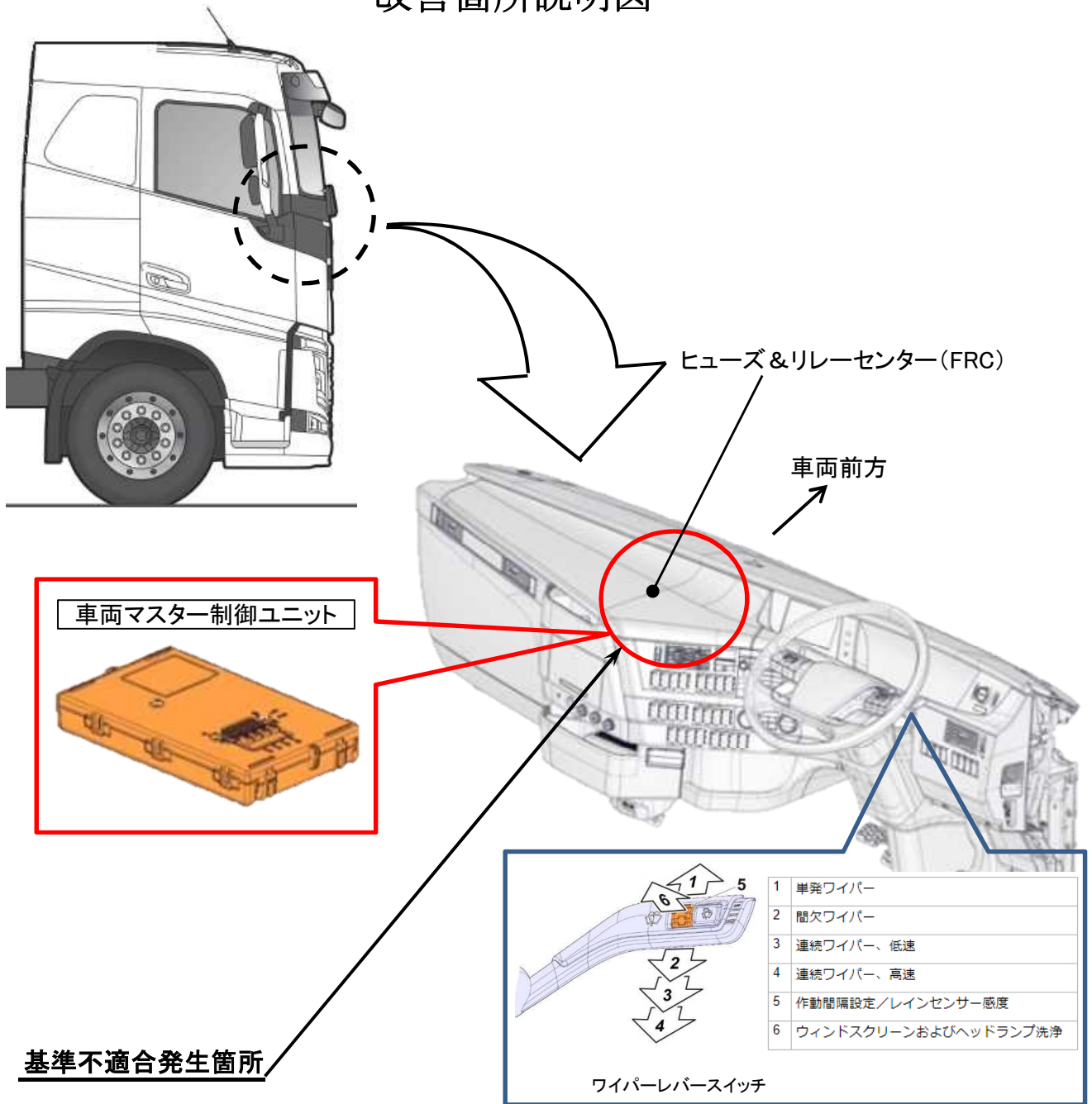


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパーが自動または間欠モードで作動中に定位置で停止した時に、ワイパーが自動もしくは手動で再起動すると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生し短絡することがある。そのため、ワイパーの電源回路に過電流が流れてヒューズが溶断し、ワイパーが不作動となり必要な視野を確保できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、フロントハッチ内車両諸元プレート 右上端に青色ペイントを塗布する。