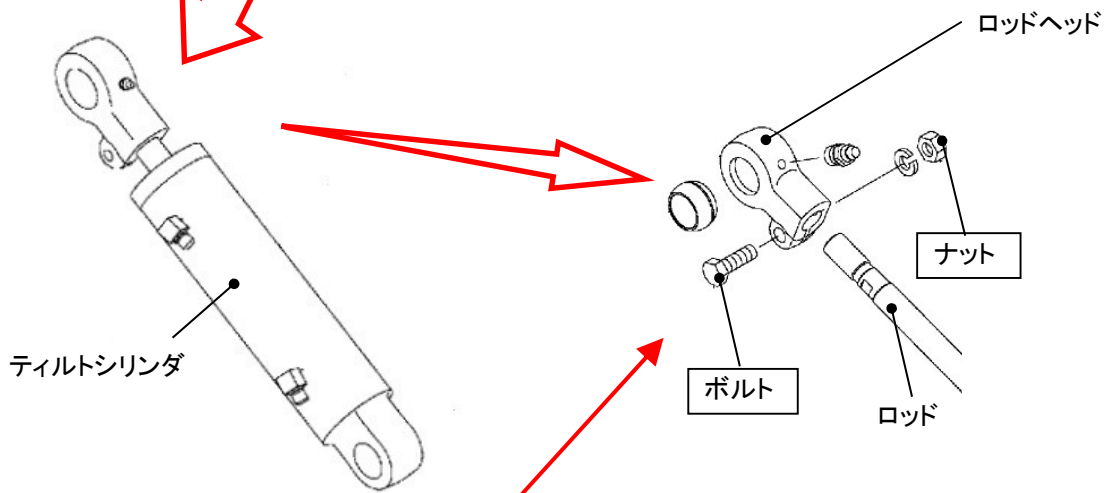


改善箇所説明図




不具合発生箇所

バッテリー式フォークリフトの荷役装置において、ティルトシリンダのロッドヘッド締付作業が不適切なため、締付トルクが不足している可能性がある。そのため荷役作業等により当該ナットが緩み、最悪の場合、ロッドヘッドからロッドが抜け落ち、車体の堅牢性不足によりマストが脱落するため、保安基準に適合しなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、ロッドヘッド取付ボルトを規定トルクで締め付ける。緩みによりロッドヘッド位置がずれている場合はシリンダストローク調整を行う。

 は締め付ける部品を示す。

識別：改善実施済車には、ロッドヘッドに白色マーキングを施す。