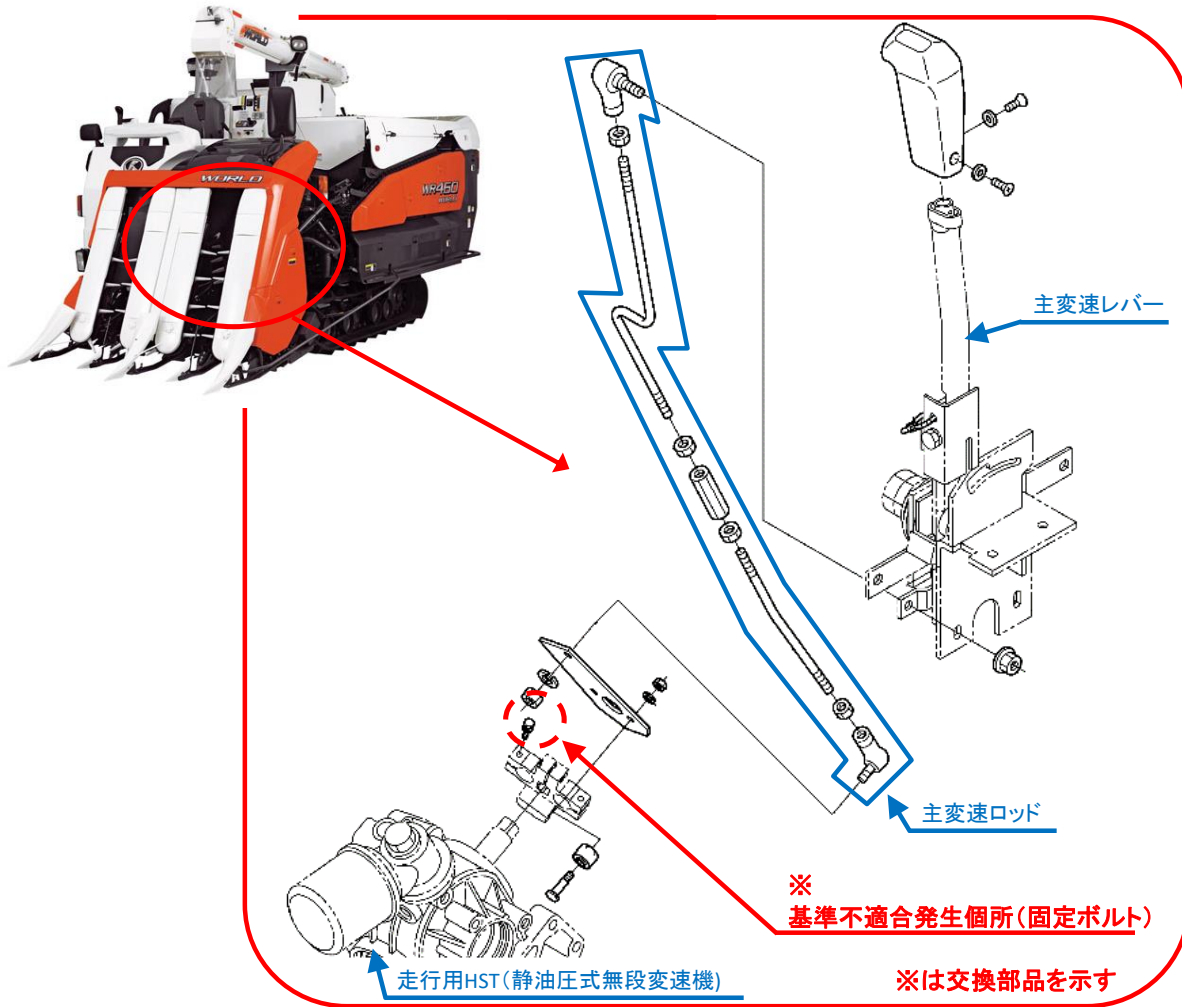


改善箇所説明図



不具合内容:

動力伝達装置において、主変速レバーと走行用HST(静油圧式無段変速機)をつなぐ連結部品(主変速ロッド)の固定ボルトの締め付け作業が不適切なため、締めトルクが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると主変速ロッド連結部品が外れ、最悪の場合、主変速レバーを中立位置にしても、イグニッションキーを“OFF”にしなければ、車両が停止しないおそれがある。

改善の内容:

全車両、ボルト締め付け状態を確認し、締め付けが不適の場合はボルトを交換の上で、締め直しを行う。

改善後の識別:

下の写真の部位、機種銘板の左下に白色マーキングを実施する。

