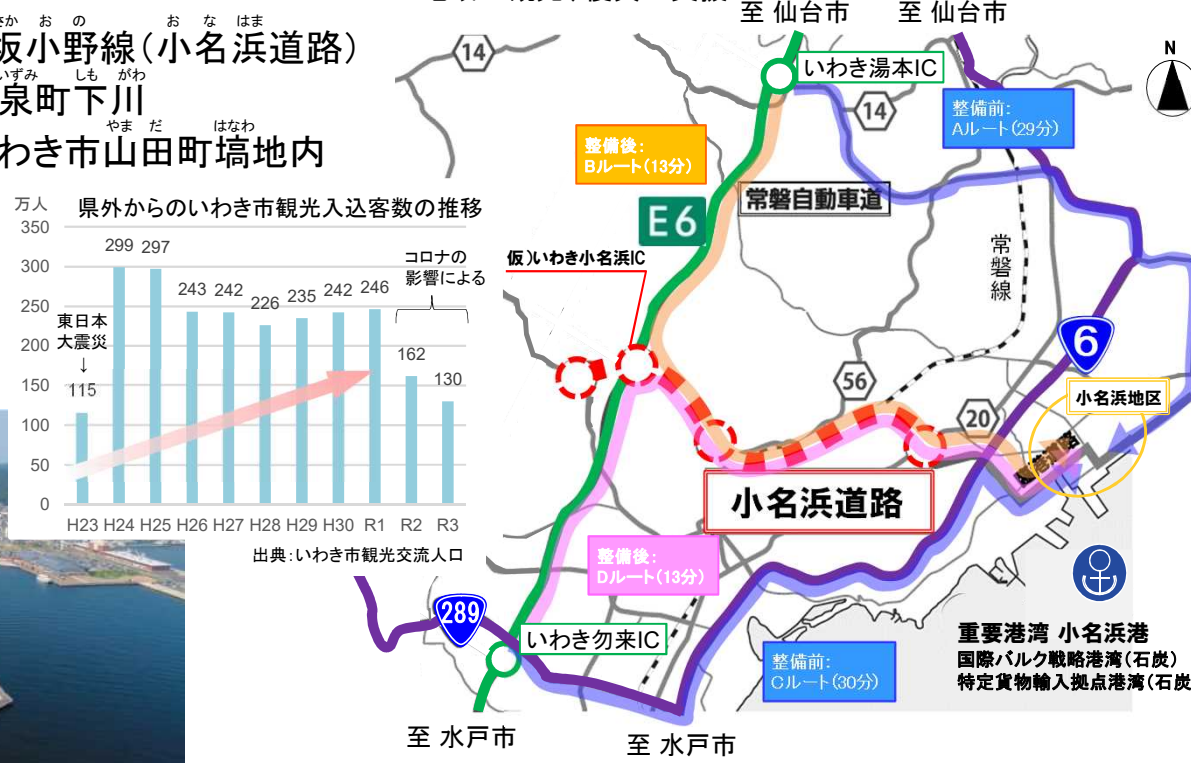
路線名：(主)いわき上三坂小野線(小名浜道路)  
 事業区間：福島県いわき市泉町下川～いわき市山田町塙地内

事業主体：福島県  
 延長：8.3km  
 全体事業費：670億円  
 事業着手年度：平成25年度

### 《位置図》



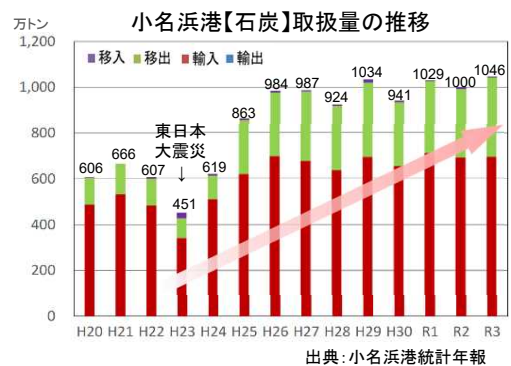
### ■地域の観光、復興の支援



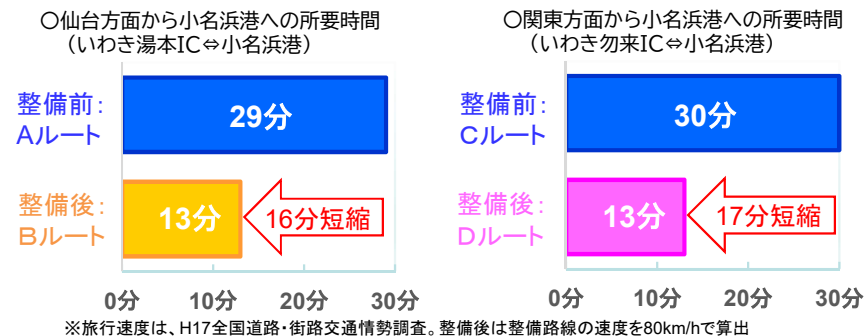
### ▼機能強化される小名浜港



### ▲観光・交流拠点化が進む小名浜地区



### ■小名浜港への所要時間短縮



- 利根川水系利根川において、令和5年度から「田中調節池（大規模改良工事）」に新規着手し、調節池の洪水調節容量を増加させることで、令和元年東日本台風規模の洪水や気候変動により激甚化・頻発化する水害に対し、早期に利根川下流域の安全・安心の向上を図る。

## 事業内容

令和5年度当初配分額(事業費): 69.9億円

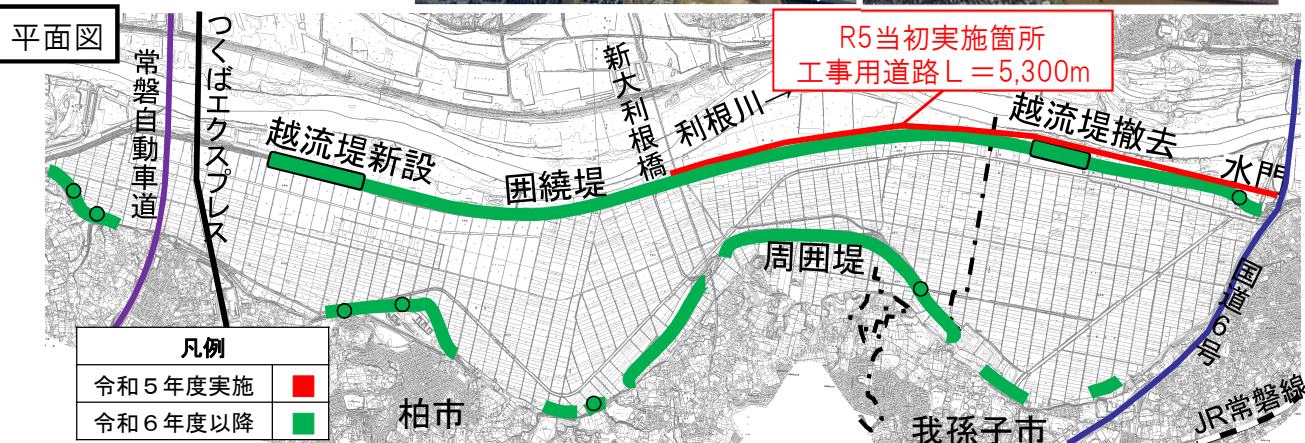
※田中調整池に加え、川妻地区など計10箇所で行う事業を実施

令和5年度当初予算実施内容: 工事用道路 L=5,300m

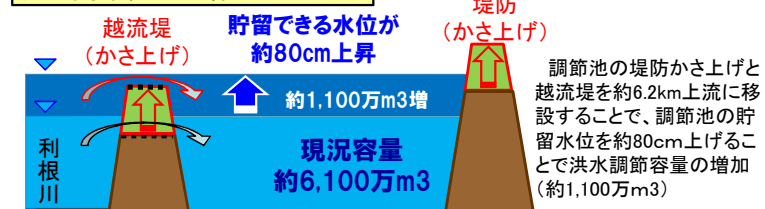
### 位置図



### 平面図



### 洪水調節容量の増加イメージ



### 【全体計画】

事業内容 : 越流堤の移設、  
 周囲堤・排水門の整備 等  
 全体事業費 : 約470億円※工事諸費等を含む  
 事業期間 : 令和5年度～令和17年度

## 効果

田中調節池の洪水調節容量を増加させることで、河川整備計画規模の洪水に対して、利根川下流部の浸水被害を解消する。

### 整備前



### 整備後



凡例: 浸水深(m)  
 0.0~0.5  
 0.5~3.0  
 3.0~5.0  
 5.0~10.0

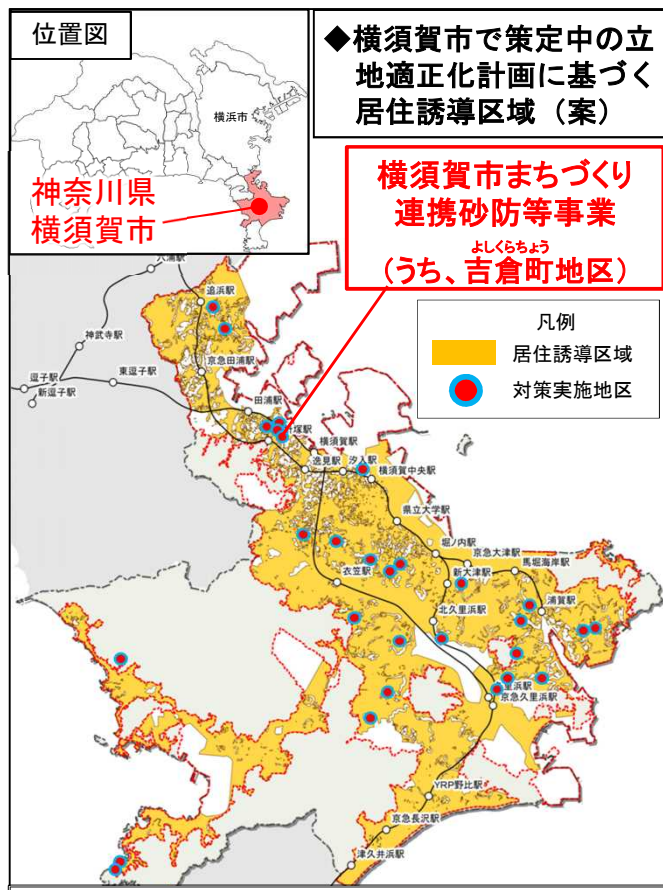
| 項目   | 被害(整備前)  | 被害(整備後) |
|------|----------|---------|
| 浸水面積 | 約9,460ha | 0ha     |



○ 神奈川県横須賀市では防災まちづくりと連携した土砂災害対策を推進するため、移転等による土砂災害リスクの回避を含めた対策をまとめた立地適正化計画および防災指針をR5年3月に策定。同計画および指針に基づき、居住誘導区域における29地区の急傾斜地の重点的な施設整備を推進。

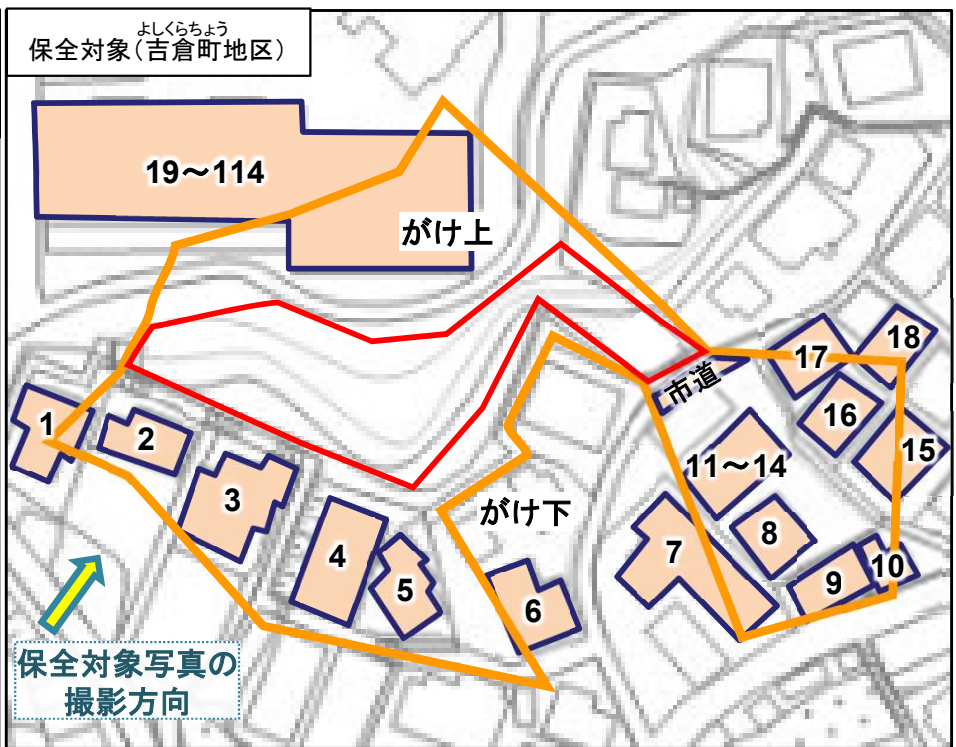
事業内容

令和5年度当初配分額(事業費): 10.0億円  
令和5年度実施内容: 調査・設計、斜面对策工 等



◆横須賀市で策定中の立地適正化計画に基づく居住誘導区域(案)

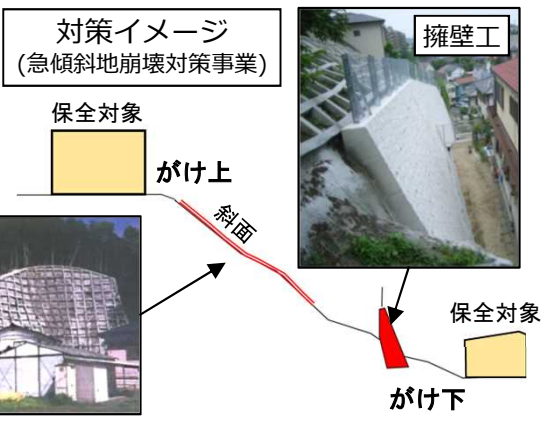
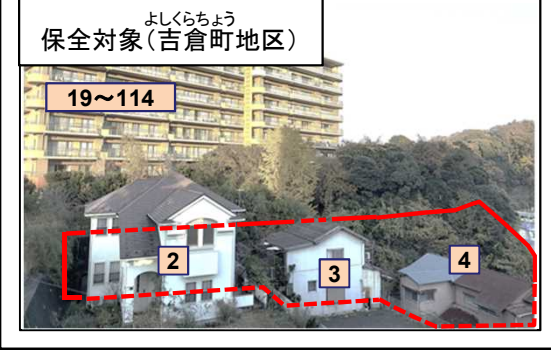
横須賀市まちづくり連携砂防等事業  
よしくらちょう(うち、吉倉町地区)



【凡例】  
○ : 被害想定範囲    □ : 保全対象人家  
○ : 令和5年度事業範囲(調査・設計)

効果

居住誘導区域における29地区の急傾斜地の重点的な施設整備を推進することで、人家約1,065戸、国道、県道等を保全する。



◆居住誘導区域内に存在する29地区の急傾斜地に対して、防災まちづくりと一体となった土砂災害対策を推進する。

- (主)七尾羽咋線小丸山大橋は七尾市と羽咋市を結ぶ緊急輸送路上の跨線橋であり、1975年(橋齢48年)の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)となっている。
- 小丸山大橋は、主要部材の上部工、橋台のひび割れが進行しており、主桁のうき・剥離による第三者被害も懸念されることから、新技術を活用した剥落防止工等の修繕工事を推進することで、地域の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図る。

《代表箇所》

- 事業箇所 : 小丸山大橋 (橋長:134.7m)
- 架設年次 : 1975年
- 判定区分 : Ⅲ(2021年度)
- 路線名 : (主)七尾羽咋線
- 所在地 : 石川県七尾市

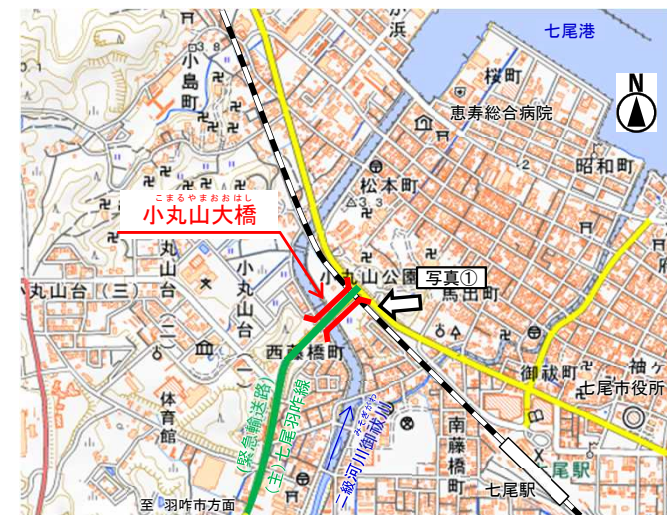
《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称 : 石川県橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体 : 石川県
- R5当初 : 24.2億円(事業費)

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



全景(写真①)

《現状状況写真》



橋台のひび割れ



主桁のひび割れ

《対策イメージ》

写真:株式会社シクソンHPより



従来技術

- 【工程】
- ①下地処理
  - ②モルタル打設
  - ③プライマー塗布
  - ④中塗り材を塗布
  - ⑤上塗り材を塗布

・施工日数がかかる



新技術活用

- 【工程】
- ①下地処理
  - ②下塗り接着剤を塗布
  - ③繊維シート貼付
  - ④上塗り接着剤を塗布

主桁のひび割れに対し採用

・1液性でプライマー不要(工期短縮)  
・施工後の可視化可能

剥落防止工における新技術活用による、コスト縮減・工期短縮

- 平成30年7月豪雨により、岡山県管理区間の高梁川（日羽～下倉）では、床上浸水299戸、床下浸水14戸の甚大な浸水被害が発生。
- このため、浸水対策重点地域緊急事業により、堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

令和5年度当初配分額(事業費):2.0億円  
 令和5年度当初予算実施内容:築堤 L=150m 等

位置図



① 浸水状況(特別養護老人ホーム)(H30.7.7)



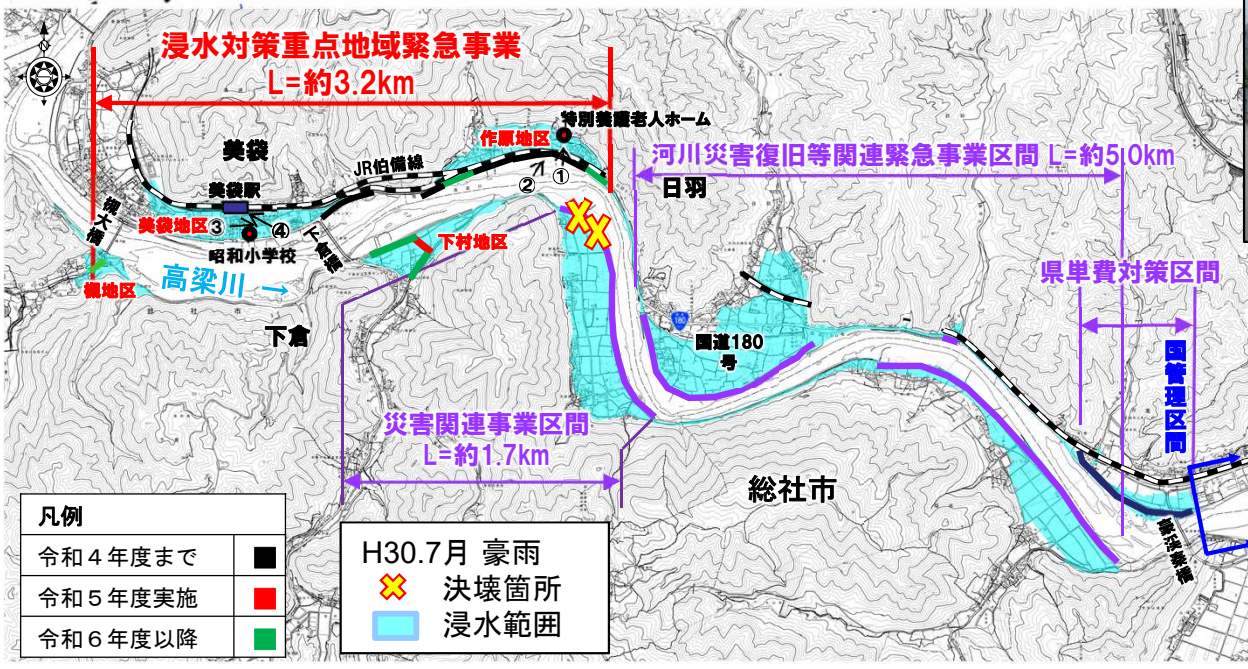
② 作原地区浸水状況(H30.7.7)



③ 美袋地区浸水状況(H30.7.7)



④ 美袋地区浸水状況(H30.7.7)

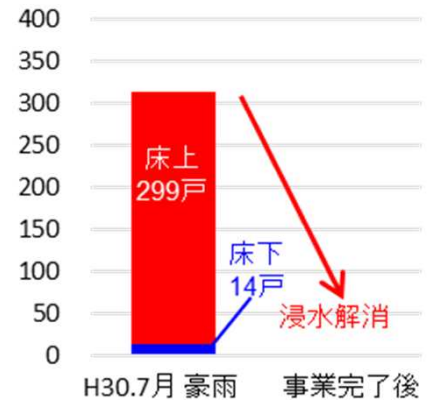


- ＜都道府県等の独自事業＞
- 県・市単独事業との連携
    - ・県:河道掘削、樹木伐採等
    - ・市:ポンプ設置、排水路整備等
  - ソフト対策
    - ・県:河川監視カメラ設置
    - ・市:公式LINEによる防災情報の発信、土地利用規制等
  - 適切な維持管理
    - ・河道内整備実施計画

効果

○ 高梁川水系高梁川における一連区間の築堤・護岸等の完了により、高梁川の平成30年7月豪雨の浸水被害(床上299戸、床下14戸)が解消する。

【整備実施前後における効果】

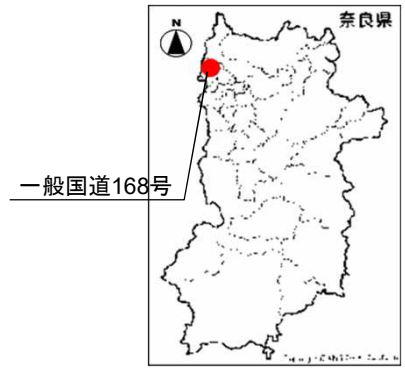


**【国民の安全・安心の確保】通学路等の交通安全対策の推進**  
**奈良県通学路緊急対策推進計画（一般国道168号）**

補助 【道路】

○令和3年度通学路合同点検で抽出された対策必要箇所において、通学路の安全な通行を早期に確保するため、学校等が実施するソフト対策に加え、一般国道168号の歩道整備などのハード対策を適切に組み合わせた交通安全対策を推進。

《位置図》



歩道未整備区間の状況



多くの小学生が狭い路肩を通行  
 (約4千台/日、路肩有効幅員0.75m程度)

学校等によるソフト対策



変更後の通学路で見守り活動を実施

《奈良県通学路緊急対策推進計画》

OR5当初:0.6億円(事業費)

《代表事例》

- 路線名:一般国道168号
- 事業箇所:奈良県生駒郡平群町吉新
- 事業主体:奈良県

対策内容

【学校・地元住民など】

- ・通学路の変更
- ・見守り活動



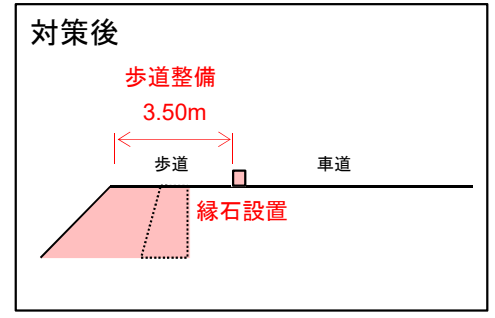
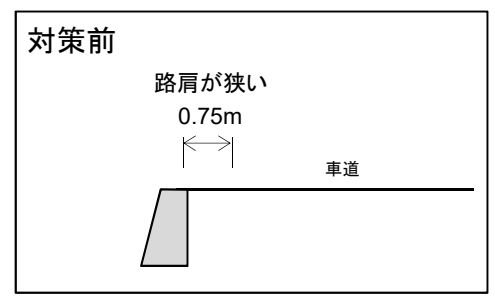
【道路管理者】

- ・歩道整備

《平面図》



《横断図》



※1 歩道未整備区間の歩道整備が完了するまで暫定的に通学路を変更(一部迂回が必要)歩道整備完了後、一般国道168号を通学路に指定予定

# 【経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大】効率的な物流ネットワークの早期整備・活用

## 九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部

直轄 【道路】

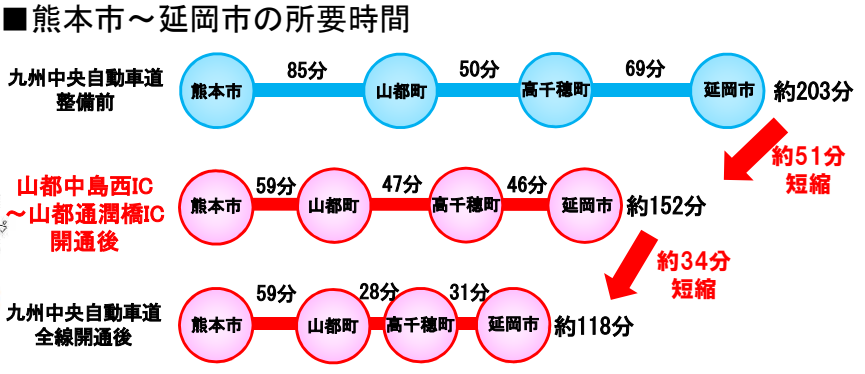
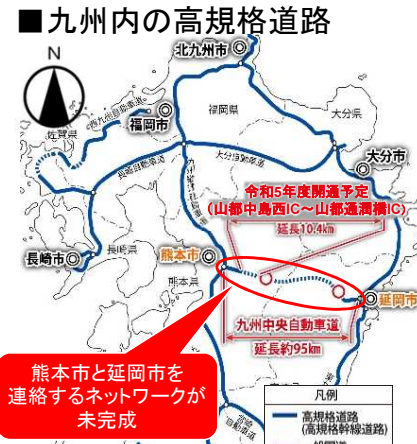
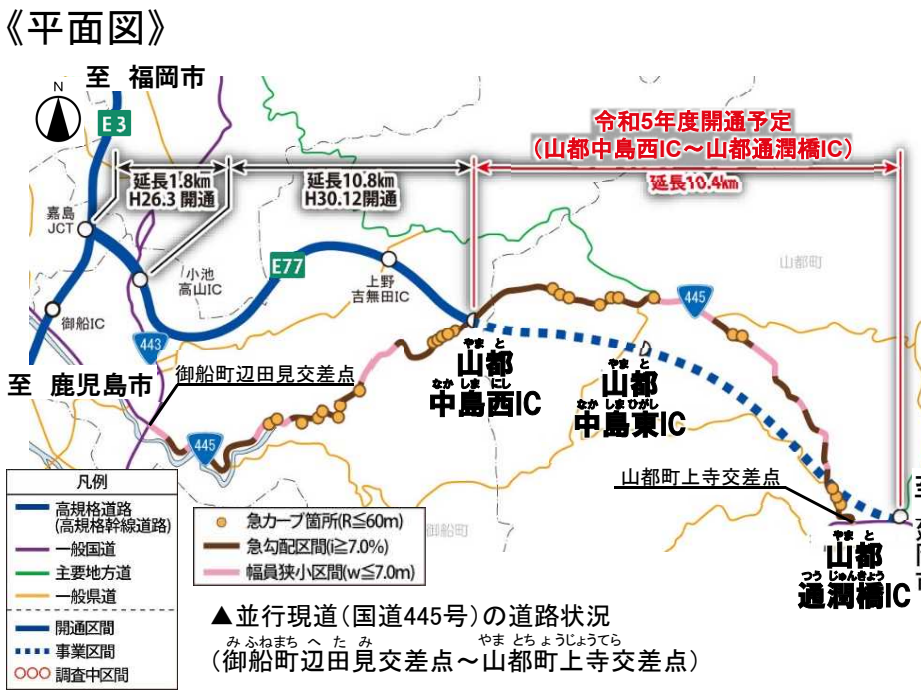
○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、九州横断自動車道延岡線（山都中島西IC～山都通潤橋IC）において舗装工事等を実施し、令和5年度の開通を目指して事業を推進。



### 《諸元等》

事業区間：熊本県上益城郡嘉島町  
～上益城郡山都町

延長：23.0 km  
全体事業費：1,094億円  
R5当初：36.6億円(事業費)



資料：九州中央自動車道整備前、H17全国道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度で算出  
山都中島西IC～山都通潤橋IC開通後、九州中央自動車道全線開通後、H27全国道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度で算出  
※H27時点で未開通の九州中央自動車道は80km/hとして算出 ※小数点以下の処理により合計時間が合わない場合がある



▲写真① 丸太の運搬状況

### 《効果》

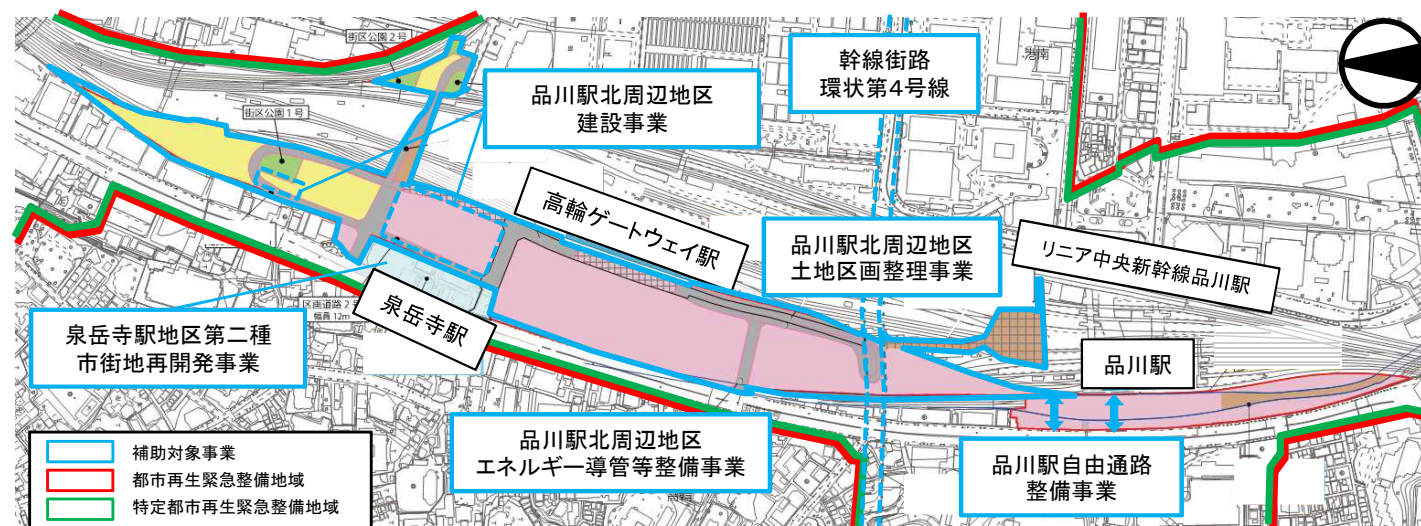
○並行する国道445号の線形が厳しい箇所を回避することで走行性が向上し、円滑な輸送の実現による地域産業の振興を支援。

【課題・背景等】

- 国際的な都市間競争が激しさを増すなか、今後も我が国経済の牽引役として期待される拠点都市において、国際競争力を高めるため、道路や鉄道施設等の重要インフラや市街地開発事業等の都市基盤整備を重点的かつ集中的に支援し、民間投資を促進することが重要である。
- 本地域においては、リニア中央新幹線の整備を契機に、東京と国内外を結ぶサウスゲートにふさわしい交通結節点を形成するとともに、世界をリードする優れたデザインにより構築された都市空間の実現を図り、国際競争力を強化する。

事業内容

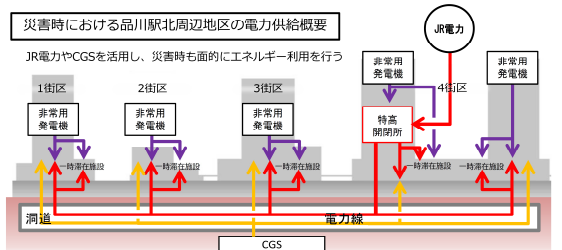
事業主体:東京都ほか 事業期間:平成28年度～令和15年度 全体事業費:7,595億円 令和5年度配分額(事業費):82.5億円  
 実施内容:土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路・自由通路の整備等



▼品川駅北周辺地区の完成イメージ



▼品川駅北周辺地区のエネルギー供給イメージ



効果

道路・自由通路の整備等により、交通結節機能を強化するとともに、土地区画整理事業等により、業務、商業、研究、交流、宿泊、居住、教育、文化などの多様な機能を集積させることで、魅力ある新拠点の形成を推進する。

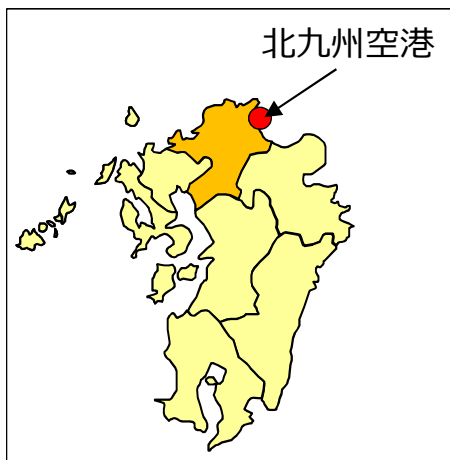
# 【経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大】航空ネットワークの充実 北九州空港滑走路延長事業

## 【課題・背景等】

○北米・欧州との航空貨物需要が背後圏で見込まれる北九州空港において、滑走路延長事業（2,500m→3,000m）を行い、長距離国際貨物機の定期便就航を可能とすることで、国際貨物輸送の拠点機能を強化し、我が国の製造企業の国際競争力向上等に資する。

## 事業内容

令和5年度配分額(事業費): 11.9億円



○事業期間：令和5～9年度（予定）

○総事業費：約130億円

○令和5年度事業内容：  
設計、用地造成、滑走路整備

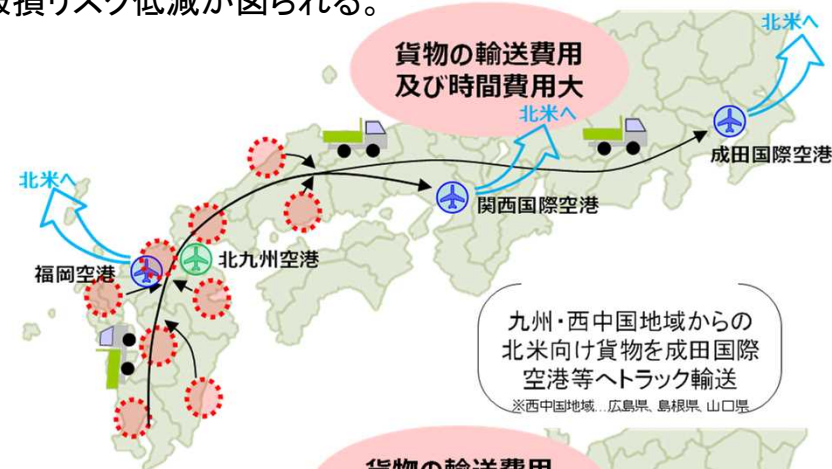
## 滑走路延長のイメージ



## 効果

- 北九州空港背後圏の国際航空貨物は、北米では輸出79%・輸入81%、欧州では輸出85%・輸入51%が成田国際空港等を利用しており、陸送に係る料金は約4～6倍、時間は約7～12倍、距離は約8～14倍の損失が発生している。
- 本事業により、国際航空貨物の輸送費用・時間費用が低減されるとともに、物流の速達性向上や輸送中の精密物品（半導体等）などの破損リスク低減が図られる。

滑走路延長前



滑走路延長後



【課題・背景等】

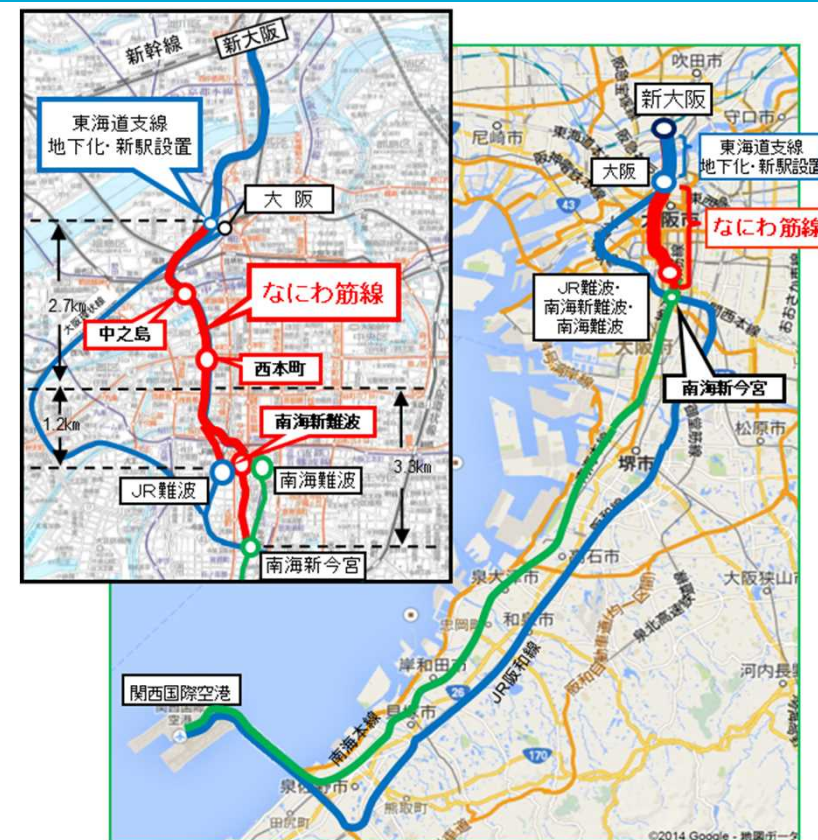
大阪都心部を南北に縦貫するなにわ筋線を整備し、既存の鉄道路線と接続させることにより、関西国際空港や新大阪駅へのアクセス性の向上、大阪の南北都市軸の強化など、都市機能の一層の充実を図る。

事業内容

令和5年度配分額(事業費): 235.2億円

事業内容: なにわ筋線の整備

- 建設主体 関西高速鉄道(株)
- 運行主体 西日本旅客鉄道(株)、南海電気鉄道(株)
- 建設区間 大阪駅～西本町駅～JR難波駅  
大阪駅～西本町駅～南海新今宮駅 計7.2km
- 建設費 約3,300億円
- 事業期間 令和元年度～令和13年度
- 開業予定 令和13年春



効果

① 関西国際空港へのアクセス改善

大阪(梅田)～関西空港(デイトムの想定)

| 経路 | 現在          | なにわ筋線<br>開業後  |
|----|-------------|---------------|
| JR | 64分<br>乗換0回 | 44分 ※<br>乗換0回 |
| 南海 | 54分<br>乗換1回 | 45分<br>乗換0回   |

※東海道支線地下化による効果を含む。

② 新大阪へのアクセス改善

なにわ筋線整備により  
新大阪までの所要時間  
が10分以上短縮する  
路線・エリア



③ 地下鉄御堂筋線の混雑緩和

なにわ筋線の整備により、御堂筋線梅田-淀屋橋間において、約17%の混雑緩和が図られる。





【課題・背景等】

- 横浜港のコンテナターミナルは、大黒ふ頭・本牧ふ頭・南本牧ふ頭の3地区に分散し、積み替え時の横持ちが発生している。  
また、自動車運搬船の大型化や入港隻数の増加に伴い、大黒ふ頭全体で滞船が発生している。
- 本牧ふ頭、南本牧ふ頭・新本牧ふ頭にコンテナ機能を集約し、大水深の連続バースの整備やコンテナターミナルの一体化、大黒ふ頭では主に完成自動車を取り扱うふ頭に利用転換し、ふ頭の再編・集約により利便性・生産性の向上を図る。

事業内容

令和5年度配分額(事業費): 226.6億円

横浜港

[新本牧ふ頭・本牧ふ頭地区]  
国際海上コンテナターミナル再編整備事業  
【主な事業内容】岸壁(水深18m)等  
【全体事業費】3,100億円  
【事業化年度】令和元年度  
【完成時期】令和10年代前半完成予定

[南本牧～山下ふ頭地区]  
臨港道路整備事業  
【事業内容】道路  
【全体事業費】1,576億円  
【事業化年度】平成21年度

南本牧ふ頭

本牧ふ頭

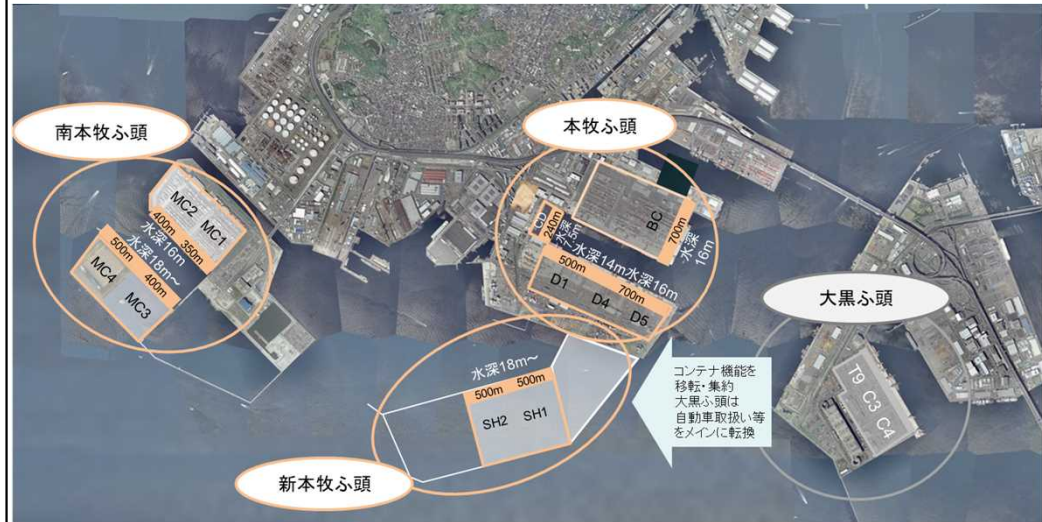
新本牧ふ頭

[南本牧ふ頭地区]  
国際海上コンテナターミナル整備事業  
【事業内容】岸壁(水深18m)等  
【全体事業費】1,536億円  
【事業化年度】平成19年度  
【完成時期】令和一桁後半完成予定

平成30年 10月撮影

Product© 2018 DigitalGlobe,Inc

効果



【横浜港におけるふ頭の再編・集約】

- 世界的なコンテナ船の大型化に対応した大水深コンテナターミナルを整備し、我が国、産業の国際競争力を強化
- 港湾機能の再編・集約を図ることにより、利便性・生産性を向上

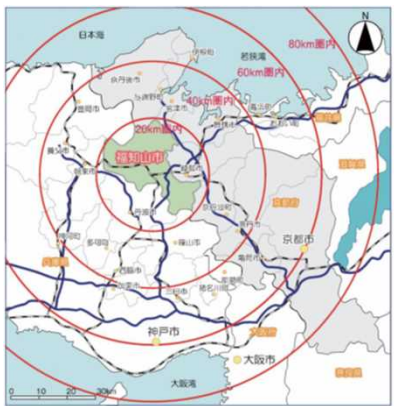
ふくちやま 福知山終末処理場汚泥処理施設脱炭素化推進事業(京都府福知山市)

補助【下水道】

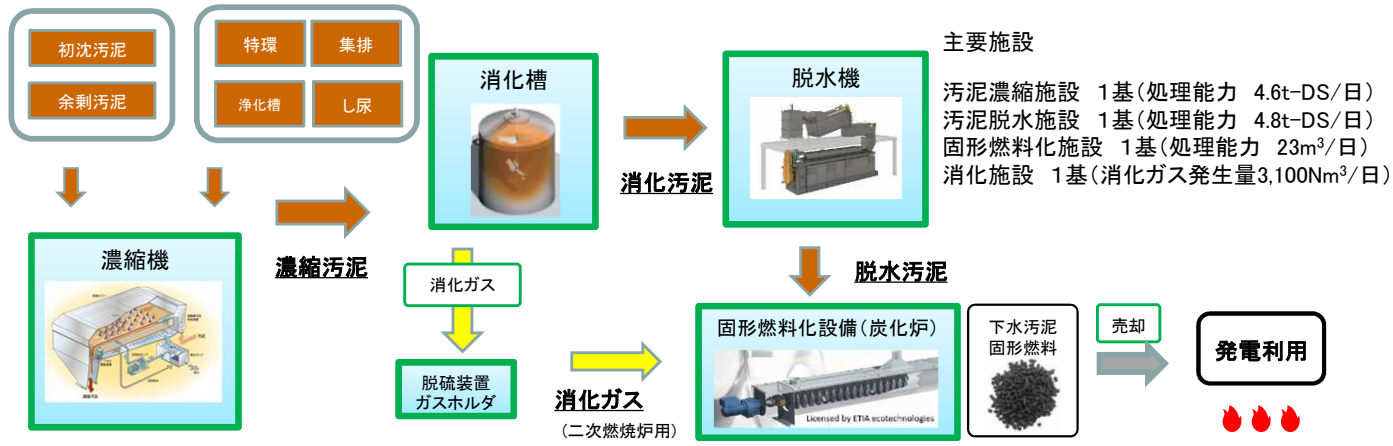
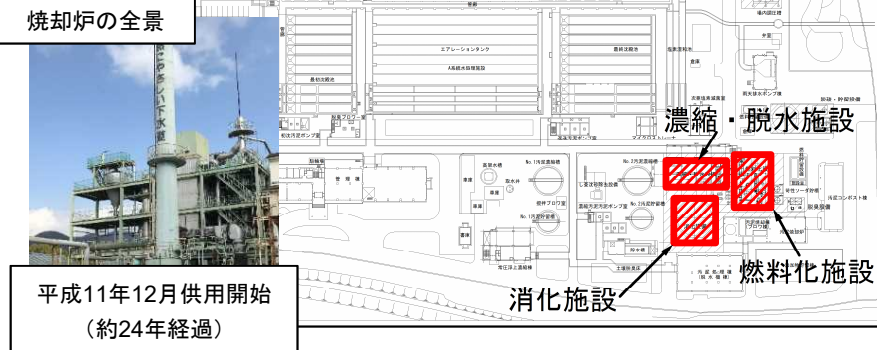
- 京都府福知山市下水道事業の汚泥処理では、福知山市の事務事業の約16%に相当する年間約4,100t-CO<sub>2</sub>の温室効果ガスを排出。
- 福知山終末処理場では、下水汚泥のエネルギーを有効利用する固形燃料化施設・消化施設の導入により、温室効果ガスを削減し、下水道施設の脱炭素化を図る。
- 令和5年度当初予算より、汚泥有効利用施設の整備を実施。

事業内容

位置図

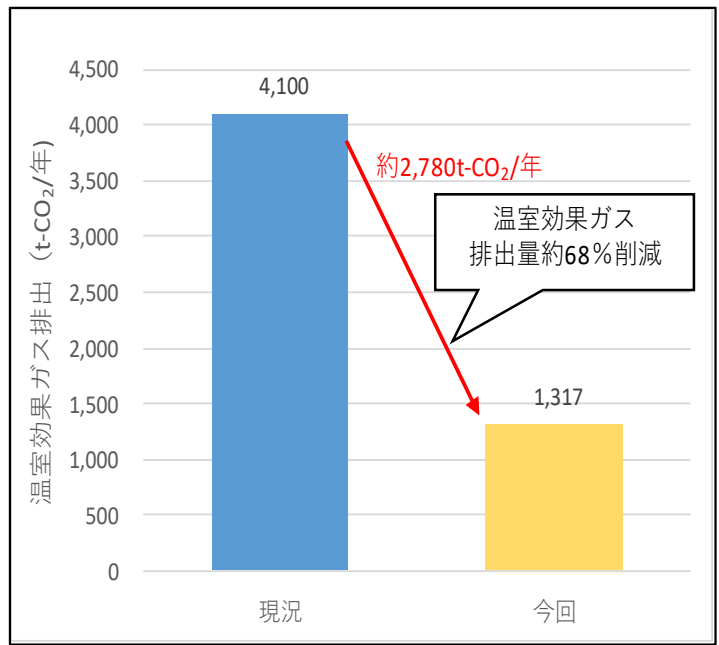


- 事業箇所：福知山終末処理場(京都府福知山市)
- 事業内容：汚泥有効利用施設の整備
- 事業期間：令和5年度～令和7年度
- 全体事業費：約65億円
- 令和5年度当初配分額(事業費)：19.4億円



効果

- 焼却から固形燃料化への変更に加え汚泥消化の導入により、CO<sub>2</sub>排出量の削減に寄与
  - CO<sub>2</sub>排出量の削減：約2,780t-CO<sub>2</sub>/年
  - 下水汚泥リサイクル率：100%



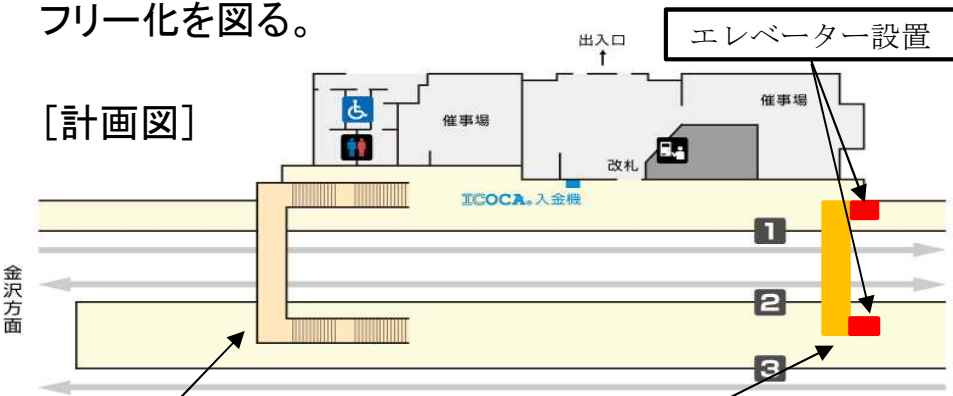
【課題・背景等】

- 駅舎から2番線及び3番線ホームへは跨線橋で接続されているが、エレベーターが設置されておらず、段差解消がされていない。
- 本駅が所在する高岡市では、地域におけるバリアフリー化の要請に応えるため、本駅を含めたバリアフリー基本構想が策定された。本構想に基づき本駅に移動等円滑化された経路を設けることによりバリアフリー化を図る。

事業内容

事業期間: 令和5年度  
 令和5年度配分額(事業費): 6.6億円

- エレベーター2基及び跨線橋を整備することでバリアフリー化を図る。



跨線橋設置 (エレベーター用)

※既存跨線橋は鉄道の古いレールを利用したレール造跨線橋であり、強度が低いためエレベーターの据え付けが難しい。

効果

- エレベーター及び跨線橋の整備により、段差が解消され、移動円滑化経路が確保される。
- 駅での移動及び利用に係る利便性、安全性の向上が図られる。

〈所在地〉 富山県高岡市  
 〈駅構造〉 2面3線(単式ホーム1面1線、島式ホーム1面2線)  
 〈乗降人員〉 1,870人/日(令和3年度実績)



【課題・背景等】

○人口減少等に伴い、管理不全の空き家が増加。老朽化が進み、周辺地域への影響を及ぼす可能性があるため、老朽化した不良住宅の除却を推進。また、空き家の適正管理の支援及び移住定住の促進を図るため、空き家の利活用を推進。

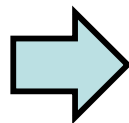
事業内容

令和5年度配分額(事業費):2.2億円

○空き家の除却

- ・老朽化した空き家での除却に対し、費用の一部について補助を行う。

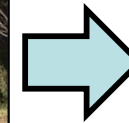
【除却イメージ】



○空き家の活用

- ・空き家を改修し、移住定住用住宅として利活用する場合に、改修費用の一部について補助を行う。
- ・町が空き家となっている住宅を借り上げ、改修を行い、移住定住用の貸家として利用する。

【活用イメージ】



効果

○空き家の除却

- ・地域の防災力の向上
- ・災害時等における倒壊等の被害の防止

○空き家の活用

- ・空き家の流通による移住定住の促進・地域活性化
- ・将来の管理不全空き家の発生抑止

【課題・背景等】

- 中心市街地の衰退や公共施設の老朽化が進む中、持続可能なまちづくりの推進に向け、中心市街地における都市機能の集約を通じたにぎわいの創出が求められている。
- 本事業は、市内に点在する老朽化した公共施設を湯沢駅周辺の公有地に集約することにより、中心市街地における利便性の向上や、にぎわいの創出を図るもの。

事業内容

事業主体:湯沢市

事業期間:令和5年度～令和9年度

全体事業費:47.7億円

令和5年度配分額(事業費):2.1億円

子育て支援総合センター



生涯学習センター



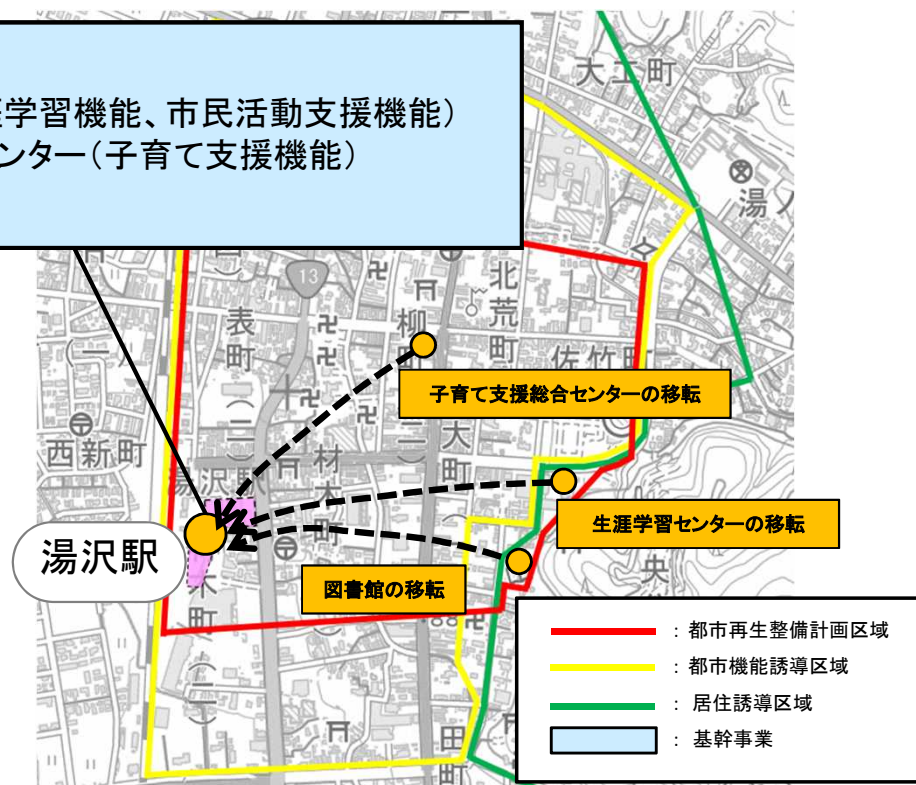
図書館



【複合施設整備】

- ・地域交流センター(生涯学習機能、市民活動支援機能)
- ・子育て世代活動支援センター(子育て支援機能)
- ・図書館(教育文化施設)

老朽化した公共施設を、複合施設(地域交流センター・子育て世代活動支援センター・図書館)として集約化



効果

- 複数の公共施設を都市機能誘導区域内かつ中心拠点である湯沢駅周辺に集約化し、新たな拠点が整備されることにより、中心市街地における平日の歩行者通行量や施設利用者数の増加が期待され、湯沢駅周辺の拠点性向上やにぎわい創出、中心市街地への居住誘導によるコンパクトなまちづくりを図ることができる。

# 【豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり】 個性ある多様な地域生活圏の形成

## 【直轄】【国営公園等】

### 国営公園等事業(国営吉野ヶ里歴史公園(佐賀県神埼市・吉野ヶ里町))

直轄【国営公園等】

【課題・背景等】本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、平成4年10月の閣議決定を受け、設置された国営公園である。開園から20年以上が経過し、復元建物等の老朽化が進んでいるため、早急な対策が必要である。

#### 事業内容

- ・事業期間:平成4年度～
- ・令和5年度事業費:5.4億円(令和4年度:5.0億円)
- ・復元建物や木柵の長寿命化対策、魅力的な公園管理運営等を実施



▲国営吉野ヶ里歴史公園全体図(供用面積:約52.8ha)



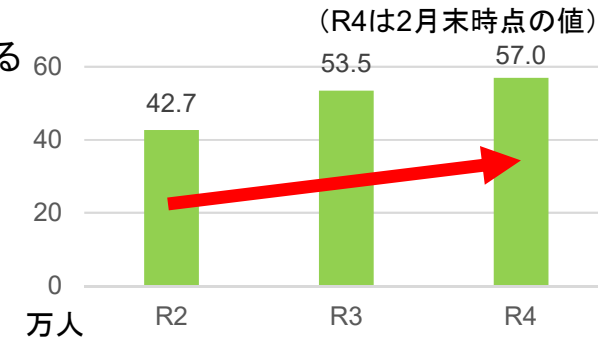
▲園内に点在する復元建物や、公園を囲む木柵の更新

#### 効果

- ・復元建物の修繕等による景観・魅力の保持により、各種イベントの開催や地域活性化に寄与
- ・入園者数についてコロナ禍の影響から回復傾向にあり、更なる入園者数の回復・増加につながる



◀左から、勾玉づくり、  
竪穴式住居宿泊体験、  
吉野ヶ里町主催のふるさと  
と炎まつり



▲入園者数の推移

# 【豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり】地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

## 一般県道羽島稲沢線 新濃尾大橋(仮称)

補助【道路】

○物流拠点等から高規格道路へのアクセス性を向上、県境を超えた物流の円滑化を図るため、一般県道羽島稲沢線 新濃尾大橋(仮称)の橋梁上部工事及び改良工事を実施し、令和7年度の開通に向けて事業を推進。

### 《位置図》



### 《諸元等》

事業区間：岐阜県羽島市下中町  
～愛知県一宮市明地

事業主体：愛知県・岐阜県

延長：3.1km

全体事業費：290億円

R5当初：14.1億円(事業費)

### 《効果》

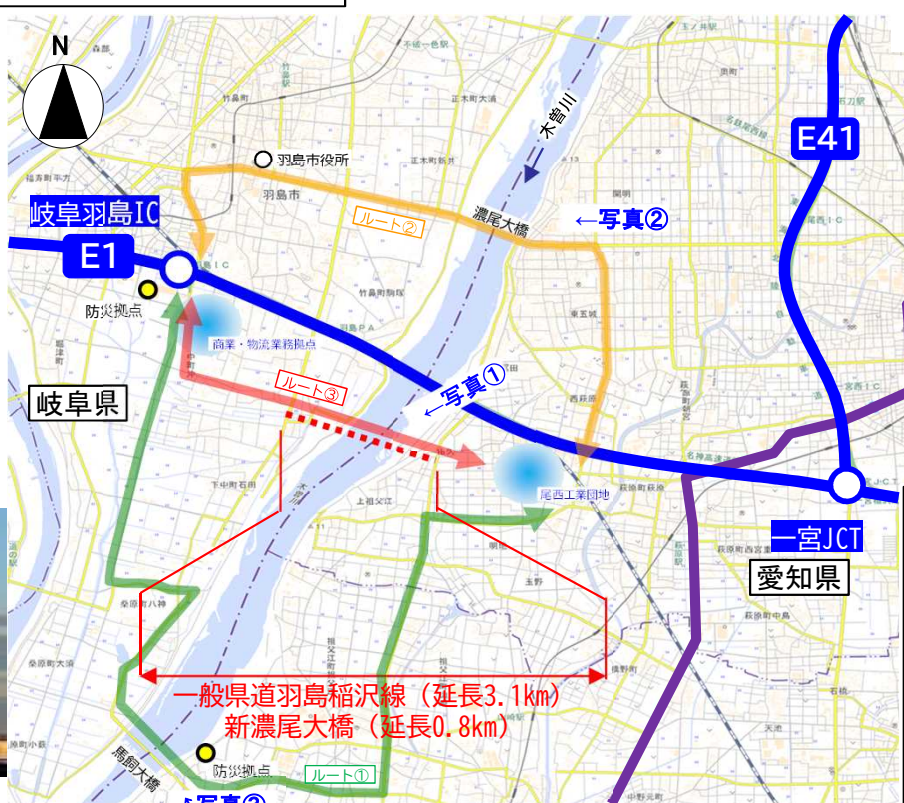
- 本路線の整備により、物流拠点等から名神高速道路岐阜羽島ICへのアクセス性が向上し、県境を超えた物流の円滑化が図られることで、サプライチェーンの強化による国際競争力の向上が期待される。
- 濃尾大橋や馬飼大橋の交通が転換されることで慢性的な渋滞が緩和され、災害時にも迅速な活動が可能となり、両県の救援活動※における連携が強化される。

(※愛知県、岐阜県を含む中部9県1市による「災害時等の応援に関する協定(H19.7)」)

### 《道路整備状況》



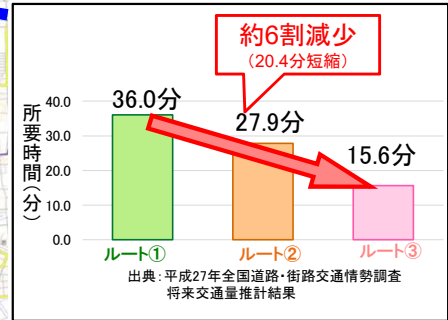
### 《渋滞状況》



### 《企業立地》



### 《羽島市⇄一宮市の到達所要時間》



【豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり】地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備  
国際海上コンテナターミナル整備事業(広島港)

【課題・背景等】

- 広島港出島地区において、岸壁延長の不足に対応したターミナル整備を行い、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航を可能とすることで、背後企業の増産に伴う貨物需要に対応する。

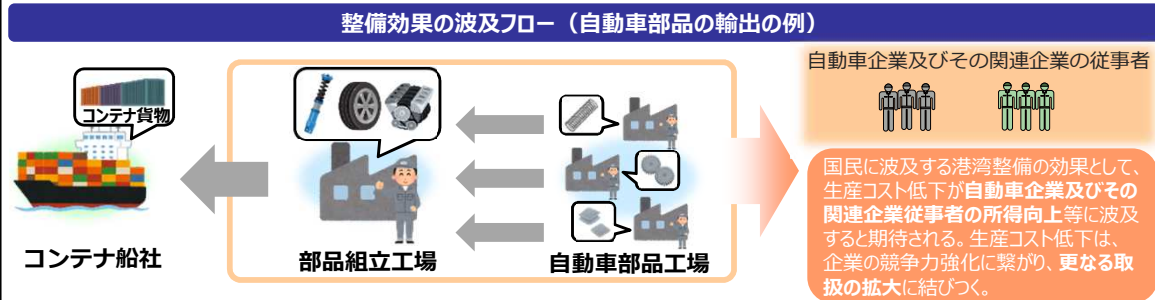
事業内容

令和5年度配分額(事業費): 22.0億円

広島港



効果



整備に伴う主な効果

サプライチェーンの強靱化による安定的な物流網の確保

中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航が可能となり、広島港を利用する背後企業のサプライチェーンが強靱化され、国内外の生産拠点間の安定的な物流網の確保が図られる。

我が国の基幹産業である自動車企業及びその関連企業における国際競争力向上  
広島港背後の自動車企業のサプライヤー

クラッチ用部品  
ベアリング  
ワイパーブレード

中国 110社  
近畿 79社  
四国 3社  
九州・沖縄 20社  
甲信越・北陸 14社  
北海道・東北 12社  
関東 197社  
東海 93社

広島港背後の自動車企業等の貨物需要に対応でき、背後企業のみならず、幅広い自動車関連企業(国内のサプライヤー企業数約530社)における生産基盤の強化や国際競争力の向上が図られる。

地域産業の振興、背後企業の新規立地・投資

産業機械  
紙・パルプ(段ボール)

自動車部品の他、産業機械、紙・パルプ、製造食品等の安定した取扱いが可能となり、地域産業の振興が図られる。また、広島港の利便性が向上することで、背後地域への企業の更なる新規立地・投資の促進が期待される。



【課題・背景等】

- 当地区には昭和40年代に整備された市営戸田荘を含んでおり、築40年以上経過し老朽化が著しい。  
このため、老朽化した公営住宅を順次建替え、居住機能の再生を図る。
- 公営住宅の建替と合わせて学童保育所を整備し、多様な世帯、特に子育て世帯が安心して暮らすことが出来る住環境の構築に寄与する。

事業内容

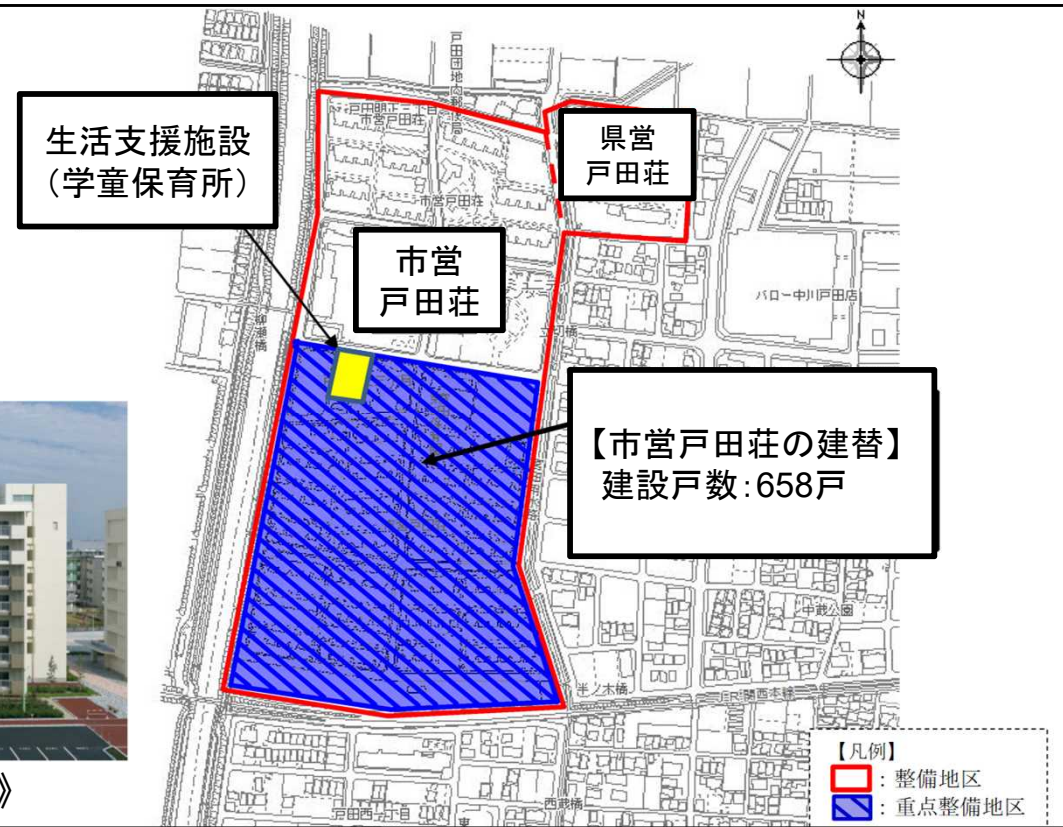
事業期間:平成27年度～令和12年度  
全体事業費:134.4億円  
令和5年度配分額(事業費):5.8億円



《整備前イメージ》



《整備後イメージ》



効果

- 老朽化した住宅の建替によって、敷地の高度利用及び居住水準の向上を図り、良質な都市型住宅を供給する。
- 子育て世帯等のための生活支援施設等の整備を行い、良質な住環境の形成を促進し、多様な世帯が安心して生活できる地区とする。