

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和4年9月1日

リコール届出番号	5201	リコール開始日	令和4年9月2日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-086819			
不具合の部位 (部品名)	原動機 (エンジン制御コンピュータ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御コンピュータ (ECU) において、車載式故障診断装置の制御プログラムが不適切なため、故障診断データの処理が重なると、当該データが破損することがある。そのため、異常を検知し ECU がリセットして、エンストするおそれがある。なお、6速 DCT 型自動変速機搭載車両においては、フェールセーフが働きクラッチが切れ、駆動力が伝わらなくなり、走行不能となるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。			
不具合件数	4件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-SD10	「CRF1100L Africa Twin」	SD10-1000018~SD10-1001621 令和元年10月29日~令和3年7月19日	1,004	6速 DCT 型 自動変速機 搭載車両
	8BL-SD10		SD10-1100035~SD10-1100201 令和3年12月14日~令和4年6月20日	122	
	8BL-SC84	「NT1100」	SC84-1000008~SC84-1000401 令和3年11月17日~令和4年7月13日	383	
	8BL-SC82	「CBR1000RR-R」	SC82-1100008~SC82-1100274 令和4年3月17日~令和4年5月19日	229	
	(計4型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年10月29日~令和4年7月13日	(計1,738台)	