

連絡先 自動車交通局技術安全全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年 5月30日

リコール届出番号	2119	リコール開始日	平成20年 5月31日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位（部品名）	①走行装置（ハブベアリング） ②電気装置（発電機） ③燃料装置（燃料ポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①前輪のハブベアリングにおいて、ナックルとの締結ボルトの締付力が大きいものがあり、当該ベアリングが変形しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ベアリング内部が損傷して走行中に異音が発生し、最悪の場合、当該ベアリングが破損して車輪が傾き、走行不能に至るおそれがある。 ②発電機において、プーリーに設けたクラッチのシール性が不足しているため、クラッチ内部の潤滑油が流出しクラッチが破損して異音が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該プーリーが脱落するおそれがある。 ③ディーゼルエンジンの燃料噴射ポンプにおいて、燃料を燃料タンクへ戻すアイボルト（配管用ボルト）の締付力が不足している。そのため、エンジンの揺動により、隣接するゴムホースの保護部材との干渉が繰り返されると当該ボルトが緩むことがあり、そのまま使用を続けると、燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、ベアリングのがたを点検し、がたが交換基準より大きいものは、当該ベアリングを新品と交換し締結ボルトを適切な締付力で組付ける。がたが交換基準内のものは、締結ボルトを適切な締付力で再組付けする。 ②全車両、当該発電機の製造メーカーを確認し、対象の場合は対策品と交換する。 ③全車両、当該部からの燃料漏れの有無を点検し、漏れがない場合、当該ボルトを適切な締付力で増し締めする。漏れがあるものは、締結部のワッシャを新品と交換し、当該ボルトを適切な締付力で組付ける。		
不具合件数	①204件 ②178件 ③27件	事故の有無	①火災2件 ②、③無し
発見の動機	①市場からの情報、及び国土交通省からの指摘による。 ②、③市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2119のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	GE-VPE25 LC-VPE25	キャラバン	VPE25-000015～VPE25-118774 平成13年5月8日～平成19年8月3日	38,984	①のみ

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	TA-QE25	キャラバン	QE25-000017～QE25-031000 平成15年5月19日～平成19年6月28日	4,365	①のみ
	TA-QGE25		QGE25-000012～QGE25-047423 平成13年11月26日～平成19年6月28日	11,242	①のみ
	GE-CQGE25 LC-CQGE25		CQGE25-000015～CQGE25-051978 平成13年5月8日～平成19年8月4日	10,547	①のみ
	GE-DQGE25 LC-DQGE25		DQGE25-000011～DQGE25-046841 平成13年5月8日～平成19年8月1日	7,976	①のみ
	KG-VWE25 KR-VWE25 ADF-VWE25		VWE25-000016～VWE25-180679 平成13年5月9日～平成19年9月19日	43,310	①43,283 ②27,170 ③31,794
	KG-CWGE25 KR-CWGE25 ADF-CWGE25		CWGE25-000015～CWGE25-110085 平成13年5月11日～平成19年9月18日	9,816	①9,812 ②6,525 ③7,323
	KG-DWGE25 KR-DWGE25 ADF-DWGE25		DWGE25-000014～DWGE25-080011 平成13年5月17日～平成19年9月17日	2,087	①2,085 ②1,713 ③1,489
	KG-VWME25 KR-VWME25 ADF-VWME25		VWME25-000017～VWME25-130265 平成13年5月7日～平成19年9月18日	20,429	①20,409 ②13,015 ③11,226
	KG-CWMGE25 KR-CWMGE25 ADF-CWMGE25		CWMGE25-000014～CWMGE25-090040 平成13年5月14日～平成19年9月15日	5,652	①5,651 ②3,630 ③3,232
	KG-DWMGE25 KR-DWMGE25 ADF-DWMGE25		DWMGE25-000011～DWMGE25-080030 平成13年5月16日～平成19年9月20日	3,534	①3,533 ②2,404 ③1,586
	CBF-VRE25		VRE25-000001～VRE25-000526 平成19年8月7日～平成19年9月15日	526	①のみ
	CBF-CSGE25		CSGE25-000001～CSGE25-000087 平成19年8月7日～平成19年9月20日	87	①のみ
	CBF-DSGE25		DSGE25-000001～DSGE25-000086 平成19年8月8日～平成19年9月17日	86	①のみ
	CBA-SE25		SE25-000001～SE25-000075 平成19年8月7日～平成19年9月18日	75	①のみ
CBA-SGE25	SGE25-000001～SGE25-000175 平成19年8月7日～平成19年9月18日	175	①のみ		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
いすゞ	GE-JVPE25 LC-JVPE25	コモ	VPE25-800001～VPE25-807191 平成13年5月24日～平成19年7月19日	1,096	①のみ
	TA-JQE25		QE25-800001～QE25-804014 平成15年5月21日～平成19年5月16日	50	①のみ
	TA-JQGE25		QGE25-800001～QGE25-805032 平成13年12月12日～平成19年5月15日	200	①のみ
	GE-JCQGE25 LC-JCQGE25		CQGE25-800001～CQGE25-805028 平成13年5月22日～平成19年3月22日	220	①のみ
	GE-JDQGE25 LC-JDQGE25		DQGE25-800001～DQGE25-805004 平成13年6月6日～平成19年1月10日	59	①のみ
	KG-JVWE25 KR-JVWE25 ADF-JVWE25		VWE25-800001～VWE25-820033 平成13年5月16日～平成19年9月18日	3,604	①3,604 ②2,438 ③2,259
	KG-JCWGE25 KR-JCWGE25 ADF-JCWGE25		CWGE25-800001～CWGE25-820002 平成13年5月26日～平成19年9月18日	533	①533 ②347 ③339
	KG-JDWGE25 KR-JDWGE25 ADF-JDWGE25		DWGE25-800001～DWGE25-806006 平成13年7月24日～平成19年5月8日	63	①63 ②48 ③43
	KG-JVWME25 KR-JVWME25 ADF-JVWME25		VWME25-800001～VWME25-820014 平成13年5月18日～平成19年9月17日	1,755	①1,755 ②1,196 ③714
	KG-JCWMGE25 KR-JCWMGE25 ADF-JCWMGE25		CWMGE25-800001～CWMGE25-820002 平成13年6月1日～平成19年9月11日	390	①390 ②274 ③161
	KG-JDWMGE25 KR-JDWMGE25 ADF-JDWMGE25		DWMGE25-800001～DWMGE25-805012 平成13年5月23日～平成19年6月6日	78	①78 ②62 ③24
	CBF-JVRE25		VRE25-820000～VRE25-820004 平成19年9月4日～平成19年9月13日	5	①のみ
	CBF-JDSGE25		DSGE25-820000 平成19年9月13日	1	①のみ
	CBA-JSGE25		SGE25-820000～SGE25-820001 平成19年8月28日～平成19年9月11日	2	①のみ
(計 60 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年5月7日～平成19年9月20日	(計 166,947 台)	①166,892 ② 58,822 ③ 60,190	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。