

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
R4.4~6	95.89	(96.93)	94.76	(97.74)	96.21	(98.65)	98.19	(99.10)	95.03	(97.71)	96.48	(99.22)
R4.7~9	-	(95.26)	-	(96.21)	-	(98.11)	-	(98.80)	-	(97.32)	-	(98.86)
R4.10~12	-	(92.31)	-	(91.36)	-	(95.39)	-	(97.71)	-	(91.05)	-	(95.33)
R5.1~3	-	(94.26)	-	(93.02)	-	(97.52)	-	(98.24)	-	(90.35)	-	(97.38)
R4年度上期	-	(96.05)	-	(96.92)	-	(98.38)	-	(98.95)	-	(97.49)	-	(99.04)
R4年度	-	(94.49)	-	(94.26)	-	(97.36)	-	(98.44)	-	(93.87)	-	(97.66)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計	
R4.4~6	97.68	(98.85)	84.66	(93.89)	90.64	(95.95)	98.17	(97.06)	94.65	(98.04)
R4.7~9	-	(97.95)	-	(90.17)	-	(94.13)	-	(95.07)	-	(95.86)
R4.10~12	-	(97.49)	-	(82.24)	-	(93.13)	-	(81.86)	-	(92.05)
R5.1~3	-	(98.40)	-	(84.71)	-	(90.35)	-	(80.52)	-	(93.43)
R4年度上期	-	(98.36)	-	(91.57)	-	(94.88)	-	(95.90)	-	(96.86)
R4年度	-	(98.15)	-	(86.80)	-	(93.16)	-	(87.99)	-	(94.59)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)			全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)			日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)			スカイマーク (法人番号 7010801019529)			AIRDO (法人番号 6430001021797)			ソラシドエア (法人番号 2350001002669)									
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)								
天候	R4.4~6	107	(89)	0.17	(0.22)	118	(71)	0.18	(0.19)	14	(2)	0.28	(0.05)	5	(6)	0.04	(0.06)	10	(6)	0.19	(0.16)	13	(2)	0.19	(0.03)
	R4.7~9	-	(146)	-	(0.32)	-	(119)	-	(0.28)	-	(12)	-	(0.29)	-	(6)	-	(0.05)	-	(7)	-	(0.14)	-	(15)	-	(0.23)
	R4.10~12	-	(203)	-	(0.36)	-	(175)	-	(0.35)	-	(3)	-	(0.07)	-	(7)	-	(0.06)	-	(19)	-	(0.36)	-	(4)	-	(0.06)
	R5.1~3	-	(240)	-	(0.46)	-	(306)	-	(0.56)	-	(1)	-	(0.03)	-	(16)	-	(0.14)	-	(45)	-	(0.92)	-	(16)	-	(0.25)
	R4年度上期	-	(235)	-	(0.27)	-	(190)	-	(0.24)	-	(14)	-	(0.17)	-	(12)	-	(0.05)	-	(13)	-	(0.15)	-	(17)	-	(0.14)
R4年度	-	(678)	-	(0.35)	-	(671)	-	(0.36)	-	(18)	-	(0.11)	-	(35)	-	(0.08)	-	(77)	-	(0.41)	-	(37)	-	(0.15)	
機材故障	R4.4~6	191	(154)	0.30	(0.38)	332	(169)	0.51	(0.45)	7	(6)	0.14	(0.15)	29	(24)	0.23	(0.23)	20	(19)	0.37	(0.49)	12	(10)	0.18	(0.17)
	R4.7~9	-	(165)	-	(0.36)	-	(223)	-	(0.52)	-	(10)	-	(0.25)	-	(26)	-	(0.23)	-	(18)	-	(0.36)	-	(5)	-	(0.08)
	R4.10~12	-	(194)	-	(0.35)	-	(260)	-	(0.52)	-	(10)	-	(0.23)	-	(32)	-	(0.25)	-	(19)	-	(0.36)	-	(13)	-	(0.20)
	R5.1~3	-	(160)	-	(0.31)	-	(238)	-	(0.43)	-	(6)	-	(0.15)	-	(23)	-	(0.21)	-	(10)	-	(0.20)	-	(8)	-	(0.12)
	R4年度上期	-	(319)	-	(0.37)	-	(392)	-	(0.49)	-	(16)	-	(0.20)	-	(50)	-	(0.23)	-	(37)	-	(0.42)	-	(15)	-	(0.12)
R4年度	-	(673)	-	(0.35)	-	(890)	-	(0.48)	-	(32)	-	(0.20)	-	(105)	-	(0.23)	-	(66)	-	(0.35)	-	(36)	-	(0.14)	
機材繰り	R4.4~6	1599	(774)	2.52	(1.89)	1489	(318)	2.30	(0.85)	118	(28)	2.35	(0.71)	154	(50)	1.20	(0.47)	115	(30)	2.15	(0.78)	168	(25)	2.50	(0.41)
	R4.7~9	-	(1,301)	-	(2.85)	-	(650)	-	(1.50)	-	(32)	-	(0.78)	-	(69)	-	(0.61)	-	(53)	-	(1.06)	-	(35)	-	(0.55)
	R4.10~12	-	(2,653)	-	(4.72)	-	(1,987)	-	(3.96)	-	(121)	-	(2.72)	-	(183)	-	(1.48)	-	(228)	-	(4.37)	-	(214)	-	(3.28)
	R5.1~3	-	(1,852)	-	(3.55)	-	(1,839)	-	(3.35)	-	(55)	-	(1.41)	-	(105)	-	(0.95)	-	(248)	-	(5.06)	-	(118)	-	(1.83)
	R4年度上期	-	(2,075)	-	(2.40)	-	(968)	-	(1.20)	-	(60)	-	(0.75)	-	(119)	-	(0.54)	-	(83)	-	(0.94)	-	(60)	-	(0.48)
R4年度	-	(6,580)	-	(3.38)	-	(4,794)	-	(2.58)	-	(236)	-	(1.44)	-	(407)	-	(0.90)	-	(559)	-	(2.95)	-	(392)	-	(1.54)	
その他	R4.4~6	710	(238)	1.12	(0.58)	1,450	(287)	2.24	(0.77)	51	(17)	1.02	(0.43)	43	(15)	0.34	(0.14)	121	(33)	2.26	(0.86)	44	(10)	0.65	(0.17)
	R4.7~9	-	(551)	-	(1.21)	-	(647)	-	(1.50)	-	(23)	-	(0.56)	-	(35)	-	(0.31)	-	(56)	-	(1.12)	-	(18)	-	(0.28)
	R4.10~12	-	(1,271)	-	(2.26)	-	(1,915)	-	(3.81)	-	(71)	-	(1.60)	-	(61)	-	(0.49)	-	(201)	-	(3.85)	-	(74)	-	(1.13)
	R5.1~3	-	(738)	-	(1.42)	-	(1,448)	-	(2.64)	-	(35)	-	(0.89)	-	(50)	-	(0.45)	-	(170)	-	(3.47)	-	(27)	-	(0.42)
	R4年度上期	-	(789)	-	(0.91)	-	(934)	-	(1.16)	-	(40)	-	(0.50)	-	(50)	-	(0.23)	-	(89)	-	(1.01)	-	(28)	-	(0.23)
R4年度	-	(2,798)	-	(1.44)	-	(4,297)	-	(2.31)	-	(146)	-	(0.89)	-	(161)	-	(0.36)	-	(460)	-	(2.43)	-	(129)	-	(0.51)	
計	R4.4~6	2,607	(1,255)	4.11	(3.07)	3,389	(845)	5.24	(2.26)	190	(53)	3.79	(1.35)	231	(95)	1.81	(0.90)	266	(88)	4.97	(2.29)	237	(47)	3.52	(0.78)
	R4.7~9	-	(2,163)	-	(4.74)	-	(1,639)	-	(3.79)	-	(77)	-	(1.89)	-	(136)	-	(1.20)	-	(134)	-	(2.68)	-	(73)	-	(1.14)
	R4.10~12	-	(4,321)	-	(7.69)	-	(4,337)	-	(8.64)	-	(205)	-	(4.61)	-	(283)	-	(2.29)	-	(467)	-	(8.95)	-	(305)	-	(4.67)
	R5.1~3	-	(2,990)	-	(5.74)	-	(3,831)	-	(6.98)	-	(97)	-	(2.48)	-	(194)	-	(1.76)	-	(473)	-	(9.65)	-	(169)	-	(2.62)
	R4年度上期	-	(3,418)	-	(3.95)	-	(2,484)	-	(3.08)	-	(130)	-	(1.62)	-	(231)	-	(1.05)	-	(222)	-	(2.51)	-	(120)	-	(0.96)
R4年度	-	(10,729)	-	(5.51)	-	(10,652)	-	(5.74)	-	(432)	-	(2.64)	-	(708)	-	(1.56)	-	(1,162)	-	(6.13)	-	(594)	-	(2.34)	

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)			Peach Aviation (法人番号 7120101047384)			ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)			スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)			計								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	R4.4~6	34	(5)	0.71	(0.13)	173	(58)	1.22	(0.99)	16	(5)	0.23	(0.12)	1	(1)	0.17	(0.49)	491	(543)	0.27	(0.47)
	R4.7~9	-	(33)	-	(0.72)	-	(129)	-	(1.33)	-	(22)	-	(0.37)	-	(4)	-	(1.41)	-	(493)	-	(0.36)
	R4.10~12	-	(17)	-	(0.39)	-	(321)	-	(2.89)	-	(7)	-	(0.12)	-	(2)	-	(0.95)	-	(758)	-	(0.48)
	R5.1~3	-	(14)	-	(0.32)	-	(318)	-	(2.80)	-	(16)	-	(0.27)	-	(12)	-	(3.44)	-	(984)	-	(0.63)
	R4年度上期	-	(38)	-	(0.45)	-	(187)	-	(1.20)	-	(27)	-	(0.27)	-	(5)	-	(1.02)	-	(1,036)	-	(0.41)
R4年度	-	(69)	-	(0.40)	-	(826)	-	(2.17)	-	(50)	-	(0.23)	-	(19)	-	(1.83)	-	(2,778)	-	(0.49)	
機材故障	R4.4~6	33	(28)	0.69	(0.73)	143	(58)	1.01	(0.99)	43	(13)	0.61	(0.32)	3	(0)	0.50	(0.00)	813	(367)	0.44	(0.32)
	R4.7~9	-	(25)	-	(0.55)	-	(102)	-	(1.05)	-	(31)	-	(0.53)	-	(1)	-	(0.35)	-	(606)	-	(0.45)
	R4.10~12	-	(27)	-	(0.62)	-	(104)	-	(0.94)	-	(47)	-	(0.78)	-	(1)	-	(0.49)	-	(707)	-	(0.45)
	R5.1~3	-	(15)	-	(0.34)	-	(62)	-	(0.55)	-	(27)	-	(0.45)	-	(3)	-	(0.86)	-	(552)	-	(0.36)
	R4年度上期	-	(53)	-	(0.63)	-	(160)	-	(1.03)	-	(44)	-	(0.44)	-	(1)	-	(0.20)	-	(973)	-	(0.39)
R4年度	-	(95)	-	(0.55)	-	(326)	-	(0.86)	-	(118)	-	(0.54)	-	(5)	-	(0.48)	-	(2,232)	-	(0.40)	
機材繰り	R4.4~6	27	(5)	0.56	(0.13)	870	(117)	6.12	(1.99)	378	(75)	5.39	(1.83)	2	(4)	0.33	(1.96)	4,920	(778)	2.67	(0.67)
	R4.7~9	-	(27)	-	(0.59)	-	(413)	-	(4.25)	-	(126)	-	(2.14)	-	(5)	-	(1.76)	-	(2,711)	-	(1.99)
	R4.10~12	-	(43)	-	(0.98)	-	(862)	-	(7.75)	-	(192)	-	(3.19)	-	(20)	-	(9.80)	-	(6,503)	-	(4.15)
	R5.1~3	-	(27)	-	(0.61)	-	(745)	-	(6.56)	-	(265)	-	(4.40)	-	(34)	-	(9.74)	-	(5,288)	-	(3.40)
	R4年度上期	-	(32)	-	(0.38)	-	(530)	-	(3.40)	-	(201)	-	(2.01)	-	(9)	-	(1.84)	-	(3,489)	-	(1.38)
R4年度	-	(102)	-	(0.59)	-	(2,137)	-	(5.61)	-	(658)	-	(2.99)	-	(63)	-	(6.05)	-	(15,280)	-	(2.70)	
その他	R4.4~6	17	(6)	0.36	(0.16)	994	(126)	7.00	(2.14)	219	(73)	3.12	(1.78)	5	(1)	0.83	(0.49)	3,654	(591)	1.98	(0.51)
	R4.7~9	-	(9)	-	(0.20)	-	(311)	-	(3.20)	-	(166)	-	(2.83)	-	(4)	-	(1.41)	-	(1,820)	-	(1.34)
	R4.10~12	-	(23)	-	(0.52)	-	(688)	-	(6.19)	-	(168)	-	(2.79)	-	(14)	-	(6.86)	-	(4,486)	-	(2.86)
	R5.1~3	-	(15)	-	(0.34)	-	(612)	-	(5.39)	-	(273)	-	(4.53)	-	(19)	-	(5.44)	-	(3,387)	-	(2.18)
	R4年度上期	-	(15)	-	(0.18)	-	(437)	-	(2.80)	-	(239)	-	(2.40)	-	(5)	-	(1.02)	-	(2,411)	-	(0.96)
R4年度	-	(53)	-	(0.31)	-	(1,737)	-	(4.56)	-	(680)	-	(3.09)	-	(38)	-	(3.65)	-	(10,284)	-	(1.82)	
計	R4.4~6	111	(44)	2.32	(1.15)	2,180	(359)	15.34	(6.11)	656	(166)	9.36	(4.05)	11	(6)	1.83	(2.94)	9,878	(2,279)	5.35	(1.96)
	R4.7~9	-	(94)	-	(2.05)	-	(955)	-	(9.83)	-	(345)	-	(5.87)	-	(14)	-	(4.93)	-	(5,630)	-	(4.14)
	R4.10~12	-	(110)	-	(2.51)	-	(1,975)	-	(17.76)	-	(414)	-	(6.87)	-	(37)	-	(18.14)	-	(12,454)	-	(7.95)
	R5.1~3	-	(71)	-	(1.60)	-	(1,737)	-	(15.29)	-	(581)	-	(9.65)	-	(68)	-	(19.48)	-	(10,211)	-	(6.57)
	R4年度上期	-	(138)	-	(1.64)	-	(1,314)	-	(8.43)	-	(511)	-	(5.12)	-	(20)	-	(4.10)	-	(7,909)	-	(3.14)
R4年度	-	(319)	-	(1.85)	-	(5,026)	-	(13.20)	-	(1,506)	-	(6.84)</									

(3) 欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	R4.4~6	364	(387)	0.57	(0.93)	176	(109)	0.27	(0.29)	0	(3)	0.00	(0.08)	8	(6)	0.06	(0.06)	2	(3)	0.04	(0.08)	6	(2)	0.09	(0.03)
	R4.7~9	-	(825)	-	(1.77)	-	(701)	-	(1.59)	-	(236)	-	(5.46)	-	(215)	-	(1.86)	-	(12)	-	(0.24)	-	(114)	-	(1.74)
	R4.10~12	-	(478)	-	(0.84)	-	(363)	-	(0.72)	-	(0)	-	(0.00)	-	(39)	-	(0.31)	-	(15)	-	(0.29)	-	(1)	-	(0.02)
	R5.1~3	-	(1,238)	-	(2.31)	-	(1,016)	-	(1.81)	-	(3)	-	(0.08)	-	(122)	-	(1.09)	-	(150)	-	(2.94)	-	(3)	-	(0.05)
	R4年度上期	-	(1,212)	-	(1.38)	-	(810)	-	(0.99)	-	(239)	-	(2.90)	-	(221)	-	(1.00)	-	(15)	-	(0.17)	-	(116)	-	(0.92)
R4年度	-	(2,928)	-	(1.47)	-	(2,189)	-	(1.16)	-	(242)	-	(1.46)	-	(382)	-	(0.83)	-	(180)	-	(0.93)	-	(120)	-	(0.47)	
機材故障	R4.4~6	54	(40)	0.08	(0.10)	21	(8)	0.03	(0.02)	1	(0)	0.02	(0.00)	8	(8)	0.06	(0.08)	3	(1)	0.06	(0.03)	4	(4)	0.06	(0.07)
	R4.7~9	-	(31)	-	(0.07)	-	(20)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.08)	-	(4)	-	(0.08)	-	(1)	-	(0.02)
	R4.10~12	-	(36)	-	(0.06)	-	(20)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.07)	-	(9)	-	(0.07)	-	(7)	-	(0.13)	-	(4)	-	(0.06)
	R5.1~3	-	(39)	-	(0.07)	-	(29)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.08)	-	(5)	-	(0.10)	-	(3)	-	(0.05)
	R4年度上期	-	(71)	-	(0.08)	-	(28)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(17)	-	(0.08)	-	(5)	-	(0.06)	-	(5)	-	(0.04)
R4年度	-	(146)	-	(0.07)	-	(77)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.02)	-	(35)	-	(0.08)	-	(17)	-	(0.09)	-	(12)	-	(0.05)	
機材繰り	R4.4~6	104	(126)	0.16	(0.30)	55	(0)	0.08	(0.00)	2	(1)	0.04	(0.03)	10	(13)	0.08	(0.12)	13	(21)	0.24	(0.54)	7	(2)	0.10	(0.03)
	R4.7~9	-	(115)	-	(0.25)	-	(39)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.05)	-	(13)	-	(0.11)	-	(8)	-	(0.16)	-	(8)	-	(0.12)
	R4.10~12	-	(110)	-	(0.19)	-	(38)	-	(0.08)	-	(1)	-	(0.02)	-	(15)	-	(0.12)	-	(17)	-	(0.32)	-	(2)	-	(0.03)
	R5.1~3	-	(121)	-	(0.23)	-	(129)	-	(0.23)	-	(0)	-	(0.00)	-	(15)	-	(0.13)	-	(30)	-	(0.59)	-	(2)	-	(0.03)
	R4年度上期	-	(241)	-	(0.27)	-	(39)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.04)	-	(26)	-	(0.12)	-	(29)	-	(0.33)	-	(10)	-	(0.08)
R4年度	-	(472)	-	(0.24)	-	(206)	-	(0.11)	-	(4)	-	(0.02)	-	(56)	-	(0.12)	-	(76)	-	(0.39)	-	(14)	-	(0.05)	
その他	R4.4~6	13	(23)	0.02	(0.06)	21	(663)	0.03	(1.74)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(1)	0.06	(0.03)	1	(5)	0.01	(0.08)
	R4.7~9	-	(33)	-	(0.07)	-	(72)	-	(0.16)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.02)	-	(11)	-	(0.17)
	R4.10~12	-	(60)	-	(0.11)	-	(10)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.02)	-	(6)	-	(0.11)	-	(2)	-	(0.03)
	R5.1~3	-	(22)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)	-	(7)	-	(0.14)	-	(6)	-	(0.09)
	R4年度上期	-	(56)	-	(0.06)	-	(735)	-	(0.89)	-	(1)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.02)	-	(16)	-	(0.13)
R4年度	-	(138)	-	(0.07)	-	(745)	-	(0.39)	-	(1)	-	(0.01)	-	(3)	-	(0.01)	-	(15)	-	(0.08)	-	(24)	-	(0.09)	
計	R4.4~6	535	(576)	0.84	(1.39)	273	(780)	0.42	(2.04)	3	(4)	0.06	(0.10)	26	(27)	0.20	(0.25)	21	(26)	0.39	(0.67)	18	(13)	0.27	(0.21)
	R4.7~9	-	(1,004)	-	(2.15)	-	(832)	-	(1.89)	-	(239)	-	(5.53)	-	(237)	-	(2.05)	-	(25)	-	(0.50)	-	(134)	-	(2.05)
	R4.10~12	-	(684)	-	(1.20)	-	(431)	-	(0.85)	-	(4)	-	(0.09)	-	(65)	-	(0.52)	-	(45)	-	(0.86)	-	(9)	-	(0.14)
	R5.1~3	-	(1,420)	-	(2.65)	-	(1,174)	-	(2.09)	-	(3)	-	(0.08)	-	(147)	-	(1.31)	-	(192)	-	(3.77)	-	(14)	-	(0.22)
	R4年度上期	-	(1,580)	-	(1.79)	-	(1,612)	-	(1.96)	-	(243)	-	(2.95)	-	(264)	-	(1.19)	-	(51)	-	(0.57)	-	(147)	-	(1.17)
R4年度	-	(3,684)	-	(1.86)	-	(3,217)	-	(1.70)	-	(250)	-	(1.51)	-	(476)	-	(1.04)	-	(288)	-	(1.50)	-	(170)	-	(0.66)	

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数	割合(%)		
天候	R4.4~6	1	(0)	0.02	(0.00)	12	(20)	0.08	(0.34)	12	(3)	0.17	(0.07)	0	(2)	0.00	(0.96)	581	(237)	0.31	(0.20)
	R4.7~9	-	(37)	-	(0.80)	-	(190)	-	(1.92)	-	(99)	-	(1.65)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2,429)	-	(1.75)
	R4.10~12	-	(2)	-	(0.05)	-	(6)	-	(0.05)	-	(25)	-	(0.46)	-	(0)	-	(0.00)	-	(932)	-	(0.59)
	R5.1~3	-	(19)	-	(0.43)	-	(243)	-	(2.09)	-	(33)	-	(0.54)	-	(9)	-	(2.51)	-	(2,836)	-	(1.79)
	R4年度上期	-	(37)	-	(0.44)	-	(210)	-	(1.33)	-	(102)	-	(1.01)	-	(2)	-	(0.41)	-	(2,666)	-	(1.04)
R4年度	-	(58)	-	(0.34)	-	(459)	-	(1.19)	-	(163)	-	(0.73)	-	(11)	-	(1.04)	-	(6,434)	-	(1.12)	
機材故障	R4.4~6	4	(2)	0.08	(0.05)	11	(2)	0.08	(0.03)	18	(2)	0.25	(0.05)	1	(0)	0.17	(0.00)	125	(181)	0.07	(0.15)
	R4.7~9	-	(7)	-	(0.15)	-	(3)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.12)	-	(0)	-	(0.00)	-	(82)	-	(0.06)
	R4.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.05)	-	(14)	-	(0.23)	-	(0)	-	(0.00)	-	(99)	-	(0.06)
	R5.1~3	-	(2)	-	(0.04)	-	(24)	-	(0.21)	-	(11)	-	(0.18)	-	(0)	-	(0.00)	-	(122)	-	(0.08)
	R4年度上期	-	(9)	-	(0.11)	-	(5)	-	(0.03)	-	(9)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(263)	-	(0.10)
R4年度	-	(11)	-	(0.06)	-	(35)	-	(0.09)	-	(34)	-	(0.15)	-	(0)	-	(0.00)	-	(484)	-	(0.08)	
機材繰り	R4.4~6	13	(5)	0.27	(0.13)	16	(2)	0.11	(0.03)	37	(1)	0.52	(0.02)	0	(2)	0.00	(0.96)	257	(821)	0.14	(0.69)
	R4.7~9	-	(6)	-	(0.13)	-	(2)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(196)	-	(0.14)
	R4.10~12	-	(1)	-	(0.02)	-	(16)	-	(0.14)	-	(2)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(202)	-	(0.13)
	R5.1~3	-	(1)	-	(0.02)	-	(9)	-	(0.08)	-	(6)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(313)	-	(0.20)
	R4年度上期	-	(11)	-	(0.13)	-	(4)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.41)	-	(1,017)	-	(0.40)
R4年度	-	(13)	-	(0.08)	-	(29)	-	(0.08)	-	(12)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.19)	-	(1,532)	-	(0.27)	
その他	R4.4~6	4	(1)	0.08	(0.03)	1	(0)	0.01	(0.00)	1	(1)	0.01	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	44	(909)	0.02	(0.77)
	R4.7~9	-	(1)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(122)	-	(0.09)
	R4.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(5)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(87)	-	(0.06)
	R5.1~3	-	(2)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(42)	-	(0.03)
	R4年度上期	-	(2)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.02)	-	(1)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,031)	-	(0.40)
R4年度	-	(4)	-	(0.02)	-	(11)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,160)	-	(0.20)	
計	R4.4~6	22	(8)	0.46	(0.21)	40	(24)	0.28	(0.41)	68	(7)	0.96	(0.17)	1	(4)	0.17	(1.92)	1,007	(2,148)	0.54	(1.82)
	R4.7~9	-	(51)	-	(1.10)	-	(198)	-	(2.00)	-	(109)	-	(1.82)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2,829)	-	(2.04)
	R4.10~12	-	(3)	-	(0.07)	-	(33)	-	(0.30)	-	(46)	-	(0.76)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,320)	-	(0.84)
	R5.1~3	-	(24)	-	(0.54)	-	(279)	-	(2.40)	-	(51)	-	(0.84)	-	(9)	-	(2.51)	-	(3,313)	-	(2.09)
	R4年度上期	-	(59)	-	(0.70)	-	(222)	-	(1.40)	-	(116)	-	(1.15)	-	(4)	-	(0.81)	-	(4,977)	-	(1.94)
R4年度	-	(86)	-	(0.50)	-	(534)	-	(1.38)	-	(213)	-	(0.96)	-	(13)	-	(1.23)	-	(9,610)	-	(1.67)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(4) 客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
運休	R4.4~6	3,794	(26.244)	5.60	(38.77)	4,624	(29.860)	6.92	(44.35)	939	(1,993)	14.68	(31.18)	1,175	(3,495)	8.48	(25.27)	160	(1,496)	2.96	(27.91)	316	(894)	4.49	(12.89)
	R4.7~9	-	(22,827)	-	(32.87)	-	(28,125)	-	(39.80)	-	(2,124)	-	(32.98)	-	(2,486)	-	(17.78)	-	(512)	-	(9.24)	-	(652)	-	(9.09)
	R4.10~12	-	(12,217)	-	(17.68)	-	(17,208)	-	(25.45)	-	(1,707)	-	(26.51)	-	(1,672)	-	(12.06)	-	(250)	-	(4.58)	-	(651)	-	(9.07)
	R5.1~3	-	(13,533)	-	(20.24)	-	(9,385)	-	(14.40)	-	(2,029)	-	(32.21)	-	(2,446)	-	(18.11)	-	(284)	-	(5.31)	-	(582)	-	(8.30)
	R4年度上期	-	(49,071)	-	(38.76)	-	(57,985)	-	(42.02)	-	(4,117)	-	(32.08)	-	(5,981)	-	(21.50)	-	(2,008)	-	(18.42)	-	(1,546)	-	(10.96)
R4年度	-	(74,821)	-	(1.39)	-	(84,578)	-	(31)	-	(7,853)	-	(30.71)	-	(10,099)	-	(18.30)	-	(2,542)	-	(11.71)	-	(2,779)	-	(9.82)	
日時変更	R4.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(3.83)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(179)	-	(2.78)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	R4.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(24)	-	(0.04)	-	(21)	-	(0.33)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	R5.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(85)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	R4年度上期	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(424)	-	(3.30)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
R4年度	-	(0)	-	(0.00)	-	(109)	-	(0.04)	-	(445)	-	(1.74)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	
R4 運休等 対象 路線	○羽田=青森、秋田、小松、中部、関西、岡山、広島、出雲、山口宇部、北九州、徳島、高松、高知、新千歳、釧路、旭川、女満別、帯広、長崎、熊本、鹿児島、大分、宮崎、松山、福岡、函館、那覇				○羽田=新千歳、関西、函館、大館能代、秋田、庄内、八丈島、能登、岩国、鳥取、米子、萩、石見、徳島、佐賀、大分、熊本、宮崎、鹿児島、那覇				○那覇=関西、福岡、中部、岡山、小松、石垣、宮古、久米島 ○関西=石垣				○羽田=新千歳、神戸、鹿児島、那覇 ○新千歳=茨城 ○中部=新千歳、那覇 ○神戸=新千歳、茨城、長崎、鹿児島、那覇 ○那覇=下地島				○羽田=新千歳、函館、帯広、釧路 ○新千歳=仙台				○羽田=宮崎、長崎 ○那覇=鹿児島、石垣、福岡				

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数	割合(%)			
運休	R4.4~6	1,096	(2,114)	18.56	(35.57)	196	(6,631)	1.38	(52.91)	294	(1,462)	3.99	(26.25)	328	(247)	36.04	(54.29)	12,922	(74,436)	6.60	(38.76)
	R4.7~9	-	(1,529)	-	(24.88)	-	(4,407)	-	(30.78)	-	(716)	-	(10.69)	-	(268)	-	(48.55)	-	(63,646)	-	(31.67)
	R4.10~12	-	(1,602)	-	(26.74)	-	(1,357)	-	(10.85)	-	(632)	-	(9.43)	-	(136)	-	(45.95)	-	(37,432)	-	(19.18)
	R5.1~3	-	(1,422)	-	(24.23)	-	(1,896)	-	(14.05)	-	(626)	-	(9.32)	-	(550)	-	(61.11)	-	(32,171)	-	(16.83)
	R4年度上期	-	(3,643)	-	(30.13)	-	(11,038)	-	(41.11)	-	(2,178)	-	(17.75)	-	(515)	-	(35.26)	-	(138,082)	-	(35.13)
R4年度	-	(6,667)	-	(27.84)	-	(14,291)	-	(27.04)	-	(3,436)	-	(13.37)	-	(1,201)	-	(54.52)	-	(207,685)	-	(26.65)	
日時変更	R4.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(0.13)
	R4.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(179)	-	(0.09)
	R4.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(45)	-	(0.02)
	R5.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(85)	-	(0.04)
	R4年度上期	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(424)	-	(0.11)
R4年度	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(554)	-	(0.07)	
R4 運休等 対象 路線	○羽田=福岡、北九州				○関西=新千歳、鹿児島 ○成田=新千歳、女満別、釧路、福岡、長崎、宮崎、那覇 ○福岡=那覇				○成田=松山、高松、高知、大分、熊本、鹿児島、宮崎、長崎、那覇 ○関西=新千歳 ○那覇=中部				○成田=広島、佐賀、新千歳								

1. ()内は、前年同期の数字。
2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)										
	R4年度	対前年度比	R4年度上期	R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (916)	-	- (941)	902	(999)	-	(896)	-	(895)	- (908)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (911)	-	- (926)	910	(929)	-	(924)	-	(898)	- (903)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (907)	-	- (916)	837	(931)	-	(899)	-	(888)	- (918)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (1,041)	-	- (1,038)	1,052	(1,030)	-	(1,045)	-	(1,050)	- (1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (939)	-	- (944)	942	(945)	-	(943)	-	(934)	- (940)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,134)	-	- (1,137)	1,131	(1,139)	-	(1,135)	-	(1,130)	- (1,136)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (953)	-	- (946)	945	(940)	-	(951)	-	(957)	- (960)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (1,137)	-	- (1,144)	1,140	(1,165)	-	(1,134)	-	(1,140)	- (1,126)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (1,044)	-	- (1,073)	1,061	(1,093)	-	(1,061)	-	(1,031)	- (1,014)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (936)	-	- (932)	917	(932)	-	(932)	-	(930)	- (946)
計	- (958)	-	- (974)	954	(989)	-	(962)	-	(944)	- (952)

輸送人員(人)										
	R4年度	対前年度比	R4年度上期	R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (14,652,671)	-	- (5,541,238)	5,519,452	(2,403,016)	-	(3,138,222)	-	(5,311,007)	- (3,800,426)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (17,993,496)	-	- (7,172,679)	6,556,680	(3,213,651)	-	(3,959,028)	-	(6,081,145)	- (4,739,672)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (1,220,360)	-	- (493,039)	420,475	(257,460)	-	(235,579)	-	(423,508)	- (303,813)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (4,167,503)	-	- (1,832,518)	1,353,177	(836,012)	-	(996,506)	-	(1,415,417)	- (919,568)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (1,161,883)	-	- (443,780)	394,458	(162,666)	-	(281,114)	-	(412,072)	- (306,031)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,123,067)	-	- (427,771)	415,197	(200,927)	-	(226,844)	-	(389,321)	- (305,975)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (677,185)	-	- (271,513)	223,185	(116,146)	-	(155,367)	-	(226,285)	- (179,387)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (4,275,567)	-	- (1,555,140)	1,708,066	(498,106)	-	(1,057,034)	-	(1,372,146)	- (1,348,281)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (2,920,432)	-	- (1,249,605)	962,118	(487,560)	-	(762,045)	-	(872,775)	- (798,052)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (83,973)	-	- (32,023)	36,559	(13,714)	-	(18,309)	-	(24,298)	- (27,652)
計	- (48,276,137)	-	- (19,019,306)	17,589,367	(8,189,258)	-	(10,830,048)	-	(16,527,974)	- (12,728,857)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(13,416,359)	-	-	(5,212,312)	4,981,069	(2,399,595)	-	(2,812,717)	-	(4,754,026)	-	(3,450,022)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16,385,150)	-	-	(6,642,788)	5,968,534	(2,984,558)	-	(3,658,230)	-	(5,460,178)	-	(4,282,184)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(1,106,431)	-	-	(451,512)	351,882	(239,684)	-	(211,827)	-	(376,054)	-	(278,865)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(4,339,196)	-	-	(1,902,249)	1,423,247	(861,220)	-	(1,041,029)	-	(1,486,076)	-	(950,870)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(1,091,309)	-	-	(418,714)	371,512	(153,674)	-	(265,039)	-	(384,899)	-	(287,697)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,273,769)	-	-	(486,520)	469,702	(228,953)	-	(257,566)	-	(439,796)	-	(347,454)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(645,590)	-	-	(256,874)	210,802	(109,147)	-	(147,728)	-	(216,487)	-	(172,229)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(4,862,335)	-	-	(1,779,239)	1,947,762	(580,342)	-	(1,198,896)	-	(1,564,529)	-	(1,518,568)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(3,050,195)	-	-	(1,341,102)	1,020,837	(532,763)	-	(808,339)	-	(899,501)	-	(809,592)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(78,624)	-	-	(29,851)	33,526	(12,780)	-	(17,070)	-	(22,602)	-	(26,171)
計	-	(46,248,958)	-	-	(18,521,159)	16,778,872	(8,102,717)	-	(10,418,442)	-	(15,604,147)	-	(12,123,652)

旅客収入(百万円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(198,263)	-	-	(75,202)	74,778	(32,151)	-	(43,051)	-	(71,558)	-	(51,503)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(275,305)	-	-	(110,111)	100,123	(49,408)	-	(60,703)	-	(93,069)	-	(72,125)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(14,513)	-	-	(5,815)	5,814	(2,932)	-	(2,883)	-	(4,994)	-	(3,704)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(45,620)	-	-	(19,522)	15,862	(8,614)	-	(10,908)	-	(15,103)	-	(10,996)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14,968)	-	-	(5,793)	5,202	(2,017)	-	(3,776)	-	(5,064)	-	(4,110)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13,756)	-	-	(5,269)	4,828	(2,374)	-	(2,895)	-	(4,667)	-	(3,821)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(10,011)	-	-	(3,855)	3,385	(1,673)	-	(2,182)	-	(3,354)	-	(2,801)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(28,288)	-	-	(10,125)	11,589	(3,129)	-	(6,996)	-	(8,662)	-	(9,501)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(18,931)	-	-	(7,556)	6,344	(2,926)	-	(4,630)	-	(5,784)	-	(5,591)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(687)	-	-	(250)	295	(102)	-	(148)	-	(210)	-	(227)
計	-	(620,341)	-	-	(243,499)	228,221	(105,327)	-	(138,172)	-	(212,464)	-	(164,379)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(13.5)	-	-	(13.6)	13.5	(13.4)	-	(13.7)	-	(13.5)	-	(13.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.3)	-	-	(15.4)	15.3	(15.4)	-	(15.3)	-	(15.3)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(11.9)	-	-	(11.8)	13.8	(11.4)	-	(12.2)	-	(11.8)	-	(12.2)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.9)	-	-	(10.7)	11.7	(10.3)	-	(10.9)	-	(10.7)	-	(12.0)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(12.9)	-	-	(13.1)	13.2	(12.4)	-	(13.4)	-	(12.3)	-	(13.4)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(12.2)	-	-	(12.3)	11.6	(11.8)	-	(12.8)	-	(12.0)	-	(12.5)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(14.8)	-	-	(14.2)	15.2	(14.4)	-	(14.0)	-	(14.8)	-	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(6.6)	-	-	(6.5)	6.8	(6.3)	-	(6.6)	-	(6.3)	-	(7.0)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(6.5)	-	-	(6.0)	6.6	(6.0)	-	(6.1)	-	(6.6)	-	(7.0)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(8.2)	-	-	(7.8)	8.1	(7.4)	-	(8.1)	-	(8.6)	-	(8.2)
計	-	(12.8)	-	-	(12.8)	13.0	(12.9)	-	(12.8)	-	(12.9)	-	(12.9)

輸送人キロ あたり旅客収入(円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(14.8)	-	-	(14.4)	15.0	(13.4)	-	(15.3)	-	(15.1)	-	(14.9)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16.8)	-	-	(16.6)	16.8	(16.6)	-	(16.6)	-	(17.0)	-	(16.8)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(13.1)	-	-	(12.9)	16.5	(12.2)	-	(13.6)	-	(13.3)	-	(13.3)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.5)	-	-	(10.3)	11.1	(10.0)	-	(10.5)	-	(10.2)	-	(11.6)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(13.7)	-	-	(13.8)	14.0	(13.1)	-	(14.2)	-	(13.2)	-	(14.3)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(10.8)	-	-	(10.8)	10.3	(10.4)	-	(11.2)	-	(10.6)	-	(11.0)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(15.5)	-	-	(15.0)	16.1	(15.3)	-	(14.8)	-	(15.5)	-	(16.3)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(5.8)	-	-	(5.7)	5.9	(5.4)	-	(5.8)	-	(5.5)	-	(6.3)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(6.2)	-	-	(5.6)	6.2	(5.5)	-	(5.7)	-	(6.4)	-	(6.9)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(8.7)	-	-	(8.4)	8.8	(8.0)	-	(8.7)	-	(9.3)	-	(8.7)
計	-	(13.4)	-	-	(13.1)	13.6	(13.0)	-	(13.3)	-	(13.6)	-	(13.6)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	1,491,604	2,476,727	60.2	697,495	1,542,384	45.2	4,165,793	7,902,157	52.7
2	東京－大阪	514	950,829	1,533,507	62.0	511,258	1,001,474	51.1	2,878,772	4,873,319	59.1
3	東京－関空	678	207,036	369,762	56.0	84,824	251,642	33.7	515,440	1,147,299	44.9
4	東京－福岡	1,041	1,547,027	2,527,339	61.2	827,586	1,585,876	52.2	4,540,754	7,854,484	57.8
5	東京－那覇	1,687	1,048,900	1,670,586	62.8	584,375	1,265,162	46.2	2,833,958	5,580,429	50.8
6	成田－札幌	892	351,284	512,828	68.5	144,583	226,834	63.7	966,558	1,342,081	72.0
7	成田－大阪	589	12,017	30,030	40.0	689	3,600	19.1	5,239	21,435	24.4
8	成田－関空	752	188,173	241,026	78.1	73,817	119,416	61.8	548,835	742,028	74.0
9	成田－福岡	1,107	329,870	424,328	77.7	150,222	225,404	66.6	903,610	1,186,244	76.2
10	大阪－札幌	1,161	212,542	284,904	74.6	81,042	199,582	40.6	613,656	1,085,730	56.5
11	大阪－福岡	578	122,958	206,593	59.5	61,417	140,474	43.7	363,278	660,779	55.0
12	大阪－那覇	1,304	207,240	368,560	56.2	89,777	296,301	30.3	534,924	1,338,319	40.0
13	関空－札幌	1,309	207,359	310,616	66.8	64,478	176,986	36.4	605,363	1,067,343	56.7
14	関空－福岡	553	79,229	102,264	77.5	28,048	60,896	46.1	245,338	350,692	70.0
15	関空－那覇	1,261	220,768	340,054	64.9	86,151	221,089	39.0	507,667	988,233	51.4
16	福岡－札幌	1,614	117,053	167,646	69.8	55,410	154,993	35.8	359,300	661,293	54.3
17	福岡－那覇	1,008	355,303	662,157	53.7	171,492	411,142	41.7	941,125	1,920,432	49.0
18	札幌－那覇	2,418	25,153	33,192	75.8	7,819	14,724	53.1	58,814	100,232	58.7
19	成田－那覇	1,887	155,885	222,180	70.2	75,164	134,144	56.0	432,431	662,588	65.3
20	東京－稚内	1,195	22,968	41,670	55.1	5,288	15,128	35.0	39,626	93,388	42.4
21	東京－釧路	1,032	83,117	169,441	49.1	37,531	87,192	43.0	239,518	526,460	45.5
22	東京－函館	786	206,444	317,979	64.9	83,491	190,443	43.8	513,132	960,710	53.4
23	東京－旭川	1,052	155,369	264,678	58.7	64,261	168,998	38.0	449,535	982,220	45.8
24	東京－帯広	999	105,670	198,696	53.2	44,786	111,342	40.2	285,936	593,640	48.2
25	東京－紋別	1,233	8,687	29,879	29.1	3,780	13,934	27.1	36,262	100,200	36.2
26	東京－中標津	1,118	9,296	30,011	31.0	1,328	3,480	38.2	23,904	72,830	32.8
27	東京－女満別	1,156	76,911	143,596	53.6	35,722	101,774	35.1	241,532	546,648	44.2
28	東京－青森	690	104,822	170,433	61.5	35,396	88,292	40.1	205,843	430,928	47.8
29	東京－三沢	685	58,590	88,956	65.9	18,788	48,018	39.1	114,629	239,414	47.9
30	東京－大館能代	628	24,863	67,136	37.0	6,035	26,059	23.2	44,284	143,663	30.8
31	東京－秋田	555	129,536	245,455	52.8	40,893	103,789	39.4	259,475	588,596	44.1
32	東京－山形	441	21,796	34,675	62.9	9,113	34,580	26.4	53,060	139,555	38.0
33	東京－庄内	489	52,032	103,574	50.2	20,827	46,764	44.5	117,296	242,415	48.4
34	東京－八丈島	353	36,458	80,800	45.1	19,802	49,503	40.0	114,708	242,992	47.2
35	東京－富山	570	39,141	90,575	43.2	15,237	47,693	31.9	84,389	232,319	36.3
36	東京－能登	530	20,762	56,082	37.0	5,800	23,704	24.5	44,903	139,832	32.1
37	東京－小松	528	162,524	304,777	53.3	67,170	147,266	45.6	407,708	764,200	53.4
38	東京－中部	440	31,037	54,728	56.7	21,317	68,041	31.3	85,784	205,629	41.7
39	東京－南紀白浜	634	46,495	85,396	54.4	22,304	61,438	36.3	139,142	276,443	50.3

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
40	東京－神戸	695	177,804	259,908	68.4	108,850	218,152	49.9	570,690	987,614	57.8
41	東京－鳥取	667	51,430	129,690	39.7	21,620	57,043	37.9	131,608	296,570	44.4
42	東京－米子	776	72,868	160,520	45.4	32,096	69,304	46.3	195,948	415,997	47.1
43	東京－出雲	801	95,828	201,529	47.6	38,037	78,916	48.2	251,503	515,251	48.8
44	東京－石見	907	21,680	55,017	39.4	4,600	25,496	18.0	35,638	126,875	28.1
45	東京－岡山	685	155,051	309,033	50.2	56,543	141,041	40.1	348,528	779,714	44.7
46	東京－広島	790	299,914	580,535	51.7	138,646	294,202	47.1	760,429	1,524,570	49.9
47	東京－岩国	741	56,893	127,092	44.8	18,183	53,174	34.2	125,134	299,723	41.7
48	東京－山口宇部	935	135,784	294,544	46.1	60,047	172,250	34.9	356,682	832,404	42.8
49	東京－徳島	703	148,457	328,995	45.1	57,915	142,858	40.5	361,758	813,551	44.5
50	東京－高松	711	196,003	404,451	48.5	80,036	184,746	43.3	486,619	1,057,731	46.0
51	東京－松山	859	232,702	400,749	58.1	94,322	208,692	45.2	580,210	1,098,790	52.8
52	東京－高知	824	152,856	309,422	49.4	69,666	154,663	45.0	406,869	839,986	48.4
53	東京－北九州	958	169,576	290,877	58.3	82,785	181,098	45.7	460,858	899,826	51.2
54	東京－長崎	1,143	253,427	481,104	52.7	105,071	263,732	39.8	681,190	1,370,602	49.7
55	東京－佐賀	1,130	53,777	128,865	41.7	18,463	55,666	33.2	128,446	332,048	38.7
56	東京－熊本	1,086	312,290	591,817	52.8	149,224	328,879	45.4	848,887	1,702,540	49.9
57	東京－大分	928	194,499	419,708	46.3	92,111	251,161	36.7	569,135	1,255,927	45.3
58	東京－宮崎	1,023	203,697	459,352	44.3	93,923	282,364	33.3	598,341	1,446,121	41.4
59	東京－鹿児島	1,111	388,661	701,560	55.4	175,263	412,638	42.5	1,085,494	2,136,532	50.8
60	東京－奄美大島	1,436	18,314	30,396	60.3	12,510	29,946	41.8	64,425	119,334	54.0
61	東京－宮古	2,020	74,340	121,400	61.2	49,637	104,961	47.3	222,453	466,154	47.7
62	東京－石垣	2,171	111,334	167,484	66.5	69,053	146,765	47.1	307,854	619,189	49.7
63	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	6,378	13,530	47.1
64	成田－宮崎	977	34,349	57,728	59.5	11,577	23,940	48.4	104,095	190,892	54.5
65	成田－中部	500	8,756	20,880	41.9	631	3,744	16.9	4,506	17,555	25.7
66	成田－広島	898	12,956	39,690	32.6	5,975	14,742	40.5	32,390	76,356	42.4
67	成田－鹿児島	1,204	20,075	28,800	69.7	9,203	21,240	43.3	63,976	114,592	55.8
68	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	3,436	10,230	33.6
69	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	2,000	5,644	35.4
70	大阪－函館	1,049	34,682	47,879	72.4	11,240	37,051	30.3	91,703	186,552	49.2
71	大阪－女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	3,586	6,118	58.6
72	大阪－青森	946	47,948	92,031	52.1	18,575	57,833	32.1	125,732	275,471	45.6
73	大阪－三沢	985	9,635	17,290	55.7	4,478	16,815	26.6	27,729	67,526	41.1
74	大阪－花巻	870	23,742	49,780	47.7	7,802	26,942	29.0	57,656	133,817	43.1
75	大阪－仙台	803	132,324	285,745	46.3	44,472	129,834	34.3	323,413	750,927	43.1
76	大阪－秋田	793	35,662	82,485	43.2	13,217	45,102	29.3	82,593	213,062	38.8
77	大阪－山形	730	20,586	41,800	49.2	6,919	26,790	25.8	49,570	119,016	41.6
78	大阪－福島	662	13,128	26,930	48.7	2,559	7,252	35.3	27,370	70,436	38.9
79	大阪－新潟	611	59,370	140,588	42.2	21,649	61,434	35.2	121,188	316,773	38.3
80	大阪－松本	385	-	-	-	-	-	-	1,827	4,712	38.8

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			4～6月			4～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
81	大阪－但馬	175	7,443	16,416	45.3	3,652	15,648	23.3	20,910	60,960	34.3
82	大阪－隠岐	366	6,755	13,528	49.9	1,746	11,856	14.7	15,037	54,100	27.8
83	大阪－出雲	362	25,049	54,568	45.9	7,767	27,436	28.3	57,866	134,615	43.0
84	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	417	2,072	20.1
85	大阪－松山	378	94,130	178,733	52.7	38,190	101,721	37.5	241,847	490,151	49.3
86	大阪－高知	300	44,183	81,254	54.4	19,740	44,210	44.7	119,931	234,128	51.2
87	大阪－長崎	673	63,183	169,354	37.3	20,995	74,295	28.3	160,089	412,461	38.8
88	大阪－熊本	621	82,477	183,215	45.0	30,285	84,733	35.7	201,458	454,531	44.3
89	大阪－大分	462	44,579	83,119	53.6	18,449	55,438	33.3	132,693	266,147	49.9
90	大阪－宮崎	568	86,425	196,946	43.9	38,650	105,501	36.6	263,280	552,419	47.7
91	大阪－鹿児島	655	95,347	233,435	40.8	39,624	124,676	31.8	268,171	626,910	42.8
92	大阪－種子島	692	-	-	-	-	-	-	1,589	5,852	27.2
93	大阪－屋久島	707	5,898	8,256	71.4	3,915	8,304	47.1	19,902	33,840	58.8
94	大阪－奄美大島	989	14,224	29,610	48.0	8,402	20,192	41.6	53,994	111,428	48.5
95	大阪－石垣	1,709	-	-	-	-	-	-	6,299	20,284	31.1
96	大阪－徳之島	1,075	-	-	-	-	-	-	404	760	53.2
97	関空－釧路	1,490	17,964	29,088	61.8	4,691	11,536	40.7	53,453	88,176	60.6
98	関空－女満別	1,589	13,798	27,008	51.1	-	-	-	38,476	62,384	61.7
99	関空－仙台	910	67,783	120,410	56.3	21,288	47,008	45.3	180,012	287,024	62.7
100	関空－新潟	739	17,418	32,776	53.1	2,540	6,840	37.1	43,887	81,116	54.1
101	関空－長崎	648	28,211	54,504	51.8	2,955	7,264	40.7	55,042	94,896	58.0
102	関空－宮崎	525	26,404	55,260	47.8	4,728	10,504	45.0	61,315	102,720	59.7
103	関空－鹿児島	612	62,174	126,310	49.2	12,712	31,400	40.5	121,195	206,236	58.8
104	関空－宮古	1,530	21,407	33,821	63.3	12,190	32,522	37.5	69,337	174,476	39.7
105	関空－石垣	1,650	77,403	122,494	63.2	37,655	96,598	39.0	194,154	423,388	45.9
106	札幌－利尻	368	5,551	8,632	64.3	1,250	8,964	13.9	9,895	39,006	25.4
107	札幌－稚内	357	14,531	26,430	55.0	9,224	25,308	36.4	37,932	94,276	40.2
108	札幌－釧路	276	13,241	41,397	32.0	7,085	26,002	27.2	43,803	123,355	35.5
109	札幌－中標津	374	18,600	40,178	46.3	11,249	31,524	35.7	57,817	125,429	46.1
110	札幌－女満別	354	39,145	81,708	47.9	20,985	58,168	36.1	128,173	288,421	44.4
111	札幌－函館	217	12,587	27,906	45.1	5,345	22,902	23.3	28,907	78,398	36.9
112	札幌－青森	307	31,270	68,430	45.7	12,869	33,786	38.1	71,919	174,603	41.2
113	札幌－花巻	467	15,530	37,544	41.4	5,974	15,694	38.1	32,818	76,361	43.0
114	札幌－秋田	443	17,567	50,468	34.8	6,462	26,820	24.1	39,521	122,295	32.3
115	札幌－茨城	807	32,497	60,888	53.4	15,723	47,436	33.1	94,218	200,895	46.9
116	札幌－富山	875	7,697	21,580	35.7	1,016	1,992	51.0	10,627	27,601	38.5
117	札幌－静岡	1,137	1,102	3,320	33.2	1,200	2,324	51.6	6,196	13,612	45.5
118	札幌－神戸	1,251	103,394	169,983	60.8	41,287	112,824	36.6	288,137	613,349	47.0
119	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	1,197	5,610	21.3
120	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	839	4,290	19.6
121	丘珠－釧路	282	16,792	26,304	63.8	12,161	24,432	49.8	54,313	90,588	60.0

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
122	丘珠－函館	257	28,524	36,864	77.4	20,075	36,324	55.3	87,439	129,180	67.7
123	丘珠－女満別	333	6,522	14,544	44.8	1,145	3,792	30.2	7,599	21,672	35.1
124	丘珠－三沢	389	2,948	4,896	60.2	1,581	4,584	34.5	7,626	16,368	46.6
125	丘珠－利尻	238	6,681	10,560	63.3	3,622	8,004	45.3	18,394	32,712	56.2
126	函館－奥尻	176	1,920	5,184	37.0	1,860	5,904	31.5	7,801	21,612	36.1
127	仙台－札幌	664	139,184	265,732	52.4	55,203	130,035	42.5	349,268	712,046	49.1
128	仙台－神戸	881	34,630	64,074	54.0	18,445	46,197	39.9	113,502	229,215	49.5
129	仙台－那覇	2,010	22,006	35,288	62.4	6,488	22,636	28.7	50,600	134,972	37.5
130	新潟－札幌	755	25,995	62,037	41.9	11,907	38,634	30.8	64,266	157,998	40.7
131	新潟－那覇	1,935	2,596	10,956	23.7	498	1,660	30.0	2,947	10,126	29.1
132	小松－札幌	959	13,901	35,938	38.7	1,128	1,992	56.6	14,634	28,699	51.0
133	福島－札幌	720	6,966	13,463	51.7	1,915	5,772	33.2	14,792	39,727	37.2
134	中部－釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	2,104	3,960	53.1
135	中部－函館	960	14,233	26,208	54.3	6,836	26,208	26.1	39,451	107,188	36.8
136	中部－旭川	1,222	-	-	-	-	-	-	2,763	7,968	34.7
137	中部－帯広	1,147	-	-	-	-	-	-	2,135	5,940	35.9
138	中部－女満別	1,368	-	-	-	-	-	-	2,920	8,632	33.8
139	中部－札幌	1,084	272,529	413,866	65.8	115,153	296,400	38.9	719,500	1,363,293	52.8
140	中部－仙台	657	39,960	73,152	54.6	11,379	26,752	42.5	112,622	220,495	51.1
141	中部－秋田	721	11,235	27,299	41.2	4,604	14,800	31.1	28,367	85,314	33.3
142	中部－新潟	585	3,734	13,970	26.7	1,998	9,694	20.6	10,414	39,694	26.2
143	中部－松山	544	10,259	29,312	35.0	1,943	5,216	37.3	15,437	38,125	40.5
144	中部－福岡	744	161,962	320,042	50.6	85,652	194,139	44.1	489,726	948,404	51.6
145	中部－長崎	830	18,470	60,424	30.6	9,708	34,116	28.5	57,076	187,954	30.4
146	中部－熊本	750	15,139	51,207	29.6	8,973	26,152	34.3	47,801	137,660	34.7
147	中部－宮崎	692	23,504	60,600	38.8	11,606	37,622	30.8	66,405	163,629	40.6
148	中部－鹿児島	806	52,822	120,986	43.7	28,472	92,682	30.7	165,682	410,451	40.4
149	中部－那覇	1,470	222,266	404,317	55.0	112,537	312,188	36.0	570,438	1,343,674	42.5
150	中部－宮古	1,628	15,491	34,502	44.9	9,750	29,194	33.4	45,122	141,377	31.9
151	中部－石垣	1,865	38,358	67,278	57.0	14,069	40,684	34.6	81,962	229,256	35.8
152	神戸－長崎	650	40,609	80,004	50.8	21,371	55,755	38.3	119,508	238,419	50.1
153	神戸－鹿児島	632	17,610	42,657	41.3	13,563	46,374	29.2	81,259	198,771	40.9
154	神戸－茨城	750	42,547	80,535	52.8	16,248	46,551	34.9	106,107	198,771	53.4
155	出雲－隠岐	143	5,048	8,448	59.8	3,545	8,256	42.9	17,066	32,352	52.8
156	岡山－札幌	1,266	-	-	-	-	-	-	1,830	5,368	34.1
157	広島－札幌	1,361	33,806	60,242	56.1	6,477	16,653	38.9	54,018	123,139	43.9
158	広島－那覇	1,143	16,623	35,400	47.0	11,759	31,848	36.9	54,291	130,296	41.7
159	高松－成田	711	49,749	70,920	70.1	19,688	32,760	60.1	139,503	203,400	68.6
160	高松－那覇	1,194	9,038	34,524	26.2	1,142	4,944	23.1	13,898	63,969	21.7
161	松山－成田	832	50,749	69,480	73.0	16,108	27,900	57.7	131,197	195,120	67.2
162	高知－成田	745	21,977	30,960	71.0	11,002	18,360	59.9	72,682	107,280	67.7

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
163	福岡－花巻	1,323	6,534	13,870	47.1	3,249	12,008	27.1	19,075	53,124	35.9
164	福岡－仙台	1,256	15,174	31,730	47.8	6,141	21,071	29.1	39,936	97,223	41.1
165	福岡－茨城	1,146	18,088	32,214	56.1	7,178	19,647	36.5	46,722	95,403	49.0
166	福岡－小松	802	14,753	26,935	54.8	4,748	10,835	43.8	34,317	68,279	50.3
167	福岡－出雲	415	8,587	17,280	49.7	4,705	16,952	27.8	25,410	66,160	38.4
168	福岡－徳島	514	9,858	24,700	39.9	3,664	13,984	26.2	25,155	68,172	36.9
169	福岡－松山	319	27,158	54,986	49.4	12,386	29,640	41.8	73,736	148,561	49.6
170	福岡－高知	419	12,569	24,928	50.4	5,622	15,732	35.7	31,671	69,844	45.3
171	福岡－福江	260	8,515	13,320	63.9	3,758	11,248	33.4	23,314	50,898	45.8
172	福岡－対馬	190	20,599	39,072	52.7	12,671	26,640	47.6	66,625	123,960	53.7
173	福岡－奄美大島	672	9,163	13,756	66.6	6,317	13,832	45.7	31,775	54,872	57.9
174	福岡－宮崎	307	54,758	98,876	55.4	27,309	69,528	39.3	148,701	300,918	49.4
175	福岡－屋久島	408	5,512	8,112	67.9	3,170	7,920	40.0	16,636	33,552	49.6
176	福岡－石垣	1,370	22,389	32,888	68.1	4,435	13,944	31.8	38,923	88,067	44.2
177	福岡－宮古	1,250	-	-	-	-	-	-	901	3,652	24.7
178	佐賀－成田	1,148	3,271	15,687	20.9	1,998	9,072	22.0	13,771	44,604	30.9
179	長崎－成田	1,101	48,170	83,660	57.6	10,139	22,680	44.7	117,030	203,504	57.5
180	長崎－那覇	915	-	-	-	389	1,384	28.1	1,218	4,870	25.0
181	熊本－成田	1,053	44,132	59,940	73.6	16,816	27,180	61.9	118,430	176,760	67.0
182	熊本－那覇	890	6,621	19,090	34.7	613	2,324	26.4	7,099	19,920	35.6
183	大分－成田	924	40,917	67,876	60.3	13,958	28,080	49.7	121,099	205,536	58.9
184	宮崎－那覇	859	10,953	31,692	34.6	5,147	31,684	16.2	28,918	125,720	23.0
185	鹿児島－松山	377	1,871	5,796	32.3	964	4,312	22.4	5,892	19,588	30.1
186	鹿児島－福岡	274	4,302	8,688	49.5	2,470	8,640	28.6	13,323	34,416	38.7
187	鹿児島－種子島	181	15,081	33,444	45.1	8,318	25,776	32.3	51,951	119,774	43.4
188	鹿児島－屋久島	194	31,632	51,028	62.0	15,885	41,408	38.4	89,483	182,614	49.0
189	鹿児島－奄美大島	467	63,988	157,066	40.7	50,994	129,938	39.2	245,407	553,367	44.3
190	鹿児島－沖永良部	579	13,558	26,960	50.3	8,851	20,668	42.8	48,780	95,872	50.9
191	鹿児島－喜界島	467	7,574	16,752	45.2	5,028	15,504	32.4	25,338	61,776	41.0
192	鹿児島－与論	627	5,972	12,204	48.9	4,487	12,144	36.9	23,856	48,934	48.8
193	鹿児島－徳之島	560	27,022	50,222	53.8	20,191	45,048	44.8	97,200	188,432	51.6
194	鹿児島－那覇	758	26,024	57,656	45.1	13,259	63,394	20.9	71,163	225,512	31.6
195	奄美大島－成田	1,542	22,019	34,792	63.3	7,765	13,320	58.3	68,492	101,776	67.3
196	奄美大島－関空	946	19,888	33,064	60.2	4,852	10,816	44.9	54,077	95,380	56.7
197	奄美大島－喜界島	81	8,236	16,608	49.6	6,383	20,736	30.8	30,895	87,264	35.4
198	奄美大島－徳之島	181	8,384	17,280	48.5	6,648	16,272	40.9	31,862	66,816	47.7
199	奄美大島－与論	256	2,126	8,640	24.6	1,496	8,112	18.4	7,851	33,264	23.6
200	沖永良部－徳之島	112	3,101	8,592	36.1	3,147	8,592	36.6	14,010	34,080	41.1
201	那覇－茨城	1,742	12,837	32,214	39.8	3,291	14,160	23.2	23,827	65,490	36.4
202	那覇－静岡	1,558	1,184	3,320	35.7	756	2,896	26.1	4,154	14,516	28.6
203	那覇－小松	1,577	11,541	24,420	47.3	2,641	13,860	19.1	20,389	59,895	34.0

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
204	那覇－神戸	1,308	100,857	202,708	49.8	52,376	189,415	27.7	281,516	769,307	36.6
205	那覇－岡山	1,252	15,787	27,390	57.6	4,014	17,160	23.4	25,841	79,530	32.5
206	那覇－岩国	978	8,356	30,212	27.7	440	1,660	26.5	5,476	16,766	32.7
207	那覇－松山	1,072	8,706	29,880	29.1	4,553	20,916	21.8	17,950	63,908	28.1
208	那覇－北九州	1,072	558	600	93.0	1,142	3,900	29.3	4,616	18,600	24.8
209	那覇－久米島	168	8,882	19,470	45.6	7,000	25,080	27.9	22,659	66,660	34.0
210	那覇－沖永良部	287	3,824	8,688	44.0	2,876	8,352	34.4	15,446	33,888	45.6
211	那覇－宮古	352	172,430	370,859	46.5	96,623	279,200	34.6	475,321	1,185,582	40.1
212	那覇－石垣	472	181,760	423,132	43.0	108,513	323,503	33.5	514,392	1,392,095	37.0
213	宮古－石垣	183	327	330	99.1	330	330	100.0	330	330	100.0
214	石垣－成田	2,006	49,062	67,168	73.0	19,702	37,632	52.4	128,013	205,608	62.3
215	下地島－成田	2,020	25,609	34,560	74.1	13,968	25,200	55.4	52,240	78,660	66.4
216	成田－釧路	850	9,881	23,216	42.6	2,943	6,856	42.9	31,501	55,384	56.9
217	下地島－東京	2,030	23,361	32,568	71.7	7,481	25,842	28.9	56,512	109,917	51.4
218	下地島－神戸	1,548	15,830	32,214	49.1	6,580	26,019	25.3	42,135	108,501	38.8
219	下地島－那覇	341	13,125	48,144	27.3	9,914	44,604	22.2	62,259	183,195	34.0
220	成田－女満別	931	10,591	26,704	39.7	2,715	7,200	37.7	36,444	64,176	56.8
221	丘珠－奥尻	276	761	2,496	30.5	-	-	-	1,676	5,088	32.9
			17,292,264	30,928,949	55.9	7,953,877	18,820,517	42.3	47,239,329	93,680,406	50.4