

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗降人員)数を100としたときの本年9月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機が未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

[JR(在来線)]

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31~9/4の利用状況			計測手法		
				前1時間	ピーク	後1時間			
北海道	函館	手稲	7:00~8:00	25	87	50	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)		
		大森	7:00~8:00	34	88	54			
	千歳	新札幌	7:00~8:00	25	85	37			
	札幌	新琴似	7:00~8:00	25	84	29			
東日本	東北	仙台	8:00~9:00	66	85	33	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)		
	仙山								
	仙石								
	信越	新潟	新潟	8:00~9:00	51	81	25	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)	
	白新								
	越後	東海	東京	8:00~9:00	34	51	29	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)	
	東海道								
	横須賀								
	山手								外回り
									内回り
	京浜東北								
	総武快速								
	中央								
	武蔵野								
	京葉								
	山手	外回り	新宿	8:00~9:00	35	61	43	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)	
		内回り							
	中央								
	総武緩行	大宮	大宮	8:00~9:00	63	73	34	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)	
	埼京								
宇都宮									
高崎	横濱	横濱	8:00~9:00	82	86	46	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)		
埼京									
常磐	立川	立川	8:00~9:00	48	76	47	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)		
横濱									
根岸									
中央	川	川	8:00~9:00	48	76	47	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)		
南武									
五日市									
青梅	東海	静岡	7:30~8:30	43	84	47	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)		
東海道									
尾張一宮									
中央									
関西	春田	春田	7:12~8:12	38	86	37			
関西									

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗降人員)数を100としたときの本年9月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機が未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔JR(在来線)〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31~9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
西日本	東海道	大阪	8:00~9:00	50	70	37	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	大阪環状						
	福知山						
	関西	天王寺	8:00~9:00	79	82	38	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	阪和						
	片町	放出	7:00~8:00	28	86	72	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	東西						
	おおさか東						
	山陽	広島	8:00~9:00	82	78	30	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	呉						
	芸備						
	可部						
山陽	岡山	8:00~9:00	73	84	29	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)	
宇野							
吉備							
九州	鹿児島	博多	8:00~9:00	46	73	26	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/1)
	篠栗						
	鹿児島	小倉	8:00~9:00	66	83	34	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/1)
	日豊						
	日田彦山						
	鹿児島	熊本	7:30~8:30	47	84	46	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/1)
豊肥							

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗降人員)数を100としたときの本年9月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機が未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーなどの機器を含む)

〔地下鉄・公営〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31～9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
札幌市	南北	さっぽろ	8:00～9:00	46	76	36	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
	東西	大通	8:00～9:00	29	82	43	
	東豊	さっぽろ	8:00～9:00	51	79	31	
仙台市	南北	仙台	7:45～8:45	31	79	33	乗車人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
	東西	仙台	7:30～8:30	21	94	34	
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷	7:30～8:30	48	68	33	乗車人員(自動改札) 特定日(9/1)
東京地下鉄	日比谷	上野	8:00～9:00	50	63	37	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
	銀座	新橋	8:00～9:00	38	59	44	
	丸ノ内	池袋	7:30～8:30	39	66	50	
	銀座	日本橋	8:00～9:00	39	57	38	
	東西						
	南北	飯田橋	8:00～9:00	48	62	38	
	有楽町						
	有楽町	池袋	7:30～8:30	39	68	51	
	千代田	北千住	7:30～8:30	43	71	55	
	銀座	表参道	9:00～10:00	50	64	47	
	千代田						
半蔵門	池袋	8:00～9:00	51	65	51		
副都心							
東京都	浅草	日本橋	7:30～8:30	31	59	47	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
	三田	大手町	8:00～9:00	42	57	33	
	新宿	馬喰横山	8:00～9:00	45	63	36	
	大江戸	勝どき	8:00～9:00	38	57	31	
横浜市	1・3号	横浜	7:30～8:30	36	59	42	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
	4号	日吉	7:30～8:30	46	66	37	
名古屋市	東山	名古屋	7:30～8:30	15	73	53	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4) ※名古屋駅については、昨年度のピークが8:00～9:00
	桜通						
	東山	伏見	8:00～9:00	29	73	32	
	鶴舞						
	東山	栄	8:00～9:00	41	74	45	
	名城・名港						
名城・名港	金山	7:30～8:30	21	77	47		
名城・名港	平安通	7:30～8:30	19	81	45		
上飯田							
京都市	烏丸	京都	8:00～9:00	76	69	62	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
	東西	山科	8:00～9:00	85	82	77	

〔地下鉄・公営〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31～9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田	8:00～9:00	50	72	42	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	谷町	東梅田	8:00～9:00	57	75	42	
	四つ橋	西梅田	8:00～9:00	40	70	34	
	千日前	野田阪神	8:00～9:00	66	83	34	
	中央	塚筋本町	8:00～9:00	31	74	40	
	塚筋						
	長堀鶴見緑地	京橋	8:00～9:00	69	79	35	
今里筋	鷺野	7:00～8:00	27	92	79		
神戸市	西神・山手	三宮	7:30～8:30	40	76	39	乗車人員(自動改札) 特定日(9/2)
	海岸	和田岬	7:45～8:45	22	81	15	乗車人員(自動改札) 特定日(9/3)
広島高速交通	広島新交通1号	本通	8:00～9:00	52	83	28	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31～9/4)
福岡市	空港・箱崎	博多	8:00～9:00	27	56	25	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	七隈	天神南	8:00～9:00	16	31	18	

※名古屋市:金山駅、名古屋駅、平安通駅のピーク前1時間は、システムの都合上6:00～7:00を計上。

※京都市: 昨年同時期のデータが不存在のため、昨年6月及び9月期のデータを元に算出。

※福岡市: 昨年同時期のデータが不存在のため、昨年10月期のデータを元に算出。

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗降人員)数を100としたときの本年9月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機が未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔大手民鉄〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31~9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
東武鉄道	伊勢崎	北千住	7:30~8:30	38	66	44	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	東上	池袋	7:30~8:30	40	67	54	
	野田線	大宮	7:30~8:30	59	77	41	
西武鉄道	池袋	池袋	7:30~8:30	46	67	52	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	新宿	高田馬場	7:30~8:30	40	63	51	
	西武有楽町	新桜台	7:30~8:30	40	72	45	乗車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
京成電鉄	本線	京成船橋	7:00~8:00	30	78	58	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	押上	押上	8:00~9:00	65	72	39	
京王電鉄	京王	新宿	7:50~8:50	51	61	53	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	井の頭	渋谷	7:50~8:50	41	61	53	
	相模原	新宿	7:50~8:50	51	61	53	
小田急電鉄	小田原	新宿	7:50~8:50	41	62	46	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	江ノ島	中央林間	7:20~8:20	50	79	59	
	多摩	小田急多摩センター	7:10~8:10	32	74	27	乗車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
東急電鉄	東横	渋谷	7:50~8:50	42	66	64	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	目黒	目黒	7:50~8:50	40	61	47	
	田園都市	渋谷	7:50~8:50	42	66	64	
	大井町	大井町	7:50~8:50	44	57	36	
	池上	五反田	7:50~8:50	42	59	39	
	多摩川	蒲田	7:40~8:40	40	63	36	
京浜急行電鉄	本線	横浜	7:30~8:30	42	72	57	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/3)
相模鉄道	本線	横浜	7:40~8:40	48	63	32	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
名古屋鉄道	本線(東)	金山	7:30~8:30	65	77	66	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	本線(西)	名鉄名古屋	7:30~8:30	56	74	55	
	常滑	神宮前	7:30~8:30	71	86	92	
	犬山	江南	7:30~8:30	71	88	74	
	瀬戸	栄町	7:30~8:30	74	82	65	
	小牧	小牧	7:30~8:30	75	95	91	
	津島	津島	7:30~8:30	71	86	73	
近畿日本鉄道	名古屋	近鉄名古屋	8:00~9:00	63	72	28	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	奈良	大阪難波	8:00~9:00	53	68	39	
	大阪		8:00~9:00	53	68	39	
	南大阪	大阪阿部野橋	7:00~8:00	25	82	69	
	京都	京都	7:00~8:00	24	76	65	
	けいはんな	生駒	7:00~8:00	26	77	69	乗車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)

〔大手民鉄〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク 時間帯	8/31～9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
南海電気鉄道	南海本線	難波	7:30～8:30	36	72	45	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
		新今宮	7:30～8:30	50	80	31	
		天下茶屋	7:30～8:30	40	78	36	
		堺	7:30～8:30	44	81	37	
	高野	堺東	7:30～8:30	48	88	57	
京阪電気鉄道	京阪本線	京橋	8:00～9:00	74	73	34	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
阪急電鉄	神戸本線	十三駅上り到着	7:33～8:33	53	78	42	乗車人員(計測員) 特定日(9/1)
	宝塚本線	十三駅上り到着	7:31～8:31	54	77	48	
	京都本線	淡路駅下り到着	7:35～8:35	54	84	41	
	千里	淡路駅下り到着	7:34～8:34	52	88	43	
阪神電気鉄道	本線	大阪梅田	7:30～8:30	42	78	52	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	なんば	西九条	7:30～8:30	47	75	33	
西日本鉄道	天神大牟田	薬院	8:00～9:00	50	78	27	乗降人員(自動改札) 特定日平均(8/31・ 9/1・9/4)
	貝塚	貝塚	7:30～8:30	28	79	34	

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗降人員)数を100としたときの本年9月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機が未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーなどの機器を含む)

〔準大手・中小民鉄〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31~9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
関東鉄道	竜ヶ崎	佐貫	6:40~7:40	24	41	21	降車人員(計測員) 特定日(9/4)
	常総	取手	7:25~8:25	44	66	25	降車人員(自動改札) 特定日(9/4)
流鉄	流山	馬橋・幸谷	7:00~8:00	34	70	29	降車人員(計測員) 特定日(9/2)
新京成電鉄	新京成	松戸	7:20~8:20	33	88	70	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
		新津田沼	7:10~8:10	43	71	43	
北総鉄道	北総	千葉ニュータウン中央	7:00~8:00	39	79	71	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
東葉高速鉄道	東葉高速	八千代緑が丘	7:00~8:00	44	73	35	乗車人員(自動改札) 特定日(9/2)
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町	8:00~9:00	42	54	32	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢	7:00~8:00	36	73	50	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
首都圏 新都市鉄道	つくばエクスプレス	北千住	7:30~8:30	44	70	46	乗降人員(自動改札) 特定日(9/2)
三岐鉄道	北勢	東員	7:00~8:00	25	72	26	乗車人員(自動改札) 特定日(9/1)
長良川鉄道	越美南	美濃太田	7:00~8:00	45	100	72	乗降人員(計測員) 特定日(8/31)
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	三河豊田	7:35~8:35	29	51	24	降車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
東海交通事業	城北	勝川	7:40~8:40	35	82	10	乗車人員(計測員) 期間平均(8/31-9/4)
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	名古屋	7:30~8:30	93	82	73	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
静岡鉄道	静岡清水	新静岡	7:30~8:30	24	87	58	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
遠州鉄道	鉄道	新浜松	7:00~8:00	30	80	60	乗降人員(自動改札・券 売機販売数) 特定日(9/1)
北大阪急行電鉄	南北	千里中央	7:30~8:30	37	75	42	乗降人員(自動改札) 特定日(9/2、9/4)
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	泉ヶ丘	7:00~8:00	40	83	75	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
水間鉄道	水間	貝塚市役所前	7:00~8:00	105	84	92	降車人員(計測員) 期間平均(8/31-9/4)
能勢電鉄	妙見	畦野	7:00~8:00	42	80	44	乗車人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
	日生	日生中央	7:00~8:00	54	83	30	
神戸電鉄	有馬	鈴蘭台	7:30~8:30	44	95	38	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
山陽電気鉄道	本線	山陽明石	7:00~8:00	34	84	54	乗降人員(自動改札) 期間平均(8/31-9/4)
阪堺電気軌道	阪堺	今船	7:30~8:30	27	72	27	乗車人員(計測員) 特定日(9/1)
	上町	松虫	7:30~8:30	45	85	39	
広島電鉄	宮島	広電西広島	7:30~8:30	37	79	33	乗降人員(自動改札) 特定日(8/31)
岡山電気軌道	東山	岡山駅前	7:00~8:00	10	92	63	乗車人員(計測員) 特定日(9/2)

※北総鉄道:京成電鉄が運行するアクセス特急の利用者も含む。

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗降人員)数を100としたときの本年9月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機が未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔モノレール〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31~9/4の利用状況			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
東京モノレール	東京モノレール羽田空港線	モノレール浜松町	7:30~8:30	72	70	58	乗車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール	立川北	7:20~8:20	41	77	61	降車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
千葉都市モノレール	2号線	千葉公園	7:30~8:30	52	87	50	乗車人員(自動改札)期間累計(8/31-9/4)
湘南モノレール	江の島線	大船駅	7:30~8:30	68	76	89	降車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
大阪モノレール	大阪モノレール	千里中央	7:30~8:30	33	85	46	乗車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
北九州高速鉄道	北九州モノレール小倉線	片野 → 香春口三萩野	7:30~8:30	38	84	52	混雑率の指数化特定日(9/1)

〔新交通システム〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	8/31~9/4の輸送指数			計測手法
				前1時間	ピーク	後1時間	
山万	ユーカリが丘線	ユーカリが丘	7:00~8:00	40	79	31	乗降人員(自動改札)特定日(9/1)
埼玉新都市交通	伊奈線	大宮	7:00~8:00	37	79	51	降車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
東京都	日暮里・舎人ライナー	日暮里	7:30~8:30	46	71	49	乗降人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海線	新橋	8:00~9:00	43	59	36	乗車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田	7:30~8:30	94	85	106	乗車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵線	長久手古戦場	7:00~8:00	31	78	66	乗降人員(自動改札)特定日(9/3)
大阪市高速電気軌道	南港ポートタウン線	トレードセンター前	8:00~9:00	24	88	49	乗降人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
神戸新交通	ポートアイランド線	三宮	8:00~9:00	45	68	27	乗車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/4)
	六甲アイランド線	住吉	7:30~8:30	30	89	50	乗車人員(自動改札)期間平均(8/31-9/3)