

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年12月4日

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|
| リコール届出番号 | 2227 | リコール開始日 | 平成20年12月5日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン | | 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232 |
| 不具合の部位（部品名） | 制動灯(制動灯用バルブソケット) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 制動灯のバルブ（電球）ソケット製造時に使用している潤滑剤が不適切なため、バルブの接点部に絶縁物が生成されて発熱し、当該接点部の樹脂が変形して制動灯が点灯しなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該バルブソケット一式を対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 109件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2227のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----------------------|--------|--------------------------------------------------|-------------|----|
| ニッサン | DBA-C11 | ティーダ | C11-000001～C11-190012 平成16年9月6日～平成19年6月11日 | 118,444 | |
| | DBA-NC11 | | NC11-000001～NC11-145001 平成16年9月6日～平成19年6月6日 | 14,856 | |
| | CBA-JC11 DBA-JC11 | | JC11-000101～JC11-039009 平成16年12月13日～平成19年6月8日 | 11,837 | |
| | (計4型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成16年9月6日～平成19年6月11日 | (計145,137台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。