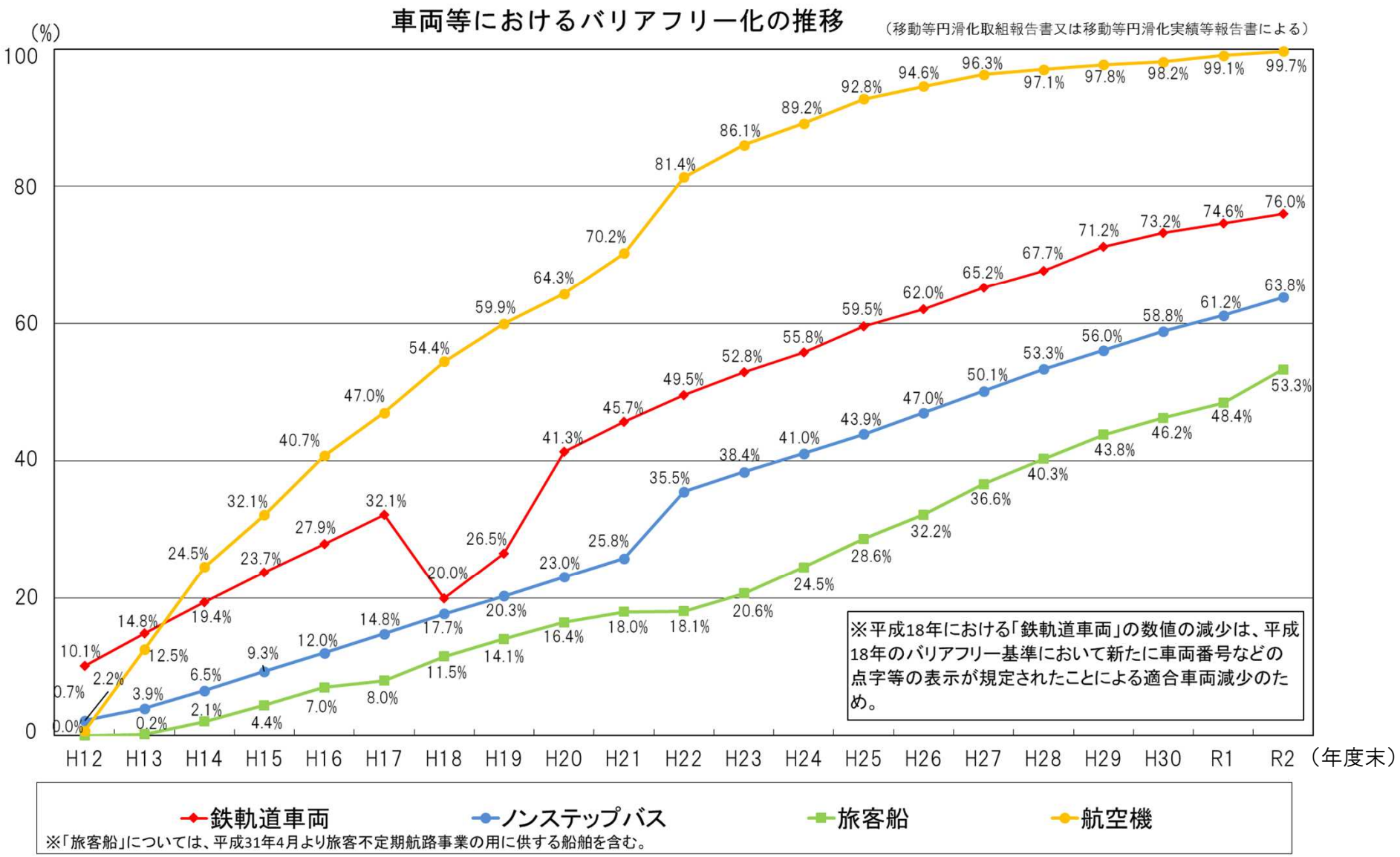
別紙3


車両等におけるバリアフリー化の推移
（移動等円滑化取組報告書又は移動等円滑化実績等報告書による）
(%)
100
80
60
40
20
0
H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26 H27 H28 H29 H30 R1 R2
（年度末）
10.1% 14.8% 19.4% 23.7% 27.9% 32.1% 20.0% 26.5% 41.3% 45.7% 49.5% 52.8% 55.8% 59.5% 62.0% 65.2% 67.7% 71.2% 73.2% 74.6% 76.0%
0.0% 0.7% 2.2% 3.9% 6.5% 9.3% 12.0% 14.8% 17.7% 20.3% 23.0% 25.8% 35.5% 38.4% 41.0% 43.9% 47.0% 50.1% 53.3% 56.0% 58.8% 61.2% 63.8%
0.0% 0.2% 2.1% 4.4% 7.0% 8.0% 11.5% 14.1% 16.4% 18.0% 18.1% 20.6% 24.5% 28.6% 32.2% 36.6% 40.3% 43.8% 46.2% 48.4% 53.3%
24.5% 32.1% 40.7% 47.0% 54.4% 59.9% 64.3% 70.2% 81.4% 86.1% 89.2% 92.8% 94.6% 96.3% 97.1% 97.8% 98.2% 99.1% 99.7%
※平成18年における「鉄軌道車両」の数値の減少は、平成18年のバリアフリー基準において新たに車両番号などの点字等の表示が規定されたことによる適合車両減少のため。
鉄軌道車両
ノンステップバス
旅客船
航空機
※「旅客船」については、平成31年4月より旅客不定期航路事業の用に供する船舶を含む。