

少数台数のリコール届出の公表について (令和5年1月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和5年1月は8件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月10日	外 3543	車名：マッセイ・ファーガソン 型式：YDP-SU44AC 通称名：MF5710-4C	20	平成31年1月31日～ 平成31年2月12日
不具合の部位等	農耕トラクタの変速機において、1速ギヤのベアリング固定ボルトの締め付けが不適切なため、その固定ボルトが緩んで1速ギヤ及びベアリングが外れるおそれがある。そのため、そのまま使用を続けると、1速ギヤとベアリングが破損し、走行不能になるおそれがある。			

2. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月10日	外 3544	車名：フェント 型式：F1050G2 通称名：F1050G2	2	令和2年11月17日～ 令和2年12月7日
不具合の部位等	農耕トラクタの原動機において、エンジンコントローラーのソフトウェアが不適切なため、エンジンを保護するための出力制限が正常に機能しない場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンの出力制限が必要な運転状態となった際に正常に出力制限がされず、エンジンが焼き付き、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。			

3. 届出者：新潟トランス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月25日	5267	車名：ニイガタ 型式：YDR-NR3C 通称名：ニイガタNR144小型 除雪車	12	令和4年8月6日～ 令和4年11月16日
不具合の部位等	ロータリ除雪車において、尿素タンクから尿素ポンプ間の配管の取付が不適切な為、後処理装置（SCRシステム）の作動に必要な尿素水の圧力が生成できないことがある。そのため、後処理装置が正常に動作せず、最悪の場合、排気ガス中の有害ガスが処理されずに排出される恐れがある。			

4. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
1月26日	外 3548	車名：ポルシェ 型式：3BA-992NA1 通称名：911 Carrera S	1	令和4年11月1日
不具合の部位等	革張りのダッシュボードにおいて、助手席付近の革カバーの接着が不適切なため、助手席エアバッグの展開時にダッシュボードの一部が変形することによりエアバッグの展開が妨げられる可能性がある。最悪の場合、当該部品の一部が破損し乗員が負傷する恐れがある。			

5. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
1月26日	外 3549	車名：ポルシェ 型式：ZAA-J1NA1 通称名：Taycan	2	令和3年12月24日～ 令和4年1月20日
不具合の部位等	左右フロントアクスルにおいて、エアスプリングストラット上部のサークリップを止める溝の加工が不適切なため、サークリップが外れることがある。そのため、当該部品が開放しエアスプリングのエアが抜け車高が下がることで、ハンドルの操作性が低下する恐れがある。			

6. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月26日	外 3552	車名：ランボルギーニ 型式：7AA-47L541 通称名：「カウンタック」	13	令和4年6月9日～ 令和4年8月18日
不具合の部位等	リヤボンネットのガラスパネルにおいて、接着が不適切なものがあり、接着面が剥離する可能性がある。そのため、最悪の場合、走行中にガラスパネルが車両から完全に剥離し、脱落するおそれがある。			

7. 届出者：フォードモーターカンパニー

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月27日	外 3550	車名：フォード 型式：不明 通称名：リンカーンナビゲーター	20	平成27年8月24日～ 平成27年11月9日
不具合の部位等	ブレーキマスターシリンダーにおいて、製造時の内部洗浄が不適切であったため、残留切削粉によりピストン後部のシールが損傷し、ブレーキ液がブレーキマスター内に漏れることがある。その状態が継続するとブレーキペダルのストロークが増加すると共に前輪のブレーキ機能が低下し、最悪の場合、停止距離が長くなり、衝突の危険性が高まるおそれがある。			

8. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月30日	外 3554	車名：BMW 型式：3LA-8P06 通称名：「BMW i3」	2	平成30年11月19日～ 令和元年11月12日
不具合の部位等	高電圧バッテリー内のセルモジュールにおいて、電極シートの製造工程が不適切なため、電極シートが破損している可能性がある。そのため、回路が短絡し、警告灯や警告メッセージが表示され、稀にはあるが、高電圧バッテリーが放電し、最悪の場合、火災につながるおそれがある。			

【参考】

●令和5年1月のリコール届出件数

	内 訳		
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	7 (+ 2)	6 (+ 1)	1 (+ 1)
輸入車	12 (+ 5)	5 (- 1)	7 (+ 6)
計	19 (+ 7)	11 (± 0)	8 (+ 7)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和4年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	16(-6)	21(+7)	37(+1)	524,427(+58,412)	6,723(-9,052)	531,150(+49,360)
5	12(-4)	13(+7)	25(+3)	248,193(-386,298)	23,119(-6,120)	271,312(-392,418)
6	17(-5)	30(+9)	47(+4)	280,301(-1,057,467)	186,244(+179,431)	466,545(-878,036)
7	17(+5)	13(-8)	30(-3)	445,896(+207,438)	24,425(-57,129)	470,321(+150,309)
8	2(-4)	10(-3)	12(-7)	2,714(-11,517)	7,975(-21,615)	10,689(-33,132)
9	18(-1)	9(-14)	27(-15)	157,347(-17,806)	39,972(+30,952)	197,319(+13,146)
10	14(-5)	22(+9)	36 (+4)	172,313(-31,909)	41,095(+33,378)	213,408(+1,469)
11	15(-2)	23(+13)	38(+11)	104,502(-203,242)	45,470(+26,356)	149,972(-176,886)
12	22(±0)	24(+5)	46(+5)	397,288(+220,485)	50,495(+38,308)	448,053(258,793)
1	7(+2)	12(+5)	19(+7)	869,155(+783,395)	7,293(-40,007)	876,448(+743,388)
小計	140(-55)	165(-9)	305(-64)	3,202,136(-756,334)	402,856(+103,395)	3,604,992(-652,939)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柴田 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
