

東京圏における主要区間の混雑率

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30～8:30	8.1 × 38	41,798	47,768	114
	東上	北池袋 → 池袋	7:40～8:40	10 × 24	33,120	32,481	98
西武	池袋	椎名町 → 池袋	7:27～8:27	9 × 25	31,464	34,847	111
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:27～8:27	9.2 × 25	32,020	35,109	110
京成	※押上	京成曳舟 → 押上	7:40～8:40	8 × 23	22,264	20,660	93
	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7 × 17	14,520	14,186	98
京王	京王	下高井戸 → 明大前	7:40～8:40	9.9 × 27	37,520	43,340	116
	※井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45～8:45	5 × 28	19,600	20,267	103
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:35～8:35	10.0 × 36	50,278	58,585	117
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50～8:50	8.8 × 24	31,650	36,719	116
	※田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50～8:50	10 × 27	40,338	45,358	112
京急	本線	戸部 → 横浜	7:30～8:30	9.3 × 27	31,500	29,899	95
東京都	※浅草	本所吾妻橋 → 浅草	7:30～8:30	8 × 24	23,040	22,183	96
	三田	西巢鴨 → 巢鴨	7:30～8:30	6 × 19	15,960	20,922	131
	※新宿	西大島 → 住吉	7:40～8:40	9.9 × 17	23,520	28,533	121
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪 → 入谷	7:50～8:50	7 × 27	27,945	35,542	127
	※銀座	赤坂見附 → 溜池山王	8:00～9:00	6 × 30	18,300	16,883	92
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	8:00～9:00	6 × 31	24,552	26,665	109
	※東西	木場 → 門前仲町	7:50～8:50	10 × 27	40,338	51,811	128
	有楽町	東池袋 → 護国寺	7:45～8:45	10 × 24	34,176	34,959	102
	千代田	町屋 → 西日暮里	7:45～8:45	10 × 29	44,022	55,526	126
	半蔵門	渋谷 → 表参道	8:00～9:00	10 × 27	38,448	37,887	99
JR東日本	東海道	川崎 → 品川	7:39～8:39	13 × 19	35,036	36,430	104
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26～8:26	13 × 11	20,512	22,480	110
	中央(快速)	中野 → 新宿	7:41～8:41	10 × 30	44,400	53,090	120
	中央(緩行)	代々木 → 千駄ヶ谷	8:01～9:01	10 × 23	34,040	20,930	61
	※京浜東北	川口 → 赤羽	7:22～8:22	10 × 25	37,000	43,570	118
	※常磐(快速)	三河島 → 日暮里	7:33～8:33	14.2 × 19	38,852	37,340	96
	常磐(緩行)	亀有 → 綾瀬	7:19～8:19	10 × 23	32,200	29,550	92
	総武(快速)	新小岩 → 錦糸町	7:34～8:34	13 × 19	35,416	37,340	105
	総武(緩行)	錦糸町 → 両国	7:34～8:34	10 × 26	38,480	43,280	112
31区間の平均混雑率							108

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等

※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更

※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更

※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更

※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更

※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更

※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更

※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更

※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした。

※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近鉄	奈良	河内永和 → 布施	7:35~8:35	8.2 × 20	22,700	27,020	119
	大阪	俊徳道 → 布施	7:33~8:33	7.0 × 20	19,040	22,260	117
	※南大阪	北田辺 → 河堀口	7:31~8:31	7.0 × 19	18,221	20,250	111
	※京都	向島 → 桃山御陵前	7:34~8:34	5.8 × 17	13,622	15,250	112
南海	※南海本線	粉浜 → 岸里玉出	7:26~8:26	5.7 × 21	16,410	17,833	109
	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,592	22,925	101
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	7:50~8:50	7.4 × 32	27,575	29,919	109
阪急	宝塚本線	三国 → 十三	7:31~8:31	8.3 × 23	24,768	27,475	111
	神戸本線	神崎川 → 十三	7:33~8:33	8.6 × 24	26,574	30,488	115
	京都本線	上新庄 → 淡路	7:35~8:35	8.2 × 24	25,296	24,950	99
阪神	※本線	出屋敷 → 尼崎	7:32~8:32	5.6 × 25	17,364	14,430	83
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田 → 淀屋橋	7:50~8:50	10 × 27	36,990	43,473	118
	※谷町	谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 23	18,906	18,864	100
	四つ橋	難波 → 四ツ橋	7:50~8:50	6 × 21	17,262	14,151	82
	堺筋	日本橋 → 長堀橋	7:50~8:50	8 × 20	22,080	18,707	85
JR西日本	東海道(快速)	茨木 → 新大阪	7:20~8:20	11.6 × 11	17,574	16,690	95
	※東海道(緩行)	東淀川 → 新大阪	7:40~8:40	7 × 13	14,157	11,890	84
	大阪環状	鶴橋 → 玉造	7:30~8:30	8 × 17	19,862	20,260	102
	片町	鳴野 → 京橋	7:30~8:30	7 × 16	17,424	20,210	116
	阪和(快速)	堺市 → 天王寺	7:10~8:10	8 × 11	12,056	10,850	90
20区間の平均混雑率							104

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24(2012)年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※南海本線区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名鉄	本線(東)	神宮前 → 金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,996	26,886	122
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	7:30~8:30	7.3 × 28	21,926	26,629	121
近鉄	名古屋	米野 → 名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	12,300	106
名古屋市	東山	名古屋 → 伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	21,529	120
	名城・名港	東別院 → 上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	14,546	123
	※鶴舞	塩釜口 → 八事	7:30~8:30	6 × 15	12,939	12,272	95
JR東海	東海道	枇杷島 → 名古屋	7:39~8:39	7.4 × 16	16,034	13,225	82
	中央	新守山 → 大曾根	7:49~8:49	9.7 × 13	18,045	18,717	104
8区間の平均混雑率							110

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24(2012)年度から川名→御器所より変更

※名古屋市名城・名港線の区間は令和2(2020)年度から金山→東別院より変更