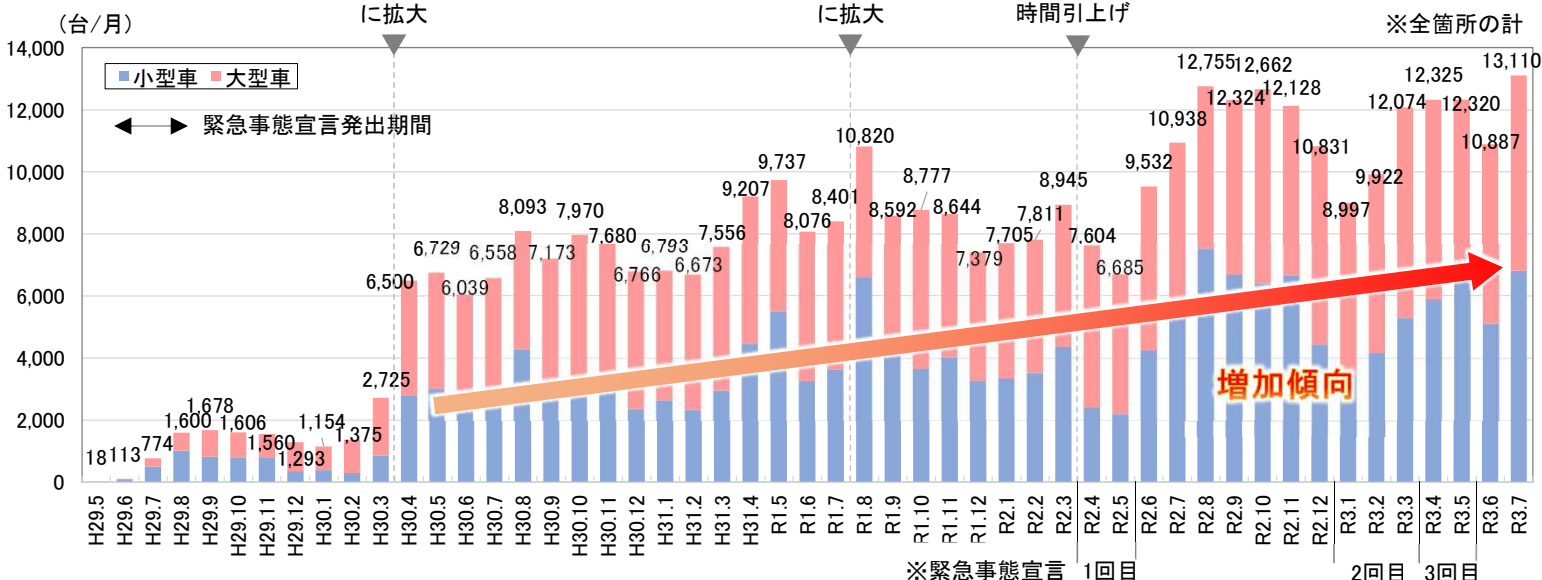


利用状況～利用台数の推移～

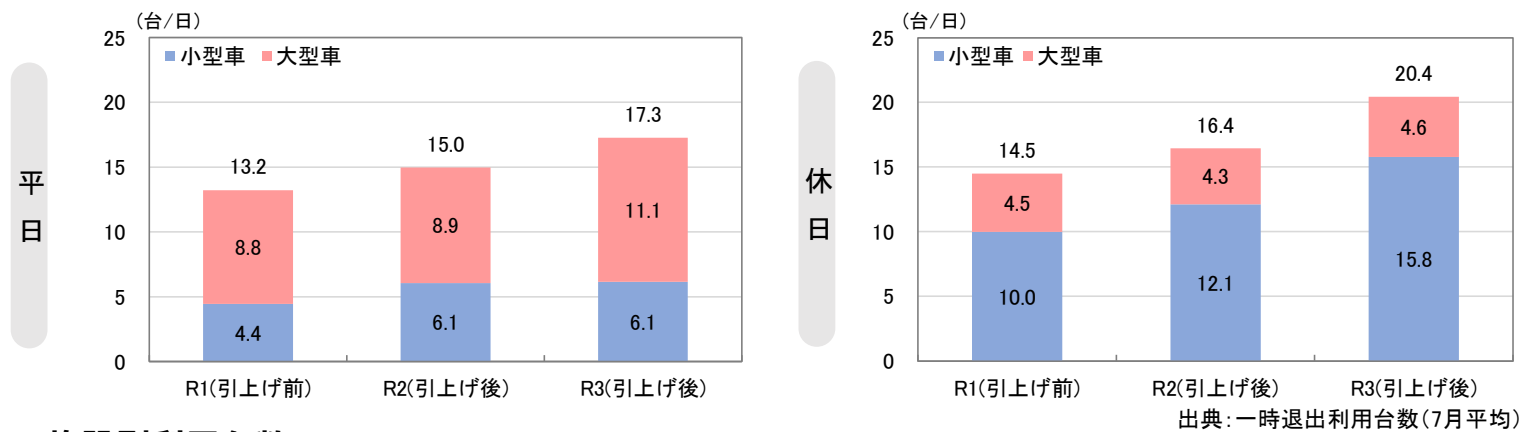
参考資料①

- 一時退出可能時間の引上げ後、新型コロナウイルス感染拡大に対する緊急事態宣言時の一時的な利用台数の減少を除き、利用台数は増加傾向。
- 車種別の利用台数では、平日は大型車、休日は小型車が多い。
- 一時退出可能時間の引上げに伴い、実験の目的である休憩機会の確保ではなく、休憩以外の目的で一時退出したと思われる車両※が確認された。
※道の駅では短時間しか滞在せず、道の駅以外の施設付近で長時間滞在。

■ 月利用台数



■ 日別利用台数 ※各年の7月平均



■ 施設別利用台数 ※一時退出可能時間引き上げ後の4ヶ月平均

