

ASEAN

- ◇ 経済発展に伴う急速なモータリゼーションの進展
- ◇ 安全・環境問題へのASEAN内外の関心の高まり
- ◇ ASEAN諸国間における自動車基準の国際調和・認証の相互承認に係る枠組（ASEAN MRA）への対応

我が国の成長戦略

- ◇ 国際機関（国連自動車基準調和世界フォーラム（WP29）等）における連携等を通じて、我が国制度・技術の国際標準化、相手国でのデファクト・スタンダード獲得等を推進。
- ◇ 域内の製品流通の円滑化に資する自動車基準の統一と認証の相互承認が重要

（インフラシステム海外展開戦略2025（令和4年6月追補版）（令和4年6月3日経協インフラ戦略会議決定））

ASEAN各国において“安全で環境に優しい自動車”の普及を促進するため、 我が国がASEAN諸国に対して取るべき戦略

- 「安全で環境に優しい自動車」へのASEAN各国の制度・仕組づくり、人づくりの構築支援
- ASEAN各国における自動車基準の国際的調和の実施
- ASEAN各国における認証の相互承認の実施

日ASEAN自動車基準・認証制度に関する協カプログラム（2010年11月第8回日ASEAN交通大臣会合で承認）

→自動車基準・認証制度をはじめとした包括的な交通安全・環境保全施策に関する日ASEAN新協カプログラム

（2015年11月第13回日ASEAN交通大臣級会合で承認）において支援範囲を拡大

政策対話

官民共同フォーラム

研修

専門家派遣

法令・組織の整備

国際基準に基づく認証の相互承認の推進

1958年協定加入のための支援

認証制度の整備

交通安全・環境保全施策改善の支援

基準適合性管理（COP）制度の整備支援

基準の国際的調和の推進

1958年協定の試験機関指定に向けた支援

基準制度の整備