

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和4年9月9日

リコール届出番号	5199	リコール開始日	令和4年9月9日
届出者の氏名又は名称	いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 片山 正則 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-119-113		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御プログラム）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	E13Cエンジン搭載車において、DPR再生用制御プログラムが不適切なため、高回転高負荷条件でのDPR再生中に尿素SCR触媒温度が想定より高温となり、触媒劣化の進行が早くなることがある。そのため、そのまま使用を続けると排出ガス中の窒素酸化物の排出値が規制値を超えるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、暫定措置として、浄化率の点検を行い、基準値を超える場合は触媒を交換する。また、メンテナンスノートの点検整備項目にSCR触媒の浄化率点検を追加する。なお、恒久対策が決定し次第、改めて措置を実施する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	他社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	2RG-RU1ESDJ	「いすゞガーラ」	RU1ESD-60011～RU1ESD-60503 平成29年7月28日～令和4年2月16日	493	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年7月28日～令和4年2月16日	(計493台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。