1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

												(単位:%
	日本射	[空 (注3)	全日本	空輸(注3)	日本トランス	オーシャン航空	スカイ	マーク	AIF	RDO	ソラシ	ドエア
	(法人番号 70	10701007666)	(法人番号 1	010401099027)	(法人番号 3	3360001001727)	(法人番号 70	010801019529)	(法人番号 64	430001021797)	(法人番号 23	350001002669)
R3.4~6	98.57	(98.46)	97.74	(98.53)	98.65	(98.42)	99.10	(99.30)	97.71	(99.20)	99.22	(98.82)
R3.7∼9	95.26	(97.09)	96.21	(97.44)	98.11	(97.37)	98.80	(99.13)	97.32	(98.21)	98.86	(98.76)
R3.10~12	-	(96.17)	-	(95.98)	-	(97.20)	-	(99.32)	-	(96.19)	-	(99.11)
R4.1∼3	-	(96.28)	-	(96.82)	-	(98.59)	-	(98.83)	-	(94.94)	-	(98.99)
R3年度上期	96.81	(97.60)	96.92	(97.79)	98.38	(97.75)	98.95	(99.18)	97.49	(98.58)	99.04	(98.78)
R3年度	_	(96.81)	_	(96.97)	-	(97.76)	_	(99.14)	_	(97.13)	-	(98.93)

		ライヤー 290801006558)		Aviation (20101047384)		ハー・ジャパン 040001076850)		[空日本 010601043349)		ア・ジャパン 180001113372)	100	+
R3.4~6	98.85	(98.99)	93.89	(95.55)	95.95	(95.18)	97.06	(94.94)	-	(100.00)	98.78	(98.41)
R3.7∼9	97.95	(98.59)	90.17	(94.64)	94.13	(94.88)	95.07	(93.18)	-	(95.71)	97.07	(97.28)
R3.10∼12	-	(98.90)	-	(93.98)	-	(96.14)	-	(95.31)	-	-	_	(96.49)
R4.1∼3	-	(98.68)	-	(92.03)	-	(92.79)	-	(92.11)	-	-	-	(97.75)
R3年度上期	98.36	(98.76)	91.57	(94.88)	94.88	(94.94)	95.90	(93.78)	-	(96.51)	97.92	(97.67)
R3年度	_	(98.79)	-	(93.94)	-	(94.93)	-	(93.83)	-	-	_	(96.20)

⁽注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

^{2. ()}内は、前年同期の数字。

^{3. 「}日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

^{4.} エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

			日本航	空(注3)			全日本	空輸(注3)		E	本トランスス	トーシャン航き	空		スカイ	マーク			AIR	DO			ソラシ	ドエア	
		(法人	、番号 70	10701007	7666)	(法人	番号 10	1040109		(法人	、番号 33	60001001	727)	(法人	.番号 70	10801019	9529)	(法人	.番号 64	3000102	1797)	(法人	、番号 23	50001002	669)
		便	数	割台	3 (%)	便	数	割台	}(%)	便	数	割合	·(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	
	R3.4~6	387	(15)	0.96	(0.07)	71	(10)	0.19	(0.05)	2	(7)	0.05	(0.26)	6	(6)	0.06	(0.13)	6	(1)	0.16	(0.04)	2	(2)	0.03	(0.07)
天	R3.7∼9	146	(41)	0.32	(0.11)	119	(105)	0.28	(0.25)	12	(15)	0.29	(0.32)	6	(7)	0.05	(0.07)	7	(5)	0.14	(0.12)	15	(10)	0.23	(0.19)
	R3.10~12		(85)		(0.18)		(116)		(0.24)		(0)		(0.00)		(1)		(0.01)		(11)		(0.29)		(3)		(0.05)
促	R4.1~3	_	(120)	-	(0.40)	-	(137)	-	(0.44)		(5)	-	(0.14)	_	(13)	-	(0.15)		(20)	-	(0.69)		(2)		(0.04)
ZI	R3年度上期	533	(56)	0.62	(0.10)	190	(115)	0.24	(0.18)	14	(22)	0.17	(0.29)	12	(13)	0.05	(0.09)	13	(6)	0.15	(0.09)	17	(12)	0.14	(0.15)
	R3年度	-	(261)	-	(0.19)	-	(368)	-	(0.26)	-	(27)	-	(0.16)	-	(27)	-	(80.0)	-	(37)	-	(0.27)	-	(17)	_	(0.09)
北北	R3.4~6	40	(90)	0.10	(0.41)	169	(84)	0.45	(0.41)	6	(6)	0.15	(0.22)	24	(13)	0.23	(0.29)	19	(9)	0.49	(0.34)	10	(6)	0.17	(0.20)
機	R3.7∼9	165	(177)	0.36	(0.48)	223	(234)	0.52	(0.55)	10	(10)	0.25	(0.21)	26	(28)	0.23	(0.29)	18	(13)	0.36	(0.31)	5	(13)	0.08	(0.25)
材	R3.10~12		(190)	_	(0.40)	_	(245)		(0.51)		(10)		(0.19)		(27)		(0.23)		(15)		(0.40)		(6)		(0.11)
故	R4.1~3	-	(114)	-	(0.38)	-	(139)	-	(0.44)	-	(9)	-	(0.24)	-	(21)	-	(0.24)	-	(17)	-	(0.59)	-	(2)	_	(0.04)
障	R3年度上期	205	(267)	0.24	(0.45)	392	(318)	0.49	(0.50)	16	(16)	0.20	(0.21)	50	(41)	0.23	(0.29)	37	(22)	0.42	(0.32)	15	(19)	0.12	(0.23)
	R3年度		(571)		(0.42)		(702)		(0.49)		(35)		(0.21)		(89)		(0.26)		(54)		(0.40)		(27)		(0.14)
機	R3.4~6	126	(141)	0.31	(0.65)	318	(84)	0.85	(0.41)	28	(17)	0.71	(0.62)	50	(7)	0.47	(0.15)	30	(3)	0.78	(0.11)	25	(23)	0.41	(0.75)
	R3.7~9	1,301	(450)	2.85	(1.22)	650	(374)	1.50	(0.88)	32	(53)	0.78	(1.12)	69	(38)	0.61	(0.40)	53	(21)	1.06	(0.50)	35	(23)	0.55	(0.45)
材	R3.10~12		(985)		(2.08)		(644)		(1.34)		(68)		(1.27)		(35)		(0.30)		(46)		(1.22)		(29)		(0.53)
繰	R4.1~3		(596)		(2.01)		(341)		(1.09)		(20)		(0.54)		(50)		(0.57)		(54)		(1.86)		(27)		(0.55)
IJ	R3年度上期	1,427	(591)	1.66	(1.01)	968	(458)	1.20	(0.72)	60	(70)	0.75	(0.94)	119	(45)	0.54	(0.32)	83	(24)	0.94	(0.35)	60	(46)	0.48	(0.56)
	R3年度		(2,172)		(1.60)		(1,443)		(1.01)		(158)		(0.96)		(130)	-	(0.38)		(124)	-	(0.92)		(102)		(0.55)
	R3.4~6	23	(89)	0.06	(0.41)	287	(124)	0.77	(0.60)	17	(13)	0.43	(0.48)	15	(6)	0.14	(0.13)	33	(8)	0.86	(0.31)	10	(5)	0.17	(0.16)
そ	R3.7~9	551	(409)	1.21	(1.11)	647	(381)	1.50	(0.89)	23	(47)	0.56	(0.99)	35	(10)	0.31	(0.11)	56	(37)	1.12	(0.87)	18	(18)	0.28	(0.35)
の	R3.10~12		(551)		(1.16)		(920)		(1.92)		(72)		(1.35)		(16)		(0.14)		(72)		(1.90)		(11)		(0.20)
他	R4.1~3		(274)	-	(0.92)	-	(382)		(1.22)	-	(18)	-	(0.49)		(18)		(0.21)		(56)	-	(1.93)		(19)		(0.39)
,,,	R3年度上期	574	(498)	0.67	(0.85)	934	(505)	1.16	(0.80)	40	(60)	0.50	(0.80)	50	(16)	0.23	(0.11)	89	(45)	1.01	(0.66)	28	(23)	0.23	(0.28)
	R3年度	-	(1,323)		(0.97)	-	(1,807)	-	(1.27)	-	(150)	-	(0.91)	-	(50)	-	(0.15)		(173)	-	(1.28)		(53)	-	(0.28)
	R3.4~6	576	(335)	1.43	(1.54)	845	(302)	2.26	(1.47)	53	(43)	1.35	(1.58)	95	(32)	0.90	(0.70)	88	(21)	2.29	(0.80)	47	(36)	0.78	(1.18)
	R3.7~9	2,163	(1,077)	4.74	(2.91)	1,639	(1,094)	3.79	(2.56)	77	(125)	1.89	(2.63)	136	(83)	1.20	(0.87)	134	(76)	2.68	(1.79)	73	(64)	1.14	(1.24)
計	R3.10~12		(1,811)		(3.83)		(1,925)		(4.02)		(150)		(2.80)		(79)		(0.68)		(144)		(3.81)		(49)		(0.89)
	R4.1~3		(1,104)	- 0.10	(3.72)	- 0.404	(999)	- 0.00	(3.18)	100	(52)	1.00	(1.41)	-	(102)	1.05	(1.17)	-	(147)	- 0.51	(5.06)	100	(50)	-	(1.01)
	R3年度上期	2,739	(1,412)	3.19	(2.40)	2,484	(1,396)	3.08	(2.21)	130	(168)	1.62	(2.25)	231	(115)	1.05	(0.82)	222	(97)	2.51	(1.42)	120	(100)	0.96	(1.22)
	R3年度	_	(4,327)	_	(3.19)	_	(4,320)	_	(11.47)	_	(370)	_	(2.24)	_	(296)	_	(0.86)	-	(388)	_	(2.87)	_	(199)		(1.07)

			スターフ・	ライヤー			Peach	Aviation		ジ	エットスタ	ー・ジャル	い		春秋航	空日本		I	アアジア	・ジャパン	,				
				90801006	3558)	(法人		2010104	7384)	-	番号 30		_	(法丿	人番号 70		3349)			80001113			言	†	
		便	数	割合	(%)	便	数	割合	ì(%)	便	数	割台	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)
	R3.4~6	5	(2)	0.13	(0.07)	58	(20)	0.99	(0.71)	5	(3)	0.12	(0.24)	1	(0)	0.49	(0.00)	-		_	(0.00)	543	(66)	0.29	(0.11)
天	R3.7~9	33	(14)	0.72	(0.36)	129	(71)	1.33	(0.91)	22	(21)	0.37	(0.43)	4	(0)	1.41	(0.00)				(0.00)	493	(289)	0.26	(0.24)
	R3.10~12		(2)		(0.04)		(50)		(0.64)		(1)		(0.03)	_	(1)		(0.52)						(270)		(0.20)
候	R4.1~3	-	(11)		(0.30)	-	(75)	-	(1.38)	-	(22)	-	(1.00)	_	(0)	-	(0.00)	-			- (0.00)	-	(405)	-	(0.29)
12	R3年度上期	38	(16)	0.45	(0.23)	187	(91)	1.20	(0.86)	27	(24)	0.27	(0.39)	5	(0)	1.02	(0.00)	_	-		(0.00)	1,036	(355)	0.27	(0.19)
	R3年度	-	(29)	- 0.70	(0.19)	-	(216)	-	(0.90)	- 10	(47)	-	(0.39)	-	(1)	-	(0.12)	-	-	_	(0.00)	-	(1,030)	-	(0.32)
機	R3.4~6 R3.7~9	28 25	(16) (20)	0.73 0.55	(0.54) (0.51)	58 102	(23) (61)	0.99 1.05	(0.82) (0.78)	13 31	(12) (50)	0.32 0.53	(0.96) (1.02)	0	(7)	0.00 0.35	(0.63) (2.27)				(0.00)	367 606	(260) (613)	0.20 0.32	(0.42) (0.51)
材	R3.10~12		(14)	U.33 -	(0.31)	102	(75)	1.00	(0.76)	<u></u>	(23)	0.55	(0.60)	<u>-</u>	(1)	0.33	(0.52)	<u>-</u>			(0.00)	- 000	(606)	U.3Z -	(0.44)
故	R4.1~3		(19)		(0.51)		(61)		(1.13)		(34)		(1.55)		(2)		(1.32)	_					(418)		(0.30)
陪	R3年度上期	53	(36)	0.63	(0.52)	160	(84)	1.03	(0.79)	44	(62)	0.44	(1.01)	1	(8)	0.20	(1.72)	_	_	_	(0.00)	973	(873)	0.26	(0.48)
P P	R3年度	-	(69)	-	(0.46)	-	(220)	-	(0.92)	-	(119)	-	(0.98)	-	(11)	-	(1.36)	_	_	_	-	-	(1.897)	-	(0.59)
	R3.4~6	5	(3)	0.13	(0.10)	117	(32)	1.99	(1.14)	75	(23)	1.83	(1.85)	4	(2)	1.96	(1.27)	-	_		(0.00)	778	(335)	0.42	(0.54)
機	R3.7~9	27	(5)	0.59	(0.13)	413	(125)	4.25	(1.60)	126	(92)	2.14	(1.88)	5	(7)	1.76	(2.27)	-		-	(3.57)	2.711	(1.193)	1.41	(0.99)
材	R3.10~12	_	(18)	-	(0.40)	_	(160)	_	(2.04)	-	(44)	-	(1.14)	-	(3)	-	(1.56)	-	_	_	_	_	(2,032)	_	(1.47)
繰	R4.1~3	-	(6)	-	(0.16)	-	(127)	-	(2.34)	-	(40)	_	(1.83)	-	(1)	-	(0.66)	-	-	-	-	-	(1,262)	-	(0.92)
IJ	R3年度上期	32	(8)	0.38	(0.12)	530	(157)	3.40	(1.48)	201	(115)	2.01	(1.87)	9	(9)	1.84	(1.93)	1	-	-	(2.91)	3,489	(1,528)	0.92	(0.84)
	R3年度	-	(32)	-	(0.21)	-	(444)	-	(1.86)	1	(199)	-	(1.63)	-	(13)	-	(1.60)	ı	-	-	-	-	(4,822)	-	(1.50)
	R3.4~6	6	(9)	0.16	(0.30)	126	(50)	2.14	(1.78)	73	(22)	1.78	(1.77)	1	(5)	0.49	(3.16)	-			(0.00)	591	(331)	0.32	(0.53)
そ	R3.7~9	9	(16)	0.20	(0.41)	311	(161)	3.20	(2.06)	166	(88)	2.83	(1.79)	4	(7)	1.41	(2.27)				(0.71)	1,820	(1,175)	0.95	(0.98)
の	R3.10~12	_	(16)	_	(0.35)	_	(187)		(2.38)	_	(81)		(2.10)	-	(4)		(2.08)			_		_	(1,930)	_	(1.40)
佃	R4.1~3	-	(12)	-	(0.33)	-	(169)	-	(3.12)	-	(62)	-	(2.83)	_	(9)	-	(5.92)	-			(0.50)	-	(1,019)	-	(0.74)
"	R3年度上期	15	(25)	0.18	(0.36)	437	(211)	2.80	(1.99)	239	(110)	2.40	(1.79) (2.07)	<u>5</u>	(12) (25)	1.02	(2.58)		-		(0.58)	2,411	(1,506)	0.64	(0.82)
	R3年度		(53)	- 115	(0.35)	-	(567)	- 0.11	(2.37)		(253)	- 4.05			(/	- 0.04	(3.09)			-	(0.00)	- 0.070	(4,455)	1.00	(1.39)
	R3.4~6 R3.7~9	44 94	(30) (55)	1.15 2.05	(1.01) (1.41)	359 955	(125) (418)	6.11 9.83	(4.45) (5.36)	166 345	(60) (251)	4.05 5.87	(4.82) (5.12)	6 14	(8) (21)	2.94 4.93	(5.06) (6.82)				10.00/	2,279 5.630	(992) (3.270)	1.22 2.93	(1.59) (2.72)
	R3.10~12	94	(50)	<u> 2.05</u> –	(1.41)	900	(472)	9.83	(6.02)	ა 4 5	(149)	5.87 -	(3.86)	<u> 14</u> –	(9)	4.93	(4.69)				(4.29)	0,030	(4.838)	<u> </u>	(3.51)
計	R4.1~3	<u>.</u>	(48)		(1.32)	<u>.</u>	(432)	<u>-</u>	(7.97)	<u>-</u>	(158)	ł	(7.21)	·····	(12)	<u> </u>	(7.89)						(3.104)	<u>-</u>	(2.25)
	R3年度上期	138	(85)	1.64	(1.24)	1.314	(543)	8.43	(5.12)	511	(311)	5.12	(5.06)	20	(29)	4.10	(6.22)	_	_		(3.49)	7.909	(4.262)	2.08	(2.33)
	R3年度工物	-	(183)	-	(1.24)	-	(1.447)	-	(6.06)	-	(618)	-	(5.07)	-	(50)	- -	(6.17)	_	_	_	(0.40)	-,505	(12.204)	-	(3.80)
	110十尺		\100/		\1.41/		\1,TT//		(0.00)		(010)		(0.07)		(30)		\U.I/						\12,2U4)		(0.00)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

- 2. ()内は、前年同期の数字。 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
- 4. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(3)欠航便

			本航空				全日本3	空輸(注3)			日本トランスス				スカイ	マーク			AIR	DO			ソラシ	ドエア	$\overline{}$
		(法人番号	} 7010	070100766	66)	(法人	.番号 10	1040109	9027)	(法丿	人番号 33	60001001	727)	(法人	、番号 70	10801019	9529)	(法丿	、番号 64	130001021	1797)	(法人	、番号 23	50001002	.669)
		便 数		割 合(便	数	割台		便	数	割合	(%)	便	数	割合	ì(%)	便	数	割合	ì(%)	便	数	割合	(%)
	R3.4~6	89 (13			(0.60)	109	(48)	0.29	(0.23)	3	(2)	0.08	(0.07)	6	(0)	0.06	(0.00)	3	(0)	0.08	(0.00)	2	(1)	0.03	(0.03)
天	R3.7~9	825 (53			(1.43)	701	(63)	1.59	(0.15)	236	(215)	5.46	(4.32)	215	(138)	1.86	(1.43)	12	(6)	0.24	(0.14)	114	(145)	1.74	(2.74)
, ,	R3.10~12	- (74			(1.53)		(90)		(0.19)		(7)		(0.13)		(3)		(0.03)		(7)		(0.18)		(8)		(0.14)
候	R4.1~3	- (1,0			(3.44)	-	(230)	-	(0.73)	_	(25)	-	(0.67)	-	(11)	-	(0.13)	-	(88)	-	(2.93)	-	(19)	_	(0.38)
71	R3年度上期	914 (66			(1.12)	810	(111)	0.99	(0.17)	239	(217)	2.90	(2.82)	221	(138)	1.00	(0.97)	15	(6)	0.17	(0.09)	116	(146)	0.92	(1.75)
	R3年度	- (2,4			(1.78)	_	(431)	-	(0.30)	-	(249)	-	(1.48)	-	(152)	-	(0.44)	-	(101)	-	(0.74)	-	(173)	-	(0.92)
144	R3.4~6	154 (14			(0.06)	8	(13)	0.02	(0.06)	0	(0)	0.00	(0.00)	8	(1)	0.08	(0.02)	1	(1)	0.03	(0.04)	4	(1)	0.07	(0.03)
1茂	R3.7∼9	31 (2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(0.06)	20	(16)	0.05	(0.04)	0	(2)	0.00	(0.04)	9	(5)	0.08	(0.05)	4	(5)	0.08	(0.12)	1	(2)	0.02	(0.04)
材	R3.10~12	- (38			(80.0)		(15)		(0.03)		(2)		(0.04)		(2)	ļ	(0.02)		(5)		(0.13)		(0)		(0.00)
故	R4.1~3	- (4			(0.13)	_	(6)	-	(0.02)	_	(2)	_	(0.05)	_	(3)	-	(0.03)	_	(1)	-	(0.03)	-	(0)	_	(0.00)
障	R3年度上期	185 (3			(0.06)	28	(29)	0.03	(0.05)	0	(2)	0.00	(0.03)	17	(6)	0.08	(0.04)	5	(6)	0.06	(0.09)	5	(3)	0.04	(0.04)
	R3年度	- (11			(80.0)	-	(50)	-	(0.03)	-	(6)	-	(0.04)	-	(11)	-	(0.03)	-	(12)	-	(0.09)	-	(3)	_	(0.02)
機	R3.4~6	774 (3			(0.16)	0	(11)	0.00	(0.05)	1	(1)	0.03	(0.04)	13	(2)	0.12	(0.04)	21	(3)	0.54	(0.11)	2	(2)	0.03	(0.07)
	R3.7∼9	115 (70			(0.19)	39	(19)	0.09	(0.04)	2	(5)	0.05	(0.10)	13	(6)	0.11	(0.06)	8	(9)	0.16	(0.21)	8	(5)	0.12	(0.09)
材	R3.10~12	- (43			(0.90)		(14)		(0.03)		(11)		(0.20)		(13)		(0.11)		(9)		(0.24)		(1)	_	(0.02)
繰	R4.1~3	- (26			(0.87)	-	(22)	-	(0.07)	-	(4)	-	(0.11)	-	(11)	-	(0.13)	-	(11)	-	(0.37)	-	(7)	_	(0.14)
IJ	R3年度上期	889 (10			(0.18)	39	(30)	0.05	(0.05)	3	(6)	0.04	(80.0)	26	(8)	0.12	(0.06)	29	(12)	0.33	(0.17)	10	(7)	0.08	(80.0)
	R3年度	- (81			(0.58)	_	(66)	-	(0.05)		(21)	-	(0.13)		(32)	-	(0.09)	_	(32)	-	(0.23)	-	(15)	-	(80.0)
	R3.4~6	238 (4			(0.02)	663	(9)	1.74	(0.04)	0	(3)	0.00	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(1)	0.03	(0.04)	5	(2)	0.08	(0.07)
そ	R3.7∼9	33 (12			(0.03)	72	(4)	0.16	(0.01)	1	(1)	0.02	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.02	(0.00)	11	(6)	0.17	(0.11)
Ø	R3.10~12	- (2			(0.05)		(4)		(0.01)		(0)		(0.00)		(0)		(0.00)		(1)		(0.03)		(1)	_	(0.02)
441	R4.1~3	- (14	• /		(0.05)	-	(30)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.07)	-	(2)	_	(0.04)
165	R3年度上期	271 (16			(0.03)	735	(13)	0.89	(0.02)	1	(4)	0.01	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.02	(0.01)	16	(8)	0.13	(0.10)
	R3年度	- (5			(0.04)	-	(47)	-	(0.03)	_	(4)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.03)	-	(11)	_	(0.06)
	R3.4~6	1,255 (18			(0.84)	780	(81)	2.04	(0.39)	4	(6)	0.10	(0.22)	27	(3)	0.25	(0.07)	26	(5)	0.67	(0.19)	13	(6)	0.21	(0.20)
	R3.7∼9	1,004 (64			(1.70)	832	(102)	1.89	(0.24)	239	(223)	5.53	(4.48)	237	(149)	2.05	(1.54)	25	(20)	0.50	(0.47)	134	(158)	2.05	(2.98)
計	R3.10~12	- (1,2			(2.55)	<u> </u>	(123)		(0.26)		(20)		(0.37)		(18)		(0.16)		(22)		(0.58)		(10)		(0.18)
"'	R4.1~3	- (1,3			(4.48)	-	(288)	-	(0.91)		(31)	-	(0.83)	-	(27)		(0.31)	-	(102)	-	(3.39)	-	(28)	-	(0.56)
1	R3年度上期	2,259 (82			(1.38)	1,612	(183)	1.96	(0.29)	243	(229)	2.95	(2.97)	264	(152)	1.19	(1.07)	51	(25)	0.57	(0.36)	147	(164)	1.17	(1.96)
	R3年度	- (3,4	57)	- ((2.48)	-	(594)	-	(0.41)	-	(280)	-	(1.67)	-	(197)	_	(0.57)	-	(149)	_	(1.09)	_	(202)	_	(1.07)

			スターフ	ライヤー			Peach A	Aviation		ジ	ェットスタ・	ー・ジャバ	シ		春秋航	空日本		エアアジア	'・ ジャパ	ン		ŧ	L	
		(法人:	番号 62	90801006	3558)	(法)	人番号 71	20101047	384)	(法人	、番号 30	40001076	6850)	(法)	人番号 70	10601043	349)	(法人番号 61	8000111	13372)		ā	Г	
		便	数	割合	·(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便 数	割台	合(%)	便	数	割台	à (%)
	R3.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	20	(3)	0.34	(0.11)	3	(1)	0.07	(0.08)	2	(0)	0.96	(0.00)		_	(0)	237	(186)	0.13	(0.30)
天	R3.7~9	37	(47)	0.80	(1.19)	190	(143)	1.92	(1.80)	99	(84)	1.65	(1.68)	0	(0)	0.00	(0.00)		<u> </u>	(0)	2,429	(1,378)	1.24	(1.13)
1	R3.10~12	_	(10)	_	(0.22)		(14)		(0.18)		(2)	_	(0.05)	_	(0)	-	(0.00)			-	_	(882)	_	(0.63)
候	R4.1~3	-	(60)	-	(1.61)	-	(28)	-	(0.51)	_	(6)	-	(0.27)	-	(0)	-	(0.00)		-		-	(1,535)	-	(1.10)
ZI	R3年度上期	37	(47)	0.44	(0.68)	210	(146)	1.33	(1.36)	102	(85)	1.01	(1.36)	2	(0)	0.41	(0.00)		-	(0.00)	2,666	(1,564)	0.70	(0.85)
	R3年度	-	(117)	-	(0.77)	-	(188)	-	(0.78)	-	(93)	-	(0.76)	-	(0)	-	(0.00)		-	_	-	(3.981)	-	(1.23)
機	R3.4~6	2	(1)	0.05	(0.03)	2	(0)	0.03	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.08)	0	(0)	0.00	(0.00)			(0.00)	181	(32)	0.10	(0.05)
フル	R3.7∼9	7	(1)	0.15	(0.03)	3	(5)	0.03	(0.06)	7	(9)	0.12	(0.18)	0	(0)	0.00	(0.00)			(0.00)	82	(66)	0.04	(0.05)
M	R3.10~12	_	(2)	_	(0.04)		(2)		(0.03)	-	(4)	_	(0.10)		(0)	_	(0.00)			_	_	(70)	_	(0.05)
故	R4.1~3		(4)		(0.11)	-	(0)	-	(0.00)		(0)	-	(0.00)		(0)	-	(0.00)		_	- ()	-	(57)		(0.04)
障	R3年度上期	9	(2)	0.11	(0.03)	5	(5)	0.03	(0.05)	9	(10)	0.09	(0.16)	0	(0)	0.00	(0.00)		_	(0.00)	263	(98)	0.07	(0.05)
	R3年度		(8)		(0.05)	-	(7)	-	(0.03)		(14)	-	(0.11)		(0)	-	(0.00)		_	- (0.00)	-	(225)		(0.07)
±sk	R3.4~6	5	(1)	0.13	(0.03)	2	(1)	0.03	(0.04)	<u>l</u>	(0)	0.02	(0.00)	2	(0)	0.96	(0.00)			(0.00)	821	(56)	0.44	(0.09)
13%	R3.7~9	б	(1)	0.13	(0.03)	<u> 2</u>	(5)	0.02	(0.06)	3	(6)	0.05	(0.12)	0	(0)	0.00	(0.00)			(0.00)	196	(126)	0.10	(0.10)
11	R3.10~12		(13)	<u> </u>	(0.28)		(0)		(0.00)		(0)		(0.00)		(0)		(0.00)			_		(498)		(0.36)
繰	R4.1~3	-	(7)	- 0.10	(0.19)	-	(10)	-	(0.18)		(0)	- 0.04	(0.00)	_	(0)	- 0.41	(0.00)		_	(0.00)	1 017	(341)	- 0.07	(0.24)
9	R3年度上期 R3年度		(2)	0.13	(0.03)	4	(6)	0.03	(0.06)	4 _	(6)	0.04	(0.10)	2	(0)	0.41	(0.00)		_	(0.00)	1,017	(182) (1.021)	0.27	(0.10)
			(22) (5)	0.03	(0.14)	-	(16)	0.00	(0.07)	-	(6) (0)	0.02	(0.05)	- 0	(0)	0.00	(0.00)		_	(0.00)	909	(24)	0.40	(0.32)
	R3.4~6 R3.7~9		(5)		(0.17)	<u> </u>	(0) (0)		(0.00)	<u>'</u>	(0)			0	(0)				ļ				0.48 0.06	(0.04)
そ	R3.10∼12		(1)	0.02	(0.03)	<u>3</u>	(0)	0.03	(0.00)	U	(0)	0.00	(0.00)	U	(0)	0.00	(0.00)		ļ <u>.</u>	(0.00)	122	(24)	U.U6 —	(0.02)
の	R3.10~12 R4.1~3		(0)		(0.02)		(2)	<u>-</u>	(0.04)		(0)	<u>-</u>	(0.00)		(0)		(0.00)					(52)		(0.02)
他	R3年度上期	2	(6)	0.02	(0.00)	3	(0)	0.02	(0.04)	1	(0)	0.01	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)			(0.00)	1.031	(48)	0.27	(0.04)
	R3年度工物		(7)	-	(0.05)	_	(2)	-	(0.00)		(0)	-	(0.00)	_	(0)	0.00	(0.00)		_	(0.00)	-	(132)	0.27	(0.03)
	R3.4~6	0	(7)	0.21	(0.24)	24	(4)	0.41	(0.14)	7	(2)	0.17	(0.16)	1	(0)	1.92	(0.00)			(0.00)	2.148	(298)	1.14	(0.48)
	R3.7~9	<u>o</u> 51	(50)	1.10	(1.26)	198	(153)	2.00	(1.92)	109	(99)	1.82	(1.98)	0	(0)	0.00	(0.00)		<u>-</u>	(0.00)	2.829	(1.594)	1.14	(1.31)
l	R3.10~12		(26)	<u> </u>	(0.57)	130	(16)		(0.20)	- 103	(6)	- 1.02	(0.16)	<u>V</u>	(0)	-	(0.00)		<u>-</u>	(0.00)		(1,482)	<u> 1.73</u>	(1.06)
計	R4.1~3		(71)	_	(1.91)	-	(40)		(0.73)		(6)		(0.10)	_	(0)	_	(0.00)		<u>-</u>			(1.985)	_	(1.42)
	R3年度上期	59	(57)	0.70	(0.82)	222	(157)	1.40	(1.46)	116	(101)	1.15	(1.62)	4	(0)	0.81	(0.00)		_	(0.00)	4.977	(1,892)	1.30	(1.02)
	R3年度	-	(154)	-	(1.01)	-	(213)	-	(0.88)	-	(113)	-	(0.92)	_	(0)	-	(0.00)		-	- (5.00)	-,577	(5.359)	-	(1.65)
	R3年度		(154)		(1.01)	_	(213)	_	(0.88)		(113)	-	(0.92)	-	(0)	-	(0.00)		_	-	-	(5.359)		(1.65

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

^{2. ()}内は、前年同期の数字。 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。 4. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

		():	日本射 法人番号 70	i空(注3) 107010076	666)	(法	全日本3		027)	(法	日本トランスス 長人番号 33			(注	スカイ よ人番号 70		529)	(注	AIF 大番号 64	RDO 430001021	797)	(注	ソラシ 大番号 23		669)
		便	数	割台	े (%)	便	数	割台	े (%)	便	数	割合	î(%)	便	数	割台	\$(%)	便	数	割台	े (%)	便	数	割台	\$(%)
	R3.4~6	26,244	(39,341)	38.76	(64.24)	29,860	(48,998)	44.35	(70.43)	1,993	(3,708)	31.18	(57.96)	3,495	(9,629)	25.27	(68.11)	1,496	(2,924)	27.91	(52.78)	894	(4,215)	12.89	(57.90)
	R3.7~9	22,827	(25,308)	32.87	(40.20)	28,125	(29,380)	39.80	(40.70)	2,124	(1,668)	32.98	(25.01)	2,486	(4,919)	17.78	(33.93)	512	(1,449)	9.24	(25.40)	652	(2,086)	9.09	(28.34)
運	R3.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-	-
休	R4.1~3	49.071	(64.649)	35.78	(52.05)	57.985	(78,378)	42.02	(55.29)	4.117	- (F 076)	- 20.00	(41.14)	5.981	(14.548)	21.50	(50.81)	2.008	(4 272)	18.42	(38.89)	1.546	(0.201)	10.96	(42.04)
	R3年度上期 R3年度	49,071	(04,049)	35.78	(52.05)	57,985	(78,378)	42.02	(55.29)	4,117	(5,376)	32.08	(41.14)	5,981	(14,548)	21.50	(50.81)	2,008	(4,373)	18.42	(38.89)	1,546	(6,301)	10.96	(43.04)
	R3.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	245	(606)	3.83	(9.47)	0	(0)	0.00	(0.00)	(0)	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
В	R3.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	179	(189)	2.78	(2.83)	0	(0)	0.00	(0.00)	(0)	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
時	R3.10~12	_	-	-	-	_	-	-	-	-	-		_	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-
変	R4.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
更	R3年度上期	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	424	(795)	3.30	(6.08)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
	R3年度	-	- 但川、伊丹、「	-		-	- 折千歳、伊丹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R3運休等対象路線	別島〇歳青〇古鹿〇青〇山〇界〇小、京伊、森那、児新森福、鹿島石、岡仙児、垣田、東京、田田、東京、田田、東京、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田、田田	德島、紀 田島、成大山、大山、成大山、古県、 成大山、古沢古田路、三宮田 田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田・田田	带属花1、岛、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、	、一、作山岡、岡 萬部 H 屋 印度。 「中本新成垣中 新 雲 島 一、 田 、 別 出 久 明	岡見本〇島崎〇中田山〇岡垣〇田児山、、伊、、新標、、那、、中、島、中、島、中、島、中、島島・三島・三島・「親崎巌」県・南、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東、東	成田、中部、 本 大高 大田松、女松 田、大田、 大田、 大松、 大松、 大松、 大松、 大松、 大松、 大松、 大松	工字高易、高弱、背静 福松 人熊等知期森大 一個函 個山 旭本、原質の個分 稚館山 台崎 函崎野宮山分 稚館山 台崎 函崎	、大、古台、 内那、 新 c c c c c c c c c c c c c c c c c c	垣、宮古、 〇関西=そ 〇中部=日	5垣、宮古	中部、小松、	岡山、石	下地島 〇神戸=新 那覇、下地 〇茨城=神 〇中部=新	新千歳、神戸 新千歳、仙台 忠島 高岡二歳、新千歳 高岡二歳、下地島 高田二歳、下地島	、茨城、長崎、那覇	奇、鹿児島、	釧路	折千歲、旭川 =仙台、神戸			○羽田=? 覇 ○那覇=1	宮崎、熊本、大	長崎、鹿児島	島、大分、那

			72 7	= 141		1	D l. i				25-1117 <i>h</i>	22.1-183			ᅔᆌᅆ						1
		(:+		ライヤー	=E0)	(:+	Peach A		20.4\		ジェットスター			(2-	春秋航		240)		計	ŀ	
			人番号 62				<u>:人番号 71</u> 数				大番号 30 数				大番号 70 ***			/#	数	中 ノ	à (%)
	D0.4 0		数 (0.000)		(%)				\$ (%)				\$ (%)		数		\$ (%) (00.50)				
	R3.4~6	2,114	(3,262)	35.57	(52.71)	6,631	(6,268)	52.91	(69.00)	1462	(7,308)	26.25	(85.63)	247	(804)	54.29	(83.58)	74,436	(126,457)	38.76	(66.93)
190	R3.7~9	1,529	(2,266)	24.88	(36.45)	4,407	(2,737)	30.78	(25.59)	716	(4,735)	10.69	(48.64)	268	(612)	48.55	(66.52)	63,646	(75,160)	31.67	(38.16)
建	R3.10~12		-	-	-	-	-	-		_	-			-		-		-			
休	R4.1~3	-	(5.500)	-	-	-	- (0.005)	-	- (45.50)	-	- (10010)	-	- (05.00)	-	- (4.440)	-	(75.04)	-	- (221 217)	-	- (50.05)
	R3年度上期	3,643	(5,528)	30.13	(44.57)	11,038	(9,005)	41.11	(45.53)	2,178	(12,043)	17.75	(65.92)	515	(1,416)	35.26	(75.24)	138,082	(201,617)	35.13	(52.25)
	R3年度	-	- (0)	-	- (0.00)	-	- (111)	-	- (4.50)	- (0)	-	-	- (0.00)	- (0)	- (0)	-	- (0.00)	-	- (4.047)	-	- (0.5.1)
_	R3.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(411)	0.00	(4.52)	(0)	(0)	0.00	(0.00)	(0)	(0)	0.00	(0.00)	245	(1,017)	0.13	(0.54)
日	R3.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(126)	0.00	(1.18)	(0)	(0)	0.00	(0.00)	(0)	(0)	0.00	(0.00)	179	(315)	0.09	(0.16)
時	R3.10~12	-	_	-	-	_	_	-		-	-	-	_	-	_	-	_	-	-	-	-
変	R4.1~3	-		-		-		_		-		_	_	-		_		-		_	
更	R3年度上期	0	(0)	0	(0)	0	(537)	0.00	(2.72)	0	(0)			0	(0)	0	(0)	424	(1,332)	0.11	(0.35)
	R3年度	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	_	-	-	-	_	-	-	_	-
		○羽田=福 ○福岡=中	ā岡、北九州 □部			成田、福岡 覇、石垣 〇成田=新 長崎、宮崎 〇新千歳=	所千歳、女高崎 、大長歳、女島、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	,、鹿児島、 別、釧路、神 美、那覇、 、仙台、中部	奄美、那 畐岡、大分、 石垣	福岡、大名覇、下地島	折千歳、那覇.	島、宮崎、	長崎、那	〇成田 =	広島、佐賀、	新千歳					

^{2. ()}内は、前年同期の数字。 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭	乗区間距	離(Km)											
	R3	年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.	4~ 6	R3.	7 ~ 9	R3.1	0~12	R4	.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(911)	-	941	(932)	999	(934)	896	(931)	-	(901)	-	(897)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(911)	-	926	(913)	929	(916)	924	(912)	-	(917)	-	(896)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(944)	-	1,152	(936)	1,482	(769)	821	(1,005)	-	(988)	-	(863)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,034)	-	1,038	(1,018)	1,030	(1,034)	1,045	(1,012)	-	(1,050)	-	(1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(945)	-	951	(942)	947	(932)	953	(945)	-	(941)	-	(958)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,048)	-	1,102	(1,042)	1,105	(1,024)	1,099	(1,050)	-	(1,049)	-	(1,053)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(940)	-	891	(924)	882	(918)	899	(927)	-	(960)	-	(932)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(1,157)	-	1,144	(1,129)	1,165	(1,137)	1,134	(1,127)	-	(1,177)	-	(1,172)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,072)	-	1,064	(1,080)	1,070	(1,037)	1,061	(1,089)	-	(1,067)	-	(1,064)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(947)	-	932	(950)	932	(952)	932	(949)	-	(950)	-	(936)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	=	-	-	=	(904)	-	(880)	-	(908)	ı	-	-	=
計	-	(950)	-	978	(956)	1,001	(945)	960	(959)	-	(950)	-	(942)

輸	送人員(人)											
	R	3年度	対前年度比	R3年)	度上期	R3.	4~ 6	R3.7	7 ~ 9	R3.	10~12	R	4.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	1	(10,440,176)	-	5,541,238	(3,884,123)	2,403,016	(995,420)	3,138,222	(2,888,703)	ı	(4,408,273)	Ì	(2,147,780)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	1	(12,709,130)	-	7,172,679	(4,697,061)	3,213,651	(1,285,343)	3,959,028	(3,411,718)	ı	(5,256,971)	İ	(2,755,098)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1	(1,260,881)	-	443,886	(471,026)	222,202	(138,585)	221,684	(332,441)	ı	(543,918)	İ	(245,937)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	ı	(2,962,594)	-	1,832,518	(1,068,194)	836,012	(287,921)	996,506	(780,273)	I	(1,114,875)	Ì	(779,525)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	ı	(579,631)	-	728,299	(222,009)	279,173	(47,271)	449,126	(174,738)	I	(234,964)	Ì	(122,658)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	ı	(659,609)	-	739,432	(208,634)	347,878	(59,544)	391,554	(149,090)	I	(271,310)	Ì	(179,665)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	ı	(457,822)	-	534,511	(171,767)	238,742	(60,922)	295,769	(110,845)	I	(181,102)	Ì	(104,953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(2,069,455)	-	1,555,140	(817,344)	498,106	(173,876)	1,057,034	(643,468)	-	(764,944)	-	(487,167)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1	(1,452,218)	-	1,249,605	(667,260)	487,560	(109,946)	762,045	(557,314)	ı	(495,174)	İ	(289,784)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	ı	(63,807)	-	32,023	(32,922)	13,714	(9,939)	18,309	(22,983)	I	(17,245)	Ì	(13,640)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	_	-	-	(11,306)	-	(1,389)	_	(9,917)	-	_	_	-
計	-	(32,666,629)	-	19,829,331	(12,251,646)	8,540,054	(3,170,156)	11,289,277	(9,081,490)	-	(13,288,776)	-	(7,126,207)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。 2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

輸送	人キロ(千Km)											
	R	3年度	対前年度比	R3年J	度上期	R3.	4~ 6	R3.7	7 ~ 9	R3.	10~12	R4	4.1∼ 3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(9,515,566)	-	5,212,312	(3,618,756)	2,399,595	(929,273)	2,812,717	(2,689,484)	-	(3,969,775)	-	(1,927,034)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(11,575,938)	-	6,642,788	(4,289,508)	2,984,558	(1,177,575)	3,658,230	(3,111,934)	-	(4,818,223)	-	(2,468,206)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(1,190,543)	-	511,227	(440,749)	329,248	(106,632)	181,979	(334,117)	-	(537,450)	-	(212,344)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(3,063,029)	-	1,902,249	(1,086,933)	861,220	(297,585)	1,041,029	(789,347)	-	(1,170,277)	-	(805,820)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	ı	(547,830)	-	692,426	(209,181)	264,478	(44,054)	427,948	(165,127)	-	(221,084)	-	(117,566)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(691,091)	-	814,589	(217,453)	384,420	(60,975)	430,169	(156,478)	-	(284,504)	-	(189,133)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(430,387)	-	476,395	(158,667)	210,582	(55,945)	265,813	(102,722)	-	(173,895)	-	(97,825)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(2,394,155)	-	1,779,238	(922,973)	580,342	(197,640)	1,198,896	(725,334)	-	(900,314)	-	(570,868)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,557,474)	-	1,329,899	(720,926)	521,560	(114,057)	808,339	(606,869)	-	(528,124)	-	(308,423)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(60,433)	-	29,848	(31,274)	12,780	(9,462)	17,068	(21,812)	-	(16,388)	-	(12,771)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(10,224)	1	(1,223)	-	(9,001)	-	-	-	-
計	-	(31,036,670)	-	19,390,971	(11,706,645)	8,548,783	(2,994,421)	10,842,188	(8,712,224)	-	(12,620,034)	-	(6,709,992)

旅客	収入(百	万円)											
	R	3年度	対前年度比	R3年J	度上期	R3.4	4~ 6	R3.	7 ~ 9	R3.1	0~12	R4	.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(143,218)	-	75,202	(56,287)	32,151	(15,553)	43,051	(40,734)	-	(56,658)	-	(30,273)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	I	(199,954)	-	110,111	(77,819)	49,408	(22,164)	60,703	(55,655)	-	(76,053)	ı	(46,081)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1	(14,752)	-	6,221	(5,668)	2,933	(1,545)	3,288	(4,123)	-	(6,024)	1	(3,060)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	ı	(31,803)	-	19,522	(12,112)	8,614	(3,382)	10,908	(8,730)	-	(10,864)	ı	(8,826)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	1	(7,951)	-	5,793	(3,410)	2,017	(782)	3,776	(2,628)	-	(2,698)	1	(1,843)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	ı	(8,575)	-	5,269	(2,886)	2,374	(848)	2,895	(2,038)	-	(3,269)	Ì	(2,421)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(7,010)	-	3,855	(2,653)	1,673	(887)	2,182	(1,766)	-	(2,718)	1	(1,639)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	1	(15,148)	-	10,125	(6,280)	3,129	(1,254)	6,996	(5,026)	-	(4,972)	1	(3,896)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1	(10,115)	-	7,556	(4,820)	2,926	(819)	4,630	(4,001)	-	(3,240)	1	(2,055)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(447)	-	250	(236)	102	(55)	148	(181)	-	(107)	-	(104)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	1	-	-	-	(140)	-	(40)	-	(100)	-	-	-	-
計	1	(439,114)	-	243,905	(172,311)	105,328	(47,330)	138,577	(124,982)	-	(166,604)	İ	(100,198)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
 2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
 4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
 5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
 - 6. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

輸送人員あ	たり旅客	収入(千円))										
	R3	年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.	R3.4~6		R3.7∼9		0~12	R4.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(13.7)	-	13.6	(14.5)	13.4	(15.6)	13.7	(14.1)	-	(12.9)	-	(14.1)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.7)	-	15.4	(16.6)	15.4	(17.2)	15.3	(16.3)	ı	(14.5)	-	(16.7)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(11.7)	-	14.0	(12.0)	13.2	(11.1)	14.8	(12.4)	-	(11.1)	-	(12.4)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.7)	-	10.7	(11.3)	10.3	(11.7)	10.9	(11.2)	ı	(9.7)	-	(11.3)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(13.7)	-	8.0	(15.4)	7.2	(16.5)	8.4	(15.0)	ı	(11.5)	-	(15.0)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13.0)	-	7.1	(13.8)	6.8	(14.2)	7.4	(13.7)	-	(12.0)	-	(13.5)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(15.3)	-	7.2	(15.4)	7.0	(14.6)	7.4	(15.9)	ı	(15.0)	-	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.3)	-	6.5	(7.7)	6.3	(7.2)	6.6	(7.8)	ı	(6.5)	-	(8.0)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(7.0)	-	6.0	(7.2)	6.0	(7.4)	6.1	(7.2)	-	(6.5)	-	(7.1)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.0)	-	7.8	(7.2)	7.4	(5.5)	8.1	(7.9)	1	(6.2)	-	(7.6)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(12.4)	-	(28.8)	-	(10.1)	-	-	_	-
計	-	(13.4)	-	12.3	(14.1)	12.3	(14.9)	12.3	(13.8)	-	(12.5)	-	(14.1)

輸送人キロ	あたり旅	客収入(円))										
	R3	年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.	R3.4~6		R3.7∼9		0 ~ 12	R4.1∼3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.1)	-	14.4	(15.6)	13.4	(16.7)	15.3	(15.1)	-	(14.3)	-	(15.7)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(17.3)	-	16.6	(18.1)	16.6	(18.8)	16.6	(17.9)	-	(15.8)	-	(18.7)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(12.4)	-	12.2	(12.9)	8.9	(14.5)	18.1	(12.3)	-	(11.2)	-	(14.4)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.4)	-	10.3	(11.1)	10.0	(11.4)	10.5	(11.1)	-	(9.3)	-	(11.0)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14.5)	-	8.4	(16.3)	7.6	(17.8)	8.8	(15.9)	-	(12.2)	-	(15.7)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1	(12.4)	-	6.5	(13.3)	6.2	(13.9)	6.7	(13.0)	-	(11.5)	1	(12.8)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(16.3)	-	8.1	(16.7)	7.9	(15.9)	8.2	(17.2)	-	(15.6)	-	(16.8)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	1	(6.3)	-	5.7	(6.8)	5.4	(6.3)	5.8	(6.9)	-	(5.5)	1	(6.8)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	ı	(6.5)	-	5.7	(6.7)	5.6	(7.2)	5.7	(6.6)	-	(6.1)	ı	(6.7)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.4)	-	8.4	(7.5)	8.0	(5.8)	8.7	(8.3)	-	(6.5)	-	(8.1)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(13.7)	-	(32.7)	-	(11.1)	-	-	_	-
計	1	(14.1)	-	12.6	(14.7)	12.3	(15.8)	12.8	(14.3)	-	(13.2)	1	(14.9)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
 2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
 3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
 4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
 5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
 - 6. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2)路線別データ

	27 路脉別ナータ			2021年度		2020年度							
	区間	区間距離 (Km)		7~9月			7~9月			年度計			
		(KIII)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)		
1	東京一札幌	894	965,699	1,944,503	49.7	902,363	1,762,039	51.2	2,921,123	5,921,778	49.3		
2	東京一大阪	514	637,369	1,068,995	59.6	541,171	1,140,591	47.4	2,058,111	4,031,274	51.1		
3	東京-関空	678	101,755	257,275	39.6	68,084	229,676	29.6	320,177	918,769	34.8		
4	東京一福岡	1,041	942,145	1,774,258	53.1	736,029	1,719,625	42.8	3,008,973	6,092,652	49.4		
5	東京-那覇	1,687	616,622	1,341,970	45.9	598,224	1,285,155	46.5	2,256,848	4,791,730	47.1		
6	成田一札幌	892	270,670	378,562	71.5	189,441	304,248	62.3	476,673	790,724	60.3		
7	成田一大阪	589	918	3,600	25.5	_	_	-	608	4,141	14.7		
8	成田-関空	752	145,397	206,096	70.5	70,544	131,760	53.5	250,527	435,672	57.5		
9	成田一福岡	1,107	214,955	296,508	72.5	128,065	242,640	52.8	435,484	703,104	61.9		
10	大阪-札幌	1,161	151,841	299,223	50.7	156,619	279,109	56.1	467,933	852,758	54.9		
11	大阪-福岡	578	73,311	129,405	56.7	63,357	126,169	50.2	251,651	451,243	55.8		
12	大阪-那覇	1,304	104,203	324,599	32.1	129,234	333,467	38.8	463,099	1,128,206	41.0		
13	関空ー札幌	1,309	162,427	288,528	56.3	135,965	251,413	54.1	357,106	704,024	50.7		
14	関空一福岡	553	59,495	88,428	67.3	37,952	77,400	49.0	127,326	247,870	51.4		
15	関空一那覇	1,261	117,879	242,158	48.7	112,331	261,242	43.0	355,166	750,928	47.3		
16	福岡一札幌	1,614	74,702	144,954	51.5	70,035	147,989	47.3	223,560	468,263	47.7		
17	福岡一那覇	1,008	183,791	437,771	42.0	181,184	458,644	39.5	735,381	1,475,580	49.9		
18	札幌一那覇	2,418	10,268	22,000	46.7	1,795	9,960	18.0	28,530	71,948	39.7		
19	成田一那覇	1,887	116,027	187,892	61.8	75,483	138,240	54.6	245,988	423,760	58.0		
20	東京-稚内	1,195	16,787	29,556	56.8	6,233	11,568	53.9	12,067	23,138	52.2		
21	東京一釧路	1,032	66,255	144,911	45.7	57,822	118,782	48.7	171,815	369,889	46.5		
22	東京一函館	786	117,694	238,049	49.4	101,092	215,856	46.8	355,649	731,974	48.6		
23	東京-旭川	1,052	115,779	269,392	43.0	91,926	188,415	48.8	273,689	575,145	47.6		
24	東京一帯広	999	68,074	140,972	48.3	58,116	132,688	43.8	188,226	406,685	46.3		
25	東京-紋別	1,233	7,072	27,872	25.4	5,923	22,784	26.0	20,567	77,822	26.4		
26	東京-中標津	1,118	5,118	16,984	30.1	3,781	11,200	33.8	5,913	19,224	30.8		
27	東京-女満別	1,156	70,684	162,107	43.6	60,549	129,188	46.9	167,490	374,216	44.8		
28	東京-青森	690	44,662	87,198	51.2	39,552	85,944	46.0	129,031	292,382	44.1		
29	東京一三沢	685	21,130	48,299	43.7	13,570	33,411	40.6	59,905	151,534	39.5		
30	東京-大館能代	628	8,560	28,572	30.0	7,310	31,296	23.4	21,212	91,452	23.2		
31	東京一秋田	555	53,073	117,123	45.3	38,843	115,788	33.5	145,363	367,048	39.6		
32	東京-山形	441	10,606	34,960	30.3	4,319	17,480	24.7	15,735	56,430	27.9		
33	東京一庄内	489	24,702	45,724	54.0	21,889	68,968	31.7	70,739	205,563	34.4		
34	東京一八丈島	353	32,601	63,354	51.5	28,205	51,532	54.7	81,989	178,663	45.9		
35	東京-富山	570	14,251	44,575	32.0	16,775	55,881	30.0	53,323	165,572	32.2		
36	東京-能登	530	8,306	29,519	28.1	6,514	30,168	21.6	25,163	98,038	25.7		

			:	2021年度		2020年度							
	区間	区間距離 (Km)		7~9月			7~9月			年度計			
		(Kill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)		
37	東京-小松	528	81,690	155,469	52.5	70,764	149,448	47.4	265,237	540,391	49.1		
38	東京一中部	440	17,871	46,241	38.6	17,043	55,007	31.0	70,927	237,661	29.8		
39	東京-南紀白浜	634	33,983	67,088	50.7	24,181	61,692	39.2	84,197	202,921	41.5		
40	東京-神戸	695	125,519	234,657	53.5	85,293	194,405	43.9	345,455	724,515	47.7		
41	東京一鳥取	667	27,870	62,403	44.7	21,455	74,723	28.7	84,254	227,231	37.1		
42	東京-米子	776	35,657	73,184	48.7	27,894	78,116	35.7	123,823	295,982	41.8		
43	東京-出雲	801	46,136	101,567	45.4	39,559	94,213	42.0	168,290	336,779	50.0		
44	東京一石見	907	6,130	24,380	25.1	5,490	28,222	19.5	22,126	91,133	24.3		
45	東京-岡山	685	65,140	151,320	43.0	58,226	151,951	38.3	224,353	519,429	43.2		
46	東京一広島	790	153,691	318,932	48.2	140,314	306,368	45.8	536,890	1,109,390	48.4		
47	東京-岩国	741	23,921	58,128	41.2	19,732	69,848	28.2	65,589	208,898	31.4		
48	東京一山口宇部	935	76,415	188,932	40.4	63,668	195,118	32.6	231,925	664,351	34.9		
49	東京-徳島	703	72,691	164,593	44.2	59,194	156,081	37.9	232,631	547,088	42.5		
50	東京一高松	711	94,642	218,234	43.4	86,157	206,587	41.7	322,598	714,881	45.1		
51	東京-松山	859	114,013	225,631	50.5	93,718	231,976	40.4	372,247	809,741	46.0		
52	東京一高知	824	85,008	179,503	47.4	72,911	179,715	40.6	273,382	620,267	44.1		
53	東京-北九州	958	94,974	233,538	40.7	76,951	191,616	40.2	290,923	673,332	43.2		
54	東京-長崎	1,143	130,933	305,176	42.9	103,743	278,654	37.2	435,221	1,002,447	43.4		
55	東京-佐賀	1,130	21,507	58,619	36.7	22,390	78,794	28.4	88,329	263,159	33.6		
56	東京一熊本	1,086	165,260	352,472	46.9	130,664	369,955	35.3	519,540	1,211,897	42.9		
57	東京-大分	928	107,426	265,934	40.4	83,266	256,311	32.5	356,318	892,593	39.9		
58	東京一宮崎	1,023	121,588	332,935	36.5	83,958	313,117	26.8	358,116	1,047,905	34.2		
59	東京一鹿児島	1,111	219,446	476,290	46.1	161,858	459,222	35.2	660,299	1,594,439	41.4		
60	東京-奄美大島	1,436	16,742	29,370	57.0	12,155	28,998	41.9	41,584	93,274	44.6		
61	東京一宮古	2,020	66,620	138,720	48.0	49,932	82,162	60.8	147,496	269,604	54.7		
62	東京-石垣	2,171	93,206	184,033	50.6	78,228	158,364	49.4	241,151	484,095	49.8		
63	東京-久米島	1,888	6,378	13,530	47.1	4,689	14,025	27.5	4,689	14,025	27.5		
64	成田一庄内	410	1	_	-	3,183	11,520	27.6	4,971	18,000	27.6		
65	成田一仙台	435	-	-	_	_	_	-	41	1,184	3.5		
66	成田一新潟	358	-	_	_	_	_	_	38	1,184	3.2		
67	成田一宮崎	977	23,073	45,408	50.8	14,867	38,160	39.0	35,825	83,880	42.7		
68	成田一中部	500	989	3,765	26.3	_	_	_	1,306	10,324	12.7		
69	成田-広島	898	7,589	20,790	36.5	8,265	20,034	41.3	22,376	53,298	42.0		
70	成田-鹿児島	1,204	17,546	38,256	45.9	17,485	60,480	28.9	44,882	145,260	30.9		
71	大阪一旭川	1,320	3,436	10,230	33.6	3,666	10,188	36.0	3,666	10,188	36.0		
72	大阪一釧路	1,336	2,000	5,644	35.4	1,102	3,302	33.4	1,102	3,302	33.4		
73	大阪一函館	1,049	21,970	47,822	45.9	20,444	44,260	46.2	63,493	154,156	41.2		

			:	2021年度		2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		7~9月			7~9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
74	大阪-女満別	1,445	3,586	6,118	58.6	3,696	6,042	61.2	3,696	6,042	61.2	
75	大阪-青森	946	28,600	61,693	46.4	27,603	57,610	47.9	88,826	199,753	44.5	
76	大阪-三沢	985	6,171	16,720	36.9	5,057	11,495	44.0	14,598	37,430	39.0	
77	大阪-花巻	870	11,900	30,400	39.1	14,018	30,704	45.7	47,067	100,168	47.0	
78	大阪-仙台	803	64,241	151,841	42.3	70,368	176,572	39.9	257,638	593,281	43.4	
79	大阪-秋田	793	19,888	48,770	40.8	17,694	47,766	37.0	61,577	166,950	36.9	
80	大阪一山形	730	11,347	29,146	38.9	8,194	19,076	43.0	31,043	73,986	42.0	
81	大阪-福島	662	3,310	9,836	33.7	6,414	16,075	39.9	22,013	54,411	40.5	
82	大阪-新潟	611	27,957	79,848	35.0	25,012	65,082	38.4	88,787	206,024	43.1	
83	大阪-松本	385	1,827	4,712	38.8	1,006	4,712	21.3	1,006	4,712	21.3	
84	大阪-隠岐	366	3,696	14,770	25.0	2,946	10,020	29.4	9,222	35,290	26.1	
85	大阪-出雲	362	9,756	27,512	35.5	11,882	31,008	38.3	43,838	97,698	44.9	
86	大阪一石見	477	417	2,072	20.1	220	1,628	13.5	220	1,628	13.5	
87	大阪-松山	378	53,231	107,190	49.7	52,989	126,847	41.8	180,574	395,811	45.6	
88	大阪一高知	300	27,166	55,088	49.3	27,789	63,380	43.8	94,512	193,510	48.8	
89	大阪-長崎	673	32,283	84,696	38.1	31,666	80,266	39.5	113,863	262,966	43.3	
90	大阪一熊本	621	40,177	91,046	44.1	35,295	92,437	38.2	132,161	288,655	45.8	
91	大阪-大分	462	25,870	55,006	47.0	20,031	44,864	44.6	84,430	178,528	47.3	
92	大阪-宮崎	568	55,794	105,779	52.7	45,062	113,251	39.8	178,790	387,231	46.2	
93	大阪-鹿児島	655	55,713	136,466	40.8	56,871	139,600	40.7	214,232	470,070	45.6	
94	大阪-種子島	692	865	4,598	18.8	764	3,838	19.9	1,103	5,054	21.8	
95	大阪-奄美大島	989	15,194	32,790	46.3	11,783	26,664	44.2	38,938	80,554	48.3	
96	大阪-石垣	1,709	4,237	14,308	29.6	2,722	11,676	23.3	2,722	11,676	23.3	
97	大阪-徳之島	1,075	167	380	43.9	67	380	17.6	153	760	20.1	
98	関空一釧路	1,490	22,075	35,440	62.3	18,782	33,840	55.5	47,113	91,800	51.3	
99	関空-女満別	1,589	17,553	28,664	61.2	401	664	60.4	401	664	60.4	
100	関空-仙台	910	44,178	70,932	62.3	33,643	65,520	51.3	109,397	227,908	48.0	
101	関空一新潟	739	12,007	22,596	53.1	10,133	27,000	37.5	25,448	64,440	39.5	
102	関空-松山	353	-	_	_	_	_	_	-	_	_	
103	関空一高知	272	_	_	_	_	_	_	232	1,440	16.1	
104	関空一長崎	648	15,453	28,112	55.0	11,998	32,220	37.2	33,234	78,128	42.5	
105	関空一熊本	596	_	_	_	7,843	16,200	48.4	11,303	23,040	49.1	
106	関空一宮崎	525	16,494	28,864	57.1	14,611	38,520	37.9	32,690	77,400	42.2	
107	関空-鹿児島	612	29,027	51,688	56.2	19,877	63,360	31.4	60,378	162,424	37.2	
108	関空一宮古	1,530	24,007	67,550	35.5	11,738	33,200	35.4	40,944	90,700	45.1	
109	関空-石垣	1,650	48,752	112,265	43.4	42,822	88,025	48.6	146,205	300,974	48.6	
110	札幌一利尻	368	8,645	30,042	28.8	7,070	23,676	29.9	7,470	28,656	26.1	

			:	2021年度		2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		7~9月			7~9月			年度計		
		(Mill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
111	札幌一稚内	357	11,681	25,160	46.4	17,080	27,416	62.3	43,199	92,980	46.5	
112	札幌一釧路	276	10,392	31,512	33.0	11,330	29,506	38.4	37,832	110,585	34.2	
113	札幌一中標津	374	14,083	29,304	48.1	15,485	29,008	53.4	49,334	113,256	43.6	
114	札幌一女満別	354	31,478	74,242	42.4	34,840	68,312	51.0	106,782	226,273	47.2	
115	札幌一函館	217	6,088	16,132	37.7	5,780	13,468	42.9	20,548	61,652	33.3	
116	札幌-青森	307	17,436	39,350	44.3	16,149	35,082	46.0	47,775	127,541	37.5	
117	札幌一花巻	467	7,737	20,824	37.2	8,868	20,064	44.2	24,150	61,408	39.3	
118	札幌一秋田	443	9,357	29,385	31.8	9,940	36,200	27.5	27,534	102,716	26.8	
119	札幌-茨城	807	22,607	45,135	50.1	21,881	39,471	55.4	59,862	129,918	46.1	
120	札幌一富山	875	3,332	9,508	35.0	2,104	4,178	50.4	2,268	4,510	50.3	
121	札幌一静岡	1,137	2,217	7,636	29.0	3,113	10,954	28.4	5,507	18,990	29.0	
122	札幌-神戸	1,251	74,762	164,480	45.5	56,153	114,520	49.0	194,639	430,149	45.2	
123	札幌-出雲	1,295	1,197	5,610	21.3	1,556	4,830	32.2	1,556	4,830	32.2	
124	札幌一徳島	1,366	839	4,290	19.6	1,253	3,578	35.0	1,253	3,578	35.0	
125	丘珠-釧路	282	14,669	25,068	58.5	15,461	24,216	63.8	50,091	85,200	58.8	
126	丘珠-函館	257	23,899	34,824	68.6	25,267	39,780	63.5	76,215	132,288	57.6	
127	丘珠一三沢	389	2,198	4,680	47.0	1,914	3,912	48.9	5,269	13,836	38.1	
128	丘珠-利尻	238	6,921	10,116	68.4	5,718	7,872	72.6	14,683	26,496	55.4	
129	函館-奥尻	176	2,450	5,580	43.9	2,842	5,892	48.2	7,457	22,632	32.9	
130	仙台一札幌	664	90,478	183,700	49.3	90,343	161,375	56.0	257,561	512,537	50.3	
131	仙台一神戸	881	30,817	62,658	49.2	27,204	57,348	47.4	88,937	183,903	48.4	
132	仙台-那覇	2,010	11,215	43,574	25.7	7,713	31,868	24.2	42,773	137,936	31.1	
133	新潟一札幌	755	18,262	46,244	39.5	18,328	54,761	33.5	50,263	150,436	33.4	
134	新潟-那覇	1,935	-	-	_	_	_	_	675	5,644	12.0	
135	小松一札幌	959	3,939	6,656	59.2	2,830	4,376	64.7	4,851	8,526	56.9	
136	福島-札幌	720	1,931	7,542	25.6	5,101	12,757	40.0	10,830	33,165	32.7	
137	中部一釧路	1,280	2,104	3,960	53.1	1,357	4,248	31.9	1,357	4,248	31.9	
138	中部一函館	960	10,760	29,860	36.0	8,806	30,480	28.9	31,634	106,800	29.6	
139	中部一旭川	1,222	2,763	7,968	34.7	1,002	3,652	27.4	1,174	3,892	30.2	
140	中部一帯広	1,147	2,135	5,940	35.9	1,627	5,772	28.2	1,627	5,772	28.2	
141	中部一女満別	1,368	2,920	8,632	33.8	1,500	4,316	34.8	1,500	4,316	34.8	
142	中部一札幌	1,084	184,525	363,117	50.8	152,608	319,302	47.8	482,450	1,019,291	47.3	
143	中部一仙台	657	21,629	37,416	57.8	9,443	25,318	37.3	42,753	105,412	40.6	
144	中部一秋田	721	5,977	16,280	36.7	5,952	21,520	27.7	21,207	70,474	30.1	
145	中部一新潟	585	1,093	2,812	38.9	1,703	9,028	18.9	7,409	31,309	23.7	
146	中部一松山	544	956	1,776	53.8	3,351	14,800	22.6	10,622	36,811	28.9	
147	中部一福岡	744	108,736	218,680	49.7	74,199	200,456	37.0	312,338	691,002	45.2	

			:	2021年度		2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		7~9月			7~9月			年度計		
		(Mill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
148	中部一長崎	830	13,364	49,766	26.9	9,406	43,388	21.7	36,723	119,788	30.7	
149	中部一熊本	750	10,193	39,148	26.0	7,791	28,900	27.0	33,699	86,246	39.1	
150	中部-大分	612	-	-	_	_	_	_	-	_	_	
151	中部一宮崎	692	14,350	33,879	42.4	12,620	51,558	24.5	50,679	181,436	27.9	
152	中部一鹿児島	806	38,241	110,297	34.7	38,434	118,402	32.5	141,282	399,403	35.4	
153	中部一那覇	1,470	112,305	323,814	34.7	110,303	298,421	37.0	427,291	1,038,350	41.2	
154	中部一宮古	1,628	12,921	50,004	25.8	7,556	22,479	33.6	27,598	68,239	40.5	
155	中部-石垣	1,865	18,972	71,165	26.7	8,616	20,202	42.6	35,610	81,188	43.9	
156	神戸-長崎	650	26,139	51,684	50.6	18,614	42,480	43.8	80,152	168,858	47.5	
157	神戸一鹿児島	632	18,306	48,675	37.6	21,083	55,224	38.2	66,507	165,141	40.3	
158	神戸-茨城	750	25,157	47,082	53.4	24,937	44,958	55.5	86,352	158,946	54.3	
159	岡山-札幌	1,266	1,830	5,368	34.1	1,124	3,197	35.2	1,124	3,197	35.2	
160	広島-札幌	1,361	10,271	24,585	41.8	12,064	31,307	38.5	32,358	90,488	35.8	
161	広島-那覇	1,143	10,371	29,418	35.3	10,507	31,592	33.3	48,493	124,234	39.0	
162	高松一成田	711	33,347	52,740	63.2	19,707	30,960	63.7	54,859	85,680	64.0	
163	高松一那覇	1,194	1,013	6,934	14.6	3,542	24,024	14.7	14,519	70,542	20.6	
164	松山-成田	832	29,488	50,040	58.9	15,058	27,000	55.8	44,101	74,880	58.9	
165	高知一成田	745	18,653	27,000	69.1	10,044	18,180	55.2	24,711	44,100	56.0	
166	福岡-花巻	1,323	4,431	13,832	32.0	2,413	6,156	39.2	9,939	25,080	39.6	
167	福岡-仙台	1,256	9,149	25,232	36.3	12,633	24,790	51.0	40,124	87,737	45.7	
168	福岡-茨城	1,146	7,898	16,815	47.0	9,763	23,895	40.9	36,240	82,128	44.1	
169	福岡一新潟	1,156	-	-	_	3,834	13,246	28.9	5,803	21,454	27.0	
170	福岡-小松	802	7,279	14,380	50.6	485	2,640	18.4	10,601	21,489	49.3	
171	福岡一徳島	514	5,037	15,276	33.0	4,683	16,188	28.9	15,535	47,082	33.0	
172	福岡-松山	319	15,271	30,343	50.3	14,581	31,464	46.3	53,378	106,134	50.3	
173	福岡一高知	419	6,226	15,504	40.2	6,289	15,960	39.4	19,758	48,222	41.0	
174	福岡-福江	260	5,355	13,024	41.1	4,387	12,580	34.9	16,714	48,242	34.6	
175	福岡一対馬	190	14,857	28,254	52.6	12,959	23,272	55.7	51,975	93,635	55.5	
176	福岡一奄美大島	672	8,432	13,452	62.7	6,621	13,072	50.7	24,666	47,196	52.3	
177	福岡一宮崎	307	28,628	64,664	44.3	24,578	56,154	43.8	91,910	200,032	45.9	
178	福岡-石垣	1,370	3,703	17,223	21.5	5,911	16,638	35.5	21,339	57,632	37.0	
179	福岡一宮古	1,250	901	3,652	24.7	1,423	4,316	33.0	1,423	4,316	33.0	
180	佐賀一成田	1,148	2,708	13,608	19.9	4,924	18,144	27.1	13,207	46,494	28.4	
181	長崎一成田	1,101	23,614	45,376	52.0	16,566	49,500	33.5	43,167	111,248	38.8	
182	長崎一那覇	915	829	3,486	23.8	633	3,652	17.3	1,399	9,960	14.0	
183	熊本一成田	1,053	27,674	44,100	62.8	15,601	28,080	55.6	45,146	74,880	60.3	
184	熊本一那覇	890	989	3,984	24.8	1,021	4,012	25.4	4,823	15,798	30.5	

			:	2021年度				202	0年度		
	区間	区間距離 (Km)		7~9月			7~9月			年度計	
		(Kill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
185	大分一成田	924	25,694	51,496	49.9	10,751	20,520	52.4	39,210	70,560	55.6
186	宮崎一那覇	859	5,574	30,640	18.2	4,990	29,768	16.8	23,768	124,130	19.1
187	鹿児島-福岡	274	3,110	8,688	35.8	34	152	22.4	10,199	30,804	33.1
188	鹿児島-種子島	181	11,769	31,134	37.8	_	_	_	36,840	98,972	37.2
189	鹿児島-奄美大島	467	66,076	144,145	45.8	46,509	109,366	42.5	197,758	400,721	49.4
190	鹿児島-徳之島	560	21,807	46,292	47.1	11,990	23,408	51.2	69,824	136,800	51.0
191	鹿児島-那覇	758	14,448	59,380	24.3	13,137	60,600	21.7	54,894	181,280	30.3
192	奄美大島-成田	1,542	18,680	25,312	73.8	14,627	32,760	44.6	34,779	82,440	42.2
193	奄美大島-関空	946	15,046	23,360	64.4	11,255	25,740	43.7	31,098	80,460	38.7
194	那覇-茨城	1,742	2,514	11,505	21.9	5,115	20,532	24.9	20,446	67,437	30.3
195	那覇一静岡	1,558	1,124	7,304	15.4	1,588	10,624	14.9	4,021	19,324	20.8
196	那覇-小松	1,577	4,115	17,820	23.1	2,605	16,170	16.1	18,481	69,630	26.5
197	那覇一神戸	1,308	61,203	202,537	30.2	63,348	175,826	36.0	240,587	578,390	41.6
198	那覇一岡山	1,252	4,758	20,790	22.9	4,068	22,440	18.1	19,670	79,860	24.6
199	那覇一岩国	978	71	664	10.7	400	3,652	11.0	2,848	12,782	22.3
200	那覇一松山	1,072	3,697	15,270	24.2	4,660	29,320	15.9	20,926	116,103	18.0
201	那覇一北九州	1,072	3,474	14,700	23.6	2,139	9,300	23.0	3,337	15,000	22.2
202	那覇一久米島	168	3,000	12,870	23.3	3,471	15,840	21.9	23,045	65,670	35.1
203	那覇一宮古	352	96,293	278,701	34.6	134,911	286,057	47.2	484,941	1,057,711	45.8
204	那覇-石垣	472	99,851	311,211	32.1	118,292	298,480	39.6	471,602	1,103,488	42.7
205	石垣一成田	2,006	32,512	54,872	59.3	24,044	44,820	53.6	82,166	169,740	48.4
206	下地島一成田	2,020	23,348	34,200	68.3	19,265	30,960	62.2	30,691	48,960	62.7
207	下地島-関空	1,453	-	-	-	14,335	24,480	58.6	20,922	35,640	58.7
208	成田一釧路	850	12,918	19,960	64.7	9,414	18,900	49.8	21,835	54,900	39.8
209	下地島-東京	2,030	17,953	30,267	59.3	_		_	17,335	41,064	42.2
210	下地島一神戸	1,548	13,916	30,090	46.2	1	-	-	17,936	42,480	42.2
211	下地島-那覇	341	10,122	42,303	23.9	_	_	-	24,165	92,040	26.3
212	成田-女満別	931	12,962	20,224	64.1	_	_	-	3,742	8,280	45.2
			10,474,992	22,024,814	47.6	8,852,267	20,521,548	43.4	31,639,440	69,201,618	45.7