

改善箇所説明図



注: は対策品に交換する部位を示す

ハイブリット車両の高電圧配線において、シールド線の接点の設計が不適切なため、高負荷運転等で電気モータのアシスト量が多い走行を行うと、接点の抵抗が増えて許容電流を超え、シールド効果が十分に得られないことがある。そのため、発生した電氣的ノイズを電気モータ制御装置が受けることで通信障害を引き起こし、最悪の場合、走行中にエンジンが停止し、走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、高電圧配線を対策品に交換する。

識別 : 車台番号の付近に黄色ペイントを塗布する