

東京圏における主要区間等の混雑の見える化

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR東日本	東海道線	川崎 ↓ 品川	6:39~7:39	13×8	13,728	24,840	181	
			7:39~8:39	13×19	35,036	67,560	193	
			8:39~9:39	13×12	20,404	30,130	148	
	横須賀線	武蔵小杉 ↓ 西大井	6:26~7:26	13×6	10,590	17,870	169	
			7:26~8:26	13×11	20,504	40,060	195	
			8:26~9:26	13×7	11,272	17,440	155	
	山手線 外回り	上野 ↓ 御徒町	6:40~7:40	11×15	24,405	24,830	102	
			7:40~8:40	11×22	35,794	53,380	149	
			8:40~9:40	11×19	30,913	31,440	102	
	山手線 内回り	新大久保 ↓ 新宿	6:45~7:45	11×19	30,913	32,690	106	
			7:45~8:45	11×23	37,421	58,290	156	
			8:45~9:45	11×22	35,794	42,690	119	
	中央線快速	中野 ↓ 新宿	6:40~7:40	10×16	23,600	34,830	148	
			7:40~8:40	10×30	44,400	81,550	184	
			8:40~9:40	10×21	30,920	44,930	145	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR東日本	中央線緩行	代々木 ↓ 千駄ヶ谷	7:01～8:01	10×15	22,200	18,290	82	
			8:01～9:01	10×23	34,040	33,790	99	
			9:01～10:01	10×15	22,200	15,640	70	
	宇都宮線	土呂 ↓ 大宮	5:56～6:56	11×5	7,820	9,260	118	
			6:56～7:56	13×14	25,816	35,440	137	
			7:56～8:56	11.9×9	15,196	17,780	117	
	高崎線	宮原 ↓ 大宮	5:57～6:57	10.9×7	10,808	13,610	126	
			6:57～7:57	13×14	25,816	41,880	162	
			7:57～8:57	13×8	14,752	20,390	138	
	京浜東北線 南行	川口 ↓ 赤羽	6:20～7:20	10×15	22,200	29,510	133	
			7:20～8:20	10×25	37,000	64,150	173	
			8:20～9:20	10×18	26,640	33,570	126	
	京浜東北線 北行	大井町 ↓ 品川	6:35～7:35	10×17	25,160	30,820	122	
			7:35～8:35	10×26	38,480	71,350	185	
			8:35～9:35	10×19	28,120	36,860	131	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR東日本	常磐線快速	松戸 ↓ 北千住	6:18~7:18	13.8×9	17,992	22,320	124	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>124 150 104</p> <p>125 154 106</p> <p>6:18~7:18 7:18~8:18 8:18~9:18</p> <p>■ 輸送力(人) ■ 輸送人員(人)</p>
			7:18~8:18	14.2×19	38,852	58,230	150	
			8:18~9:18	14.2×10	20,536	21,350	104	
	常磐線緩行	亀有 ↓ 綾瀬	6:23~7:23	10×11	15,400	18,470	120	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>120 149 111</p> <p>119 152 107</p> <p>6:23~7:23 7:23~8:23 8:23~9:23</p> <p>■ 輸送力(人) ■ 輸送人員(人)</p>
			7:23~8:23	10×24	33,600	50,060	149	
			8:23~9:23	10×11	15,400	17,040	111	
	総武線快速	新小岩 ↓ 錦糸町	6:34~7:34	12.5×8	14,320	24,550	171	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>171 181 138</p> <p>172 181 137</p> <p>6:34~7:34 7:34~8:34 8:34~9:34</p> <p>■ 輸送力(人) ■ 輸送人員(人)</p>
			7:34~8:34	13×19	35,416	64,100	181	
			8:34~9:34	13×10	18,640	25,700	138	
	総武線緩行	錦糸町 ↓ 両国	6:34~7:34	10×15	22,200	33,750	152	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>152 194 145</p> <p>154 196 146</p> <p>6:34~7:34 7:34~8:34 8:34~9:34</p> <p>■ 輸送力(人) ■ 輸送人員(人)</p>
			7:34~8:34	10×26	38,480	74,820	194	
			8:34~9:34	10×17	25,160	36,550	145	
	南武線	武蔵中原 ↓ 武蔵小杉	6:30~7:30	6×13	11,544	17,820	154	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>154 182 132</p> <p>155 184 125</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>■ 輸送力(人) ■ 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	6×25	22,200	40,380	182	
			8:30~9:30	6×13	11,544	15,220	132	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR東日本	武蔵野線	東浦和 ↓ 南浦和	6:21～7:21	8×8	9,472	13,730	145	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:21～7:21</td><td>9,472</td><td>13,730</td><td>145</td></tr> <tr><td>7:21～8:21</td><td>16,576</td><td>27,450</td><td>166</td></tr> <tr><td>8:21～9:21</td><td>10,656</td><td>12,060</td><td>113</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:21～7:21	9,472	13,730	145	7:21～8:21	16,576	27,450	166	8:21～9:21	10,656	12,060	113
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:21～7:21	9,472	13,730	145																		
	7:21～8:21	16,576	27,450	166																				
	8:21～9:21	10,656	12,060	113																				
	7:21～8:21	8×14	16,576	27,450	166																			
	8:21～9:21	8×9	10,656	12,060	113																			
	横浜線	小机 ↓ 新横浜	6:27～7:27	8×9	10,656	16,550	155	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:27～7:27</td><td>10,656</td><td>16,550</td><td>155</td></tr> <tr><td>7:27～8:27</td><td>22,496</td><td>36,670</td><td>163</td></tr> <tr><td>8:27～9:27</td><td>10,656</td><td>13,380</td><td>126</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:27～7:27	10,656	16,550	155	7:27～8:27	22,496	36,670	163	8:27～9:27	10,656	13,380	126
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:27～7:27	10,656	16,550	155																		
	7:27～8:27	22,496	36,670	163																				
	8:27～9:27	10,656	13,380	126																				
	7:27～8:27	8×19	22,496	36,670	163																			
	8:27～9:27	8×9	10,656	13,380	126																			
	根岸線	新杉田 ↓ 磯子	6:14～7:14	10×7	10,360	8,520	82	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:14～7:14</td><td>10,360</td><td>8,520</td><td>82</td></tr> <tr><td>7:14～8:14</td><td>19,240</td><td>28,080</td><td>146</td></tr> <tr><td>8:14～9:14</td><td>13,320</td><td>7,720</td><td>58</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:14～7:14	10,360	8,520	82	7:14～8:14	19,240	28,080	146	8:14～9:14	13,320	7,720	58
時間帯			輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:14～7:14			10,360	8,520	82																			
7:14～8:14	19,240	28,080	146																					
8:14～9:14	13,320	7,720	58																					
7:14～8:14	10×13	19,240	28,080	146																				
8:14～9:14	10×9	13,320	7,720	58																				
五日市線	東秋留 ↓ 拝島	6:04～7:04	6×3	2,664	1,897	71	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:04～7:04</td><td>2,664</td><td>1,897</td><td>71</td></tr> <tr><td>7:04～8:04</td><td>5,328</td><td>6,830</td><td>128</td></tr> <tr><td>8:04～9:04</td><td>2,664</td><td>1,345</td><td>50</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:04～7:04	2,664	1,897	71	7:04～8:04	5,328	6,830	128	8:04～9:04	2,664	1,345	50	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:04～7:04	2,664	1,897	71																			
7:04～8:04	5,328	6,830	128																					
8:04～9:04	2,664	1,345	50																					
7:04～8:04	6×6	5,328	6,830	128																				
8:04～9:04	6×3	2,664	1,345	50																				
青梅線	西立川 ↓ 立川	6:03～7:03	8.2×10	12,136	8,589	71	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:03～7:03</td><td>12,136</td><td>8,589</td><td>71</td></tr> <tr><td>7:03～8:03</td><td>22,792</td><td>28,465</td><td>125</td></tr> <tr><td>8:03～9:03</td><td>13,024</td><td>10,385</td><td>80</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:03～7:03	12,136	8,589	71	7:03～8:03	22,792	28,465	125	8:03～9:03	13,024	10,385	80	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:03～7:03	12,136	8,589	71																			
7:03～8:03	22,792	28,465	125																					
8:03～9:03	13,024	10,385	80																					
7:03～8:03	9.1×17	22,792	28,465	125																				
8:03～9:03	8.8×10	13,024	10,385	80																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR東日本	埼京線	板橋 ↓ 池袋	6:50~7:50	10×14	20,720	32,150	155	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>20,720</td><td>32,150</td><td>155</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>27,960</td><td>51,850</td><td>185</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>17,600</td><td>24,050</td><td>137</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	20,720	32,150	155	7:50~8:50	27,960	51,850	185	8:50~9:50	17,600	24,050	137
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:50~7:50	20,720	32,150	155																		
	7:50~8:50	27,960	51,850	185																				
	8:50~9:50	17,600	24,050	137																				
	7:50~8:50	10×19	27,960	51,850	185																			
8:50~9:50	10×12	17,600	24,050	137																				
京葉線	葛西 臨海公園 ↓ 新木場	6:29~7:29	9.5×11	15,392	18,750	122	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:29~7:29</td><td>15,392</td><td>18,750</td><td>122</td></tr> <tr><td>7:29~8:29</td><td>32,856</td><td>53,320</td><td>162</td></tr> <tr><td>8:29~9:29</td><td>18,352</td><td>18,980</td><td>103</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:29~7:29	15,392	18,750	122	7:29~8:29	32,856	53,320	162	8:29~9:29	18,352	18,980	103	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:29~7:29	15,392	18,750	122																			
7:29~8:29	32,856	53,320	162																					
8:29~9:29	18,352	18,980	103																					
7:29~8:29	9.3×24	32,856	53,320	162																				
8:29~9:29	9.5×13	18,352	18,980	103																				
東京地下鉄	日比谷線	三ノ輪 ↓ 入谷	6:50~7:50	8×23	23,184	31,084	134	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>23,184</td><td>31,084</td><td>134</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>27,216</td><td>43,068</td><td>158</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>18,144</td><td>21,938</td><td>121</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	23,184	31,084	134	7:50~8:50	27,216	43,068	158	8:50~9:50	18,144	21,938	121
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:50~7:50	23,184	31,084	134																		
	7:50~8:50	27,216	43,068	158																				
	8:50~9:50	18,144	21,938	121																				
	7:50~8:50	8×27	27,216	43,068	158																			
	8:50~9:50	8×18	18,144	21,938	121																			
	銀座線	赤坂見附 ↓ 溜池山王	7:00~8:00	6×19	11,590	13,470	116	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>11,590</td><td>13,470</td><td>116</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>18,300</td><td>29,264</td><td>160</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>15,250</td><td>20,268</td><td>133</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	11,590	13,470	116	8:00~9:00	18,300	29,264	160	9:00~10:00	15,250	20,268	133
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
7:00~8:00			11,590	13,470	116																			
8:00~9:00	18,300	29,264	160																					
9:00~10:00	15,250	20,268	133																					
8:00~9:00	6×30	18,300	29,264	160																				
9:00~10:00	6×25	15,250	20,268	133																				
丸ノ内線	新大塚 ↓ 茗荷谷	7:00~8:00	6×24	19,008	25,884	136	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>19,008</td><td>25,884</td><td>136</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>24,552</td><td>39,049</td><td>159</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>16,632</td><td>17,501</td><td>105</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	19,008	25,884	136	8:00~9:00	24,552	39,049	159	9:00~10:00	16,632	17,501	105	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		7:00~8:00	19,008	25,884	136																			
8:00~9:00	24,552	39,049	159																					
9:00~10:00	16,632	17,501	105																					
8:00~9:00	6×31	24,552	39,049	159																				
9:00~10:00	6×21	16,632	17,501	105																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
東京地下鉄	丸ノ内線	四ツ谷 ↓ 赤坂見附	7:10~8:10	6×23	18,216	21,535	118	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>118 158 99</p> <p>7:10~8:10 8:10~9:10 9:10~10:10</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			8:10~9:10	6×30	23,760	37,651	158	
			9:10~10:10	6×21	16,632	16,523	99	
	東西線	木場 ↓ 門前仲町	6:50~7:50	10×22	31,328	48,807	156	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>156 199 127</p> <p>6:50~7:50 7:50~8:50 8:50~9:50</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:50~8:50	10×27	38,448	76,388	199	
			8:50~9:50	10×21	29,904	38,017	127	
	東西線	高田馬場 ↓ 早稲田	7:00~8:00	10×21	29,904	31,368	105	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>105 130 62</p> <p>7:00~8:00 8:00~9:00 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			8:00~9:00	10×24	34,176	44,302	130	
			9:00~10:00	10×21	29,904	18,553	62	
	南北線	駒込 ↓ 本駒込	7:00~8:00	6×12	10,632	14,481	136	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>136 159 109</p> <p>7:00~8:00 8:00~9:00 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			8:00~9:00	6×18	15,948	25,422	159	
			9:00~10:00	6×11	9,746	10,616	109	
	有楽町線	東池袋 ↓ 護国寺	6:45~7:45	10×16	22,784	28,712	126	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>80,000 60,000 40,000 20,000 0</p> <p>126 165 136</p> <p>6:45~7:45 7:45~8:45 8:45~9:45</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:45~8:45	10×24	34,176	56,269	165	
			8:45~9:45	10×14	19,936	27,079	136	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
東京地下鉄	千代田線	町屋 ↓ 西日暮里	6:45~7:45	10×21	31,878	47,605	149	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>31,878</td><td>47,605</td><td>149</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>44,022</td><td>78,927</td><td>179</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>25,806</td><td>32,250</td><td>125</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	31,878	47,605	149	7:45~8:45	44,022	78,927	179	8:45~9:45	25,806	32,250	125
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:45~7:45	31,878	47,605	149																		
	7:45~8:45	44,022	78,927	179																				
	8:45~9:45	25,806	32,250	125																				
	7:45~8:45	10×29	44,022	78,927	179																			
	8:45~9:45	10×17	25,806	32,250	125																			
	半蔵門線	渋谷 ↓ 表参道	7:00~8:00	10×24	34,176	44,243	129	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>34,176</td><td>44,243</td><td>129</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>38,448</td><td>64,930</td><td>169</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>29,904</td><td>40,181</td><td>134</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	34,176	44,243	129	8:00~9:00	38,448	64,930	169	9:00~10:00	29,904	40,181	134
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
7:00~8:00			34,176	44,243	129																			
8:00~9:00	38,448	64,930	169																					
9:00~10:00	29,904	40,181	134																					
8:00~9:00	10×27	38,448	64,930	169																				
9:00~10:00	10×21	29,904	40,181	134																				
副都心線	要町 ↓ 池袋	6:45~7:45	9×12	15,360	18,254	119	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>15,360</td><td>18,254</td><td>119</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>23,040</td><td>35,672</td><td>155</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>15,920</td><td>19,555</td><td>123</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	15,360	18,254	119	7:45~8:45	23,040	35,672	155	8:45~9:45	15,920	19,555	123	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:45~7:45	15,360	18,254	119																			
7:45~8:45	23,040	35,672	155																					
8:45~9:45	15,920	19,555	123																					
7:45~8:45	9×18	23,040	35,672	155																				
8:45~9:45	8.6×13	15,920	19,555	123																				
東京都交通局	浅草線	本所吾妻橋 ↓ 浅草	6:30~7:30	8×12	11,520	12,028	104	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>11,520</td><td>12,028</td><td>104</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>23,040</td><td>30,128</td><td>131</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>19,200</td><td>20,284</td><td>106</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	11,520	12,028	104	7:30~8:30	23,040	30,128	131	8:30~9:30	19,200	20,284	106
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	11,520	12,028	104																		
	7:30~8:30	23,040	30,128	131																				
	8:30~9:30	19,200	20,284	106																				
	7:30~8:30	8×24	23,040	30,128	131																			
8:30~9:30	8×20	19,200	20,284	106																				
三田線	西巢鴨 ↓ 巢鴨	6:40~7:40	6×14	11,760	13,929	118	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>11,760</td><td>13,929</td><td>118</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>16,800</td><td>27,118</td><td>161</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>10,920</td><td>14,634</td><td>134</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	11,760	13,929	118	7:40~8:40	16,800	27,118	161	8:40~9:40	10,920	14,634	134	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:40~7:40	11,760	13,929	118																			
7:40~8:40	16,800	27,118	161																					
8:40~9:40	10,920	14,634	134																					
7:40~8:40	6×20	16,800	27,118	161																				
8:40~9:40	6×13	10,920	14,634	134																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
東京都交通局	新宿線	西大島 ↓ 住吉	6:40~7:40	9.2×12	15,400	20,548	133	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>127</td><td>133</td><td>105</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>156</td><td>159</td><td>102</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>108</td><td>115</td><td>106</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	127	133	105	7:40~8:40	156	159	102	8:40~9:40	108	115	106
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:40~7:40	127	133	105																		
	7:40~8:40	156	159	102																				
	8:40~9:40	108	115	106																				
	7:40~8:40	9.8×17	23,240	36,968	159																			
	8:40~9:40	9.4×14	18,480	21,264	115																			
	大江戸線	中井 ↓ 東中野	6:50~7:50	8×12	9,360	12,358	132	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>132</td><td>132</td><td>100</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>161</td><td>161</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>124</td><td>124</td><td>100</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	132	132	100	7:50~8:50	161	161	100	8:50~9:50	124	124	100
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
6:50~7:50			132	132	100																			
7:50~8:50	161	161	100																					
8:50~9:50	124	124	100																					
7:50~8:50	8×20	15,600	25,158	161																				
8:50~9:50	8×15	11,700	14,483	124																				
日暮里舎人 ライナー	赤土小学校前 ↓ 西日暮里	6:20~7:20	5×17	4,196	4,280	102	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:20~7:20</td><td>96</td><td>102</td><td>106</td></tr> <tr><td>7:20~8:20</td><td>189</td><td>189</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:20~9:20</td><td>140</td><td>145</td><td>104</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:20~7:20	96	102	106	7:20~8:20	189	189	100	8:20~9:20	140	145	104	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:20~7:20	96	102	106																			
7:20~8:20	189	189	100																					
8:20~9:20	140	145	104																					
7:20~8:20	5×18	4,441	8,407	189																				
8:20~9:20	5×18	4,441	6,448	145																				
横浜市交通局	1・3号線	三ツ沢下町 ↓ 横浜	6:30~7:30	6×11	8,536	7,249	85	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>85</td><td>85</td><td>100</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>141</td><td>141</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>84</td><td>84</td><td>100</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	85	85	100	7:30~8:30	141	141	100	8:30~9:30	84	84	100
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	85	85	100																		
	7:30~8:30	141	141	100																				
	8:30~9:30	84	84	100																				
	7:30~8:30	6×14	10,864	15,274	141																			
8:30~9:30	6×13	10,088	8,470	84																				
4号線	日吉本町 ↓ 日吉	6:15~7:15	4×14	5,320	5,583	105	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:15~7:15</td><td>105</td><td>105</td><td>100</td></tr> <tr><td>7:15~8:15</td><td>163</td><td>163</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:15~9:15</td><td>95</td><td>95</td><td>100</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:15~7:15	105	105	100	7:15~8:15	163	163	100	8:15~9:15	95	95	100	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:15~7:15	105	105	100																			
7:15~8:15	163	163	100																					
8:15~9:15	95	95	100																					
7:15~8:15	4×19	7,220	11,747	163																				
8:15~9:15	4×18	6,840	6,473	95																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
東武鉄道	伊勢崎線	小菅 ↓ 北千住	6:30~7:30	7.9×31	30,312	37,758	125	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>30,312</td><td>37,758</td><td>125</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>45,314</td><td>67,956</td><td>150</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>27,474</td><td>32,214</td><td>117</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	30,312	37,758	125	7:30~8:30	45,314	67,956	150	8:30~9:30	27,474	32,214	117
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	30,312	37,758	125																		
	7:30~8:30	45,314	67,956	150																				
	8:30~9:30	27,474	32,214	117																				
	7:30~8:30	8.4×41	45,314	67,956	150																			
	8:30~9:30	7.5×30	27,474	32,214	117																			
	東上線	北池袋 ↓ 池袋	6:30~7:30	10×17	22,530	20,513	91	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>22,530</td><td>20,513</td><td>91</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>33,120</td><td>44,728</td><td>135</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>26,670</td><td>33,827</td><td>127</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	22,530	20,513	91	7:30~8:30	33,120	44,728	135	8:30~9:30	26,670	33,827	127
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	22,530	20,513	91																		
	7:30~8:30	33,120	44,728	135																				
	8:30~9:30	26,670	33,827	127																				
7:30~8:30	10×24	33,120	44,728	135																				
8:30~9:30	10×20	26,670	33,827	127																				
野田線	北大宮 ↓ 大宮	6:30~7:30	6×11	9,108	8,746	96	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>9,108</td><td>8,746</td><td>96</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>11,592</td><td>14,322</td><td>124</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>5,796</td><td>6,395</td><td>110</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	9,108	8,746	96	7:30~8:30	11,592	14,322	124	8:30~9:30	5,796	6,395	110	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	9,108	8,746	96																			
	7:30~8:30	11,592	14,322	124																				
	8:30~9:30	5,796	6,395	110																				
	7:30~8:30	6×14	11,592	14,322	124																			
	8:30~9:30	6×7	5,796	6,395	110																			
	初石 ↓ 流山 おおたかの森	6:10~7:10	6×9	7,452	5,069	68	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:10~7:10</td><td>7,452</td><td>5,069</td><td>68</td></tr> <tr><td>7:10~8:10</td><td>8,280</td><td>10,959</td><td>132</td></tr> <tr><td>8:10~9:10</td><td>7,452</td><td>4,759</td><td>64</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:10~7:10	7,452	5,069	68	7:10~8:10	8,280	10,959	132	8:10~9:10	7,452	4,759	64	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:10~7:10		7,452	5,069	68																				
7:10~8:10	8,280	10,959	132																					
8:10~9:10	7,452	4,759	64																					
7:10~8:10	6×10	8,280	10,959	132																				
8:10~9:10	6×9	7,452	4,759	64																				
新船橋 ↓ 船橋	6:00~7:00	6×8	6,624	4,222	64	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:00~7:00</td><td>6,624</td><td>4,222</td><td>64</td></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>9,108</td><td>12,621</td><td>139</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>9,108</td><td>9,058</td><td>99</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:00~7:00	6,624	4,222	64	7:00~8:00	9,108	12,621	139	8:00~9:00	9,108	9,058	99		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	6:00~7:00	6,624	4,222	64																				
7:00~8:00	9,108	12,621	139																					
8:00~9:00	9,108	9,058	99																					
7:00~8:00	6×11	9,108	12,621	139																				
8:00~9:00	6×11	9,108	9,058	99																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
西武鉄道	池袋線	椎名町 ↓ 池袋	6:30~7:30	8.7×21	22,818	25,557	112	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>116</td><td>112</td><td>96</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>159</td><td>158</td><td>99</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>125</td><td>121</td><td>97</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	116	112	96	7:30~8:30	159	158	99	8:30~9:30	125	121	97
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	116	112	96																		
	7:30~8:30	159	158	99																				
	8:30~9:30	125	121	97																				
	7:30~8:30	9×24	30,072	47,397	158																			
	8:30~9:30	8.8×23	27,002	32,629	121																			
	新宿線	下落合 ↓ 高田馬場	6:37~7:37	8.8×20	22,658	27,858	123	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:37~7:37</td><td>115</td><td>123</td><td>107</td></tr> <tr><td>7:37~8:37</td><td>159</td><td>164</td><td>103</td></tr> <tr><td>8:37~9:37</td><td>130</td><td>126</td><td>96</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:37~7:37	115	123	107	7:37~8:37	159	164	103	8:37~9:37	130	126	96
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
6:37~7:37			115	123	107																			
7:37~8:37	159	164	103																					
8:37~9:37	130	126	96																					
7:37~8:37	9.2×25	32,020	52,446	164																				
8:37~9:37	8.8×24	27,670	34,773	126																				
西武 有楽町線	新桜台 ↓ 小竹向原	6:32~7:32	9.7×7	8,514	8,457	99	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:32~7:32</td><td>99</td><td>99</td><td>100</td></tr> <tr><td>7:32~8:32</td><td>113</td><td>113</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:32~9:32</td><td>90</td><td>90</td><td>100</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:32~7:32	99	99	100	7:32~8:32	113	113	100	8:32~9:32	90	90	100	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:32~7:32	99	99	100																			
7:32~8:32	113	113	100																					
8:32~9:32	90	90	100																					
7:32~8:32	9.8×16	21,716	24,546	113																				
8:32~9:32	9.5×11	13,526	12,225	90																				
京成電鉄	本線	大神宮下 ↓ 京成船橋	6:20~7:20	6.9×15	12,584	12,120	96	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:20~7:20</td><td>101</td><td>96</td><td>95</td></tr> <tr><td>7:20~8:20</td><td>130</td><td>127</td><td>98</td></tr> <tr><td>8:20~9:20</td><td>94</td><td>87</td><td>92</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:20~7:20	101	96	95	7:20~8:20	130	127	98	8:20~9:20	94	87	92
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:20~7:20	101	96	95																		
	7:20~8:20	130	127	98																				
	8:20~9:20	94	87	92																				
	7:20~8:20	7×18	15,246	19,396	127																			
8:20~9:20	7×12	10,164	8,830	87																				
押上線	京成曳舟 ↓ 押上	6:40~7:40	8×15	14,520	16,430	113	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>113</td><td>123</td><td>109</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>149</td><td>148</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>97</td><td>105</td><td>108</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	113	123	109	7:40~8:40	149	148	100	8:40~9:40	97	105	108	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:40~7:40	113	123	109																			
7:40~8:40	149	148	100																					
8:40~9:40	97	105	108																					
7:40~8:40	8×24	23,232	34,411	148																				
8:40~9:40	8×17	16,456	15,960	97																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
京王電鉄	京王線	下高井戸 ↓ 明大前	6:40~7:40	9.4×25	32,760	42,996	131	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>32,760</td><td>42,996</td><td>131</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>37,800</td><td>63,089</td><td>167</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>31,360</td><td>42,364</td><td>135</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	32,760	42,996	131	7:40~8:40	37,800	63,089	167	8:40~9:40	31,360	42,364	135
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:40~7:40	32,760	42,996	131																		
	7:40~8:40	37,800	63,089	167																				
	8:40~9:40	31,360	42,364	135																				
	7:40~8:40	10×27	37,800	63,089	167																			
	8:40~9:40	9.3×24	31,360	42,364	135																			
	井の頭線	池ノ上 ↓ 駒場東大前	6:45~7:45	5×17	11,900	15,007	126	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>11,900</td><td>15,007</td><td>126</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>19,600</td><td>29,333</td><td>150</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>16,100</td><td>23,007</td><td>143</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	11,900	15,007	126	7:45~8:45	19,600	29,333	150	8:45~9:45	16,100	23,007	143
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
6:45~7:45			11,900	15,007	126																			
7:45~8:45	19,600	29,333	150																					
8:45~9:45	16,100	23,007	143																					
7:45~8:45	5×28	19,600	29,333	150																				
8:45~9:45	5×23	16,100	23,007	143																				
相模原線	京王多摩川 ↓ 調布	6:20~7:20	9.8×12	16,520	15,413	93	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:20~7:20</td><td>16,520</td><td>15,413</td><td>93</td></tr> <tr><td>7:20~8:20</td><td>16,800</td><td>21,136</td><td>126</td></tr> <tr><td>8:20~9:20</td><td>11,760</td><td>13,086</td><td>111</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:20~7:20	16,520	15,413	93	7:20~8:20	16,800	21,136	126	8:20~9:20	11,760	13,086	111	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:20~7:20	16,520	15,413	93																			
7:20~8:20	16,800	21,136	126																					
8:20~9:20	11,760	13,086	111																					
7:20~8:20	10×12	16,800	21,136	126																				
8:20~9:20	9.3×9	11,760	13,086	111																				
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田 ↓ 下北沢	6:41~7:41	9.4×30	35,772	43,099	120	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:41~7:41</td><td>35,772</td><td>43,099</td><td>120</td></tr> <tr><td>7:41~8:41</td><td>48,858</td><td>77,126</td><td>158</td></tr> <tr><td>8:41~9:41</td><td>37,592</td><td>47,815</td><td>127</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:41~7:41	35,772	43,099	120	7:41~8:41	48,858	77,126	158	8:41~9:41	37,592	47,815	127
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:41~7:41	35,772	43,099	120																		
	7:41~8:41	48,858	77,126	158																				
	8:41~9:41	37,592	47,815	127																				
	7:41~8:41	9.7×36	48,858	77,126	158																			
8:41~9:41	9.4×30	37,592	47,815	127																				
江ノ島線	南林間 ↓ 中央林間	6:08~7:08	7.8×9	9,098	8,198	90	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:08~7:08</td><td>9,098</td><td>8,198</td><td>90</td></tr> <tr><td>7:08~8:08</td><td>15,052</td><td>19,299</td><td>128</td></tr> <tr><td>8:08~9:08</td><td>12,222</td><td>11,429</td><td>94</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:08~7:08	9,098	8,198	90	7:08~8:08	15,052	19,299	128	8:08~9:08	12,222	11,429	94	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:08~7:08	9,098	8,198	90																			
7:08~8:08	15,052	19,299	128																					
8:08~9:08	12,222	11,429	94																					
7:08~8:08	8.2×13	15,052	19,299	128																				
8:08~9:08	7.7×12	12,222	11,429	94																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
小田急電鉄	多摩線	五月台 ↓ 新百合ヶ丘	6:26~7:26	8.2×10	11,644	5,685	49	
			7:26~8:26	8×12	13,632	10,018	73	
			8:26~9:26	7.3×9	9,372	5,109	55	
東急電鉄	東横線	祐天寺 ↓ 中目黒	6:50~7:50	8.5×21	26,814	31,800	119	
			7:50~8:50	8.8×24	31,650	54,311	172	
			8:50~9:50	8.7×23	30,140	39,951	133	
	目黒線	不動前 ↓ 目黒	6:50~7:50	6×18	15,948	19,850	124	
			7:50~8:50	6×24	21,264	37,766	178	
			8:50~9:50	6×17	15,062	21,712	144	
	田園都市線	池尻大橋 ↓ 渋谷	6:50~7:50	10×22	32,868	44,854	136	
			7:50~8:50	10×27	40,338	73,712	183	
			8:50~9:50	10×22	32,868	52,295	159	
	大井町線	九品仏 ↓ 自由が丘	6:30~7:30	5.5×19	15,408	13,727	89	
			7:30~8:30	5.7×21	17,472	27,259	156	
			8:30~9:30	5.6×18	14,676	15,844	108	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
東急電鉄	池上線	大崎広小路 ↓ 五反田	6:50~7:50	3×18	6,624	6,723	101	
			7:50~8:50	3×24	8,832	11,943	135	
			8:50~9:50	3×17	6,256	6,789	109	
	多摩川線	矢口渡 ↓ 蒲田	6:30~7:30	3×12	4,416	4,674	106	
			7:30~8:30	3×20	7,360	10,257	139	
			8:30~9:30	3×14	5,152	4,579	89	
京浜急行電鉄	本線	戸部 ↓ 横浜	6:30~7:30	8.7×21	21,824	25,108	115	
			7:30~8:30	9.5×27	32,000	45,889	143	
			8:30~9:30	8.2×21	21,037	16,772	80	
相模鉄道	本線	西横浜 ↓ 平沼橋	6:40~7:40	9.2×22	28,280	30,208	107	
			7:40~8:40	9.7×26	35,280	49,022	139	
			8:40~9:40	9.6×19	25,480	21,742	85	
首都圏 新都市鉄道	つくば エクスプレス	青井 ↓ 北千住	6:30~7:30	6×15	12,480	16,673	134	
			7:30~8:30	6×22	18,304	31,324	171	
			8:30~9:30	6×17	14,144	18,782	133	

大阪圏における主要区間等の混雑の見える化

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR西日本	東海道線 快速	茨木 ↓ 新大阪	6:30~7:30	8×6	6,610	5,970	90	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:30~8:30	12×13	21,430	20,977	98	
			8:30~9:30	11.2×10	15,358	11,834	77	
		尼崎 ↓ 大阪	6:35~7:35	10.6×7	10,138	9,590	95	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:35~8:35	11.8×13	21,148	20,895	99	
			8:35~9:35	11.3×12	18,670	13,157	70	
	東海道線 緩行	茨木 ↓ 新大阪	6:40~7:40	7×9	9,801	9,240	94	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:40~8:40	7×13	14,157	14,889	105	
			8:40~9:40	7×10	10,890	9,504	87	
		塚本 ↓ 大阪	6:30~7:30	7×10	10,890	8,760	80	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:30~8:30	7×12	13,068	14,100	108	
			8:30~9:30	7×16	17,139	10,875	63	
大阪環状線	鶴橋 ↓ 玉造	6:30~7:30	8×12	13,889	12,014	87	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>	
		7:30~8:30	8×17	19,862	21,370	108		
		8:30~9:30	8×16	18,659	12,410	67		

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR西日本	大阪環状線	京橋 ↓ 桜ノ宮	6:30~7:30	8×15	17,272	11,587	67	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>17,272</td><td>11,587</td><td>67</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>19,862</td><td>21,375</td><td>108</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>19,761</td><td>14,440</td><td>73</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	17,272	11,587	67	7:30~8:30	19,862	21,375	108	8:30~9:30	19,761	14,440	73
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	17,272	11,587	67																		
		7:30~8:30	19,862	21,375	108																			
		8:30~9:30	19,761	14,440	73																			
		7:30~8:30	8×17	19,862	21,375	108																		
	8:30~9:30	8×17	19,761	14,440	73																			
	玉造 ↓ 鶴橋	6:25~7:25	8×14	16,562	4,908	30																		
		7:25~8:25	8×15	17,361	13,061	75																		
		8:25~9:25	8×14	16,170	7,720	48																		
	片町線	鴨野 ↓ 京橋	6:30~7:30	7×13	14,157	13,738	97	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>14,157</td><td>13,738</td><td>97</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>17,424</td><td>24,300</td><td>139</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>16,335</td><td>15,425</td><td>94</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	14,157	13,738	97	7:30~8:30	17,424	24,300	139	8:30~9:30	16,335	15,425	94
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
6:30~7:30			14,157	13,738	97																			
7:30~8:30	17,424	24,300	139																					
8:30~9:30	16,335	15,425	94																					
7:30~8:30	7×16	17,424	24,300	139																				
8:30~9:30	7×15	16,335	15,425	94																				
関西線快速	久宝寺 ↓ 天王寺	6:30~7:30	7×6	5,774	4,745	82	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>5,774</td><td>4,745</td><td>82</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>12,150</td><td>11,400</td><td>94</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>5,773</td><td>4,675</td><td>81</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	5,774	4,745	82	7:30~8:30	12,150	11,400	94	8:30~9:30	5,773	4,675	81	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	5,774	4,745	82																			
7:30~8:30	12,150	11,400	94																					
8:30~9:30	5,773	4,675	81																					
7:30~8:30	7.3×12	12,150	11,400	94																				
8:30~9:30	7×6	5,773	4,675	81																				
関西線緩行	東部市場前 ↓ 天王寺	6:25~7:25	6×4	3,308	2,730	83	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:25~7:25</td><td>3,308</td><td>2,730</td><td>83</td></tr> <tr><td>7:25~8:25</td><td>5,014</td><td>5,300</td><td>106</td></tr> <tr><td>8:25~9:25</td><td>5,828</td><td>4,350</td><td>75</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:25~7:25	3,308	2,730	83	7:25~8:25	5,014	5,300	106	8:25~9:25	5,828	4,350	75	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:25~7:25	3,308	2,730	83																			
7:25~8:25	5,014	5,300	106																					
8:25~9:25	5,828	4,350	75																					
7:25~8:25	6×6	5,014	5,300	106																				
8:25~9:25	6×7	5,828	4,350	75																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR西日本	阪和線快速	堺市 ↓ 天王寺	6:25~7:25	7.4×7	7,124	6,600	93	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:25~7:25</td><td>7,124</td><td>6,600</td><td>93</td></tr> <tr><td>7:25~8:25</td><td>14,248</td><td>15,105</td><td>106</td></tr> <tr><td>8:25~9:25</td><td>9,864</td><td>8,955</td><td>91</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:25~7:25	7,124	6,600	93	7:25~8:25	14,248	15,105	106	8:25~9:25	9,864	8,955	91
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:25~7:25	7,124	6,600	93																		
	7:25~8:25	14,248	15,105	106																				
	8:25~9:25	9,864	8,955	91																				
	7:25~8:25	8×13	14,248	15,105	106																			
	8:25~9:25	8×9	9,864	8,955	91																			
	阪和線緩行	美章園 ↓ 天王寺	6:30~7:30	4.8×5	3,314	3,235	98	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>3,314</td><td>3,235</td><td>98</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>6,106</td><td>6,305</td><td>103</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>3,862</td><td>2,655</td><td>69</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	3,314	3,235	98	7:30~8:30	6,106	6,305	103	8:30~9:30	3,862	2,655	69
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	3,314	3,235	98																		
	7:30~8:30	6,106	6,305	103																				
	8:30~9:30	3,862	2,655	69																				
	7:30~8:30	5.5×8	6,106	6,305	103																			
	8:30~9:30	4.7×6	3,862	2,655	69																			
	東西線	大阪天満宮 ↓ 北新地	6:35~7:35	7×10	10,890	8,165	75	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>10,890</td><td>8,165</td><td>75</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>17,424</td><td>18,840</td><td>108</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>11,979</td><td>9,295</td><td>78</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	10,890	8,165	75	7:35~8:35	17,424	18,840	108	8:35~9:35	11,979	9,295	78
時間帯			輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:35~7:35			10,890	8,165	75																			
7:35~8:35	17,424	18,840	108																					
8:35~9:35	11,979	9,295	78																					
7:35~8:35	7×16	17,424	18,840	108																				
8:35~9:35	7×11	11,979	9,295	78																				
福知山線快速	伊丹 ↓ 尼崎	6:30~7:30	6.2×6	5,430	4,800	88	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>5,430</td><td>4,800</td><td>88</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>11,930</td><td>12,220</td><td>102</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>5,160</td><td>4,540</td><td>88</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	5,430	4,800	88	7:30~8:30	11,930	12,220	102	8:30~9:30	5,160	4,540	88	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	5,430	4,800	88																			
7:30~8:30	11,930	12,220	102																					
8:30~9:30	5,160	4,540	88																					
7:30~8:30	7.6×11	11,930	12,220	102																				
8:30~9:30	7×5	5,160	4,540	88																				
福知山線緩行	塚口 ↓ 尼崎	6:30~7:30	7×6	6,534	4,625	71	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>6,534</td><td>4,625</td><td>71</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>9,801</td><td>7,230</td><td>74</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>5,701</td><td>3,895</td><td>68</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	6,534	4,625	71	7:30~8:30	9,801	7,230	74	8:30~9:30	5,701	3,895	68	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	6,534	4,625	71																			
7:30~8:30	9,801	7,230	74																					
8:30~9:30	5,701	3,895	68																					
7:30~8:30	7×9	9,801	7,230	74																				
8:30~9:30	6.5×6	5,701	3,895	68																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR西日本	おおさか東線	久宝寺 ↓ 放出	6:35~7:35	6.4×5	4,698	3,590	76	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>4,698</td><td>3,590</td><td>76</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>5,538</td><td>5,400</td><td>98</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>2,520</td><td>1,995</td><td>79</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	4,698	3,590	76	7:35~8:35	5,538	5,400	98	8:35~9:35	2,520	1,995	79
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:35~7:35	4,698	3,590	76																		
7:35~8:35	5,538	5,400	98																					
8:35~9:35	2,520	1,995	79																					
7:35~8:35	6.3×6	5,538	5,400	98																				
8:35~9:35	6×3	2,520	1,995	79																				
京都市	烏丸線	京都 ↓ 五条	6:30~7:30	6×9	7,524	6,291	84	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>7,524</td><td>6,291</td><td>84</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>12,540</td><td>15,180</td><td>121</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>10,868</td><td>6,032</td><td>56</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	7,524	6,291	84	7:30~8:30	12,540	15,180	121	8:30~9:30	10,868	6,032	56
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	7,524	6,291	84																		
	7:30~8:30	12,540	15,180	121																				
	8:30~9:30	10,868	6,032	56																				
	7:30~8:30	6×15	12,540	15,180	121																			
8:30~9:30	6×13	10,868	6,032	56																				
東西線	山科 ↓ 御陵	6:30~7:30	6×7	4,200	4,382	104	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>4,200</td><td>4,382</td><td>104</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>6,600</td><td>8,503</td><td>129</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>5,400</td><td>3,195</td><td>59</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	4,200	4,382	104	7:30~8:30	6,600	8,503	129	8:30~9:30	5,400	3,195	59	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	4,200	4,382	104																			
7:30~8:30	6,600	8,503	129																					
8:30~9:30	5,400	3,195	59																					
7:30~8:30	6×11	6,600	8,503	129																				
8:30~9:30	6×9	5,400	3,195	59																				
大阪市高速 電気軌道	御堂筋線	梅田 ↓ 淀屋橋	7:00~8:00	10×18	24,660	27,975	113	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>24,660</td><td>27,975</td><td>113</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>36,990</td><td>54,595</td><td>148</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>27,400</td><td>24,561</td><td>90</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	24,660	27,975	113	8:00~9:00	36,990	54,595	148	9:00~10:00	27,400	24,561	90
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:00~8:00	24,660	27,975	113																		
	8:00~9:00	36,990	54,595	148																				
	9:00~10:00	27,400	24,561	90																				
	8:00~9:00	10×27	36,990	54,595	148																			
9:00~10:00	10×20	27,400	24,561	90																				
難波 ↓ 心齋橋	7:00~8:00	10×24	32,880	25,679	78	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>32,880</td><td>25,679</td><td>78</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>35,620</td><td>46,335</td><td>130</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>23,290</td><td>21,678</td><td>93</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	32,880	25,679	78	7:50~8:50	35,620	46,335	130	9:00~10:00	23,290	21,678	93		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	7:00~8:00	32,880	25,679	78																				
7:50~8:50	35,620	46,335	130																					
9:00~10:00	23,290	21,678	93																					
7:50~8:50	10×26	35,620	46,335	130																				
9:00~10:00	10×17	23,290	21,678	93																				

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	谷町線	東梅田 ↓ 南森町	7:00~8:00	6×18	14,796	9,606	65	
			7:50~8:50	6×22	18,084	18,915	105	
			9:00~10:00	6×10	8,220	6,582	80	
		谷町九丁目 ↓ 谷町六丁目	7:00~8:00	6×18	14,796	12,712	86	
			7:50~8:50	6×22	18,084	22,409	124	
			9:00~10:00	6×13	10,686	7,890	74	
	四つ橋線	西梅田 ↓ 肥後橋	7:00~8:00	6×17	13,974	6,288	45	
			8:00~9:00	6×22	18,084	17,226	95	
			9:00~10:00	6×16	13,152	5,506	42	
		難波 ↓ 四ツ橋	7:00~8:00	6×18	14,796	7,200	49	
			7:50~8:50	6×21	17,262	19,507	113	
			9:00~10:00	6×14	11,508	6,894	60	
	中央線	阿波座 ↓ 本町	7:00~8:00	6×9	7,236	4,567	63	
			7:50~8:50	6×13	10,452	9,934	95	
			9:00~10:00	6×13	10,452	4,176	40	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	中央線	森ノ宮 ↓ 谷町四丁目	7:00~8:00	6×11	8,844	8,845	100	
			7:50~8:50	6×17	13,668	19,114	140	
			9:00~10:00	6×10	8,040	6,748	84	
	千日前線	日本橋 ↓ 谷町九丁目	7:00~8:00	4×12	6,480	2,659	41	
			7:50~8:50	4×13	7,020	4,544	65	
			9:00~10:00	4×9	4,860	1,601	33	
		鶴橋 ↓ 谷町九丁目	7:00~8:00	4×9	4,860	4,226	87	
			7:50~8:50	4×14	7,560	8,565	113	
			9:00~10:00	4×11	5,940	3,621	61	
	堺筋線	南森町 ↓ 北浜	7:00~8:00	8×17	18,904	10,889	58	
			7:50~8:50	8×20	22,240	21,643	97	
			9:00~10:00	8×15	16,680	7,685	46	
		日本橋 ↓ 長堀橋	7:00~8:00	8×16	17,792	10,716	60	
			7:50~8:50	8×20	22,240	23,109	104	
			9:00~10:00	8×14	15,568	8,905	57	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	長堀鶴見 緑地線	森ノ宮 ↓ 大阪ビジネス パーク	7:00~8:00	4×12	4,560	2,551	56	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>7:00~8:00 7:40~8:40 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	4×18	6,840	5,020	73	
			9:00~10:00	4×17	6,460	1,447	22	
		蒲生四丁目 ↓ 京橋	7:00~8:00	4×17	6,460	5,534	86	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>7:00~8:00 7:40~8:40 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	4×20	7,600	9,235	122	
			9:00~10:00	4×11	4,180	2,696	64	
	今里筋線	鴨野 ↓ 緑橋	7:00~8:00	4×9	3,384	2,963	88	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>7:00~8:00 7:40~8:40 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	4×14	5,264	4,415	84	
			9:00~10:00	4×8	3,008	1,123	37	
		鴨野 ↓ 蒲生四丁目	7:00~8:00	4×8	3,008	2,004	67	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>7:00~8:00 7:40~8:40 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	4×12	4,512	2,964	66	
			9:00~10:00	4×11	4,136	673	16	
南港ポート タウン線	コスモ スクエア ↓ トレード センター前	7:00~8:00	4×23	3,864	1,632	42	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>6:15~7:15 7:15~8:15 8:15~9:15</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>	
		8:00~9:00	4×24	4,032	3,975	99		
		9:00~10:00	4×17	2,856	1,624	57		

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	南港ポート タウン線	住之江公園 ↓ 平林	7:00~8:00	4×21	3,528	1,882	53	
			7:40~8:40	4×24	4,032	3,234	80	
			9:00~10:00	4×21	3,528	662	19	
神戸市	西神・山手線	妙法寺 ↓ 板宿	6:15~7:15	6×10	7,620	8,838	116	
			7:15~8:15	6×19	14,478	17,766	123	
			8:15~9:15	6×14	10,668	7,681	72	
	海岸線	ハーバー ランド ↓ 中央市場前	6:32~7:32	4×7	2,534	1,292	51	
			7:32~8:32	4×10	3,620	4,300	119	
			8:32~9:32	4×8	2,896	900	31	
	北神線	谷上 ↓ 新神戸	6:18~7:18	6×6	4,572	2,160	47	
			7:18~8:18	6×8	6,096	4,830	79	
			8:18~9:18	6×7	5,334	1,700	32	
近畿日本鉄道	奈良線	河内永和 ↓ 布施	6:35~7:35	7.2×15	14,404	11,170	78	
			7:35~8:35	8.2×20	22,700	30,670	135	
			8:35~9:35	7.3×17	16,532	11,290	68	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
近畿日本鉄道	大阪線	俊徳道 ↓ 布施	6:33~7:33	5.9×15	11,968	8,450	71	
			7:33~8:33	7×20	19,040	25,470	134	
			8:33~9:33	6.1×14	11,696	9,830	84	
	南大阪線	北田辺 ↓ 河堀口	6:31~7:31	6.6×12	10,823	9,400	87	
			7:31~8:31	7×20	19,180	24,410	127	
			8:31~9:31	6.3×15	13,015	8,460	65	
	京都線	向島 ↓ 桃山御陵前	6:36~7:36	5.3×9	6,672	5,640	85	
			7:36~8:36	5.9×18	14,734	18,720	127	
			8:36~9:36	5.2×10	7,228	6,960	96	
	けいはんな線	荒本 ↓ 長田	6:26~7:26	6×9	7,074	4,440	63	
			7:26~8:26	6×16	12,576	10,940	87	
			8:26~9:26	6×12	9,432	4,010	43	
南海電気鉄道	南海本線	粉浜 ↓ 岸里玉出	6:25~7:25	6.4×11	8,862	9,297	105	
			7:25~8:25	6.4×21	16,680	22,704	136	
			8:25~9:25	6.5×19	15,036	9,797	65	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
南海電気鉄道	高野線	百舌鳥八幡 ↓ 三国ヶ丘	6:20~7:20	6.9×18	15,602	12,587	81	
			7:20~8:20	7.2×24	22,596	28,272	125	
			8:20~9:20	7.1×18	16,608	11,203	67	
京阪電気鉄道	京阪本線	野江 ↓ 京橋	6:50~7:50	7.4×26	21,954	22,547	103	
			7:50~8:50	7.4×35	31,553	38,641	122	
			8:50~9:50	7.4×25	22,254	16,711	75	
阪急電鉄	神戸本線	神崎川 ↓ 十三	7:04~7:34	8.4×9	9,804	13,125	134	
			7:34~8:34	8.6×24	26,574	39,700	149	
			8:34~9:04	8.4×10	10,836	9,675	89	
	宝塚本線	三国 ↓ 十三	7:01~7:31	8.2×9	9,546	12,125	127	
			7:31~8:31	8.3×23	24,768	36,275	146	
			8:31~9:01	8.2×11	11,610	9,800	84	
京都本線	上新庄 ↓ 淡路	7:05~7:35	7.8×11	10,920	9,475	87		
		7:35~8:35	8.2×24	25,296	30,025	119		
		8:35~9:05	7.8×9	9,096	6,850	75		

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
阪急電鉄	千里線	下新庄 ↓ 淡路	7:04～7:34	8×4	4,224	4,275	101	
			7:34～8:34	7.8×12	12,276	14,450	118	
			8:34～9:04	7.8×5	5,148	3,375	66	
阪神電気鉄道	本線	出屋敷 ↓ 尼崎	7:02～7:32	5.6×9	6,006	6,060	101	
			7:32～8:32	5.6×25	17,364	19,353	111	
			8:32～9:02	5.5×11	7,572	5,186	68	
	なんば線	千鳥橋 ↓ 西九条	7:02～7:32	7×4	3,540	2,132	60	
			7:32～8:32	6.4×11	8,994	8,008	89	
			8:32～9:02	6×5	4,074	2,346	58	

※大阪市高速電気軌道:集計システムの都合上、10分単位での調査は7:30～9:20のみとなっており、6:40(50)～7:40(50)と8:40(50)～9:40(50)のデータが存在しないため、ピーク前後はそれぞれ7:00～8:00と9:00～10:00の数値を記載。

※阪急電鉄:最混雑時間帯の前後30分の混雑率を記載。

※阪神電鉄:最混雑時間帯の前後30分の混雑率を記載。

名古屋圏における主要区間等の混雑の見える化

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)	
JR東海	東海道線	熱田 ↓ 名古屋	6:46~7:46	6×8	6,720	5,400	80		
			7:46~8:46	6.3×15	13,160	13,930	106		
			8:46~9:46	5.5×13	10,080	6,500	64		
		枇杷島 ↓ 名古屋	6:45~7:45	6.4×9	7,598	7,086	93		
			7:45~8:45	7.5×15	15,158	15,145	100		
			8:45~9:45	6.2×10	8,680	7,050	81		
	中央線	新守山 ↓ 大曾根	6:49~7:49	7.8×8	8,465	9,693	115		
			7:49~8:49	9.7×13	18,045	21,653	120		
			8:49~9:49	7.8×10	11,005	8,163	74		
		関西線	八田 ↓ 名古屋	6:31~7:31	3.3×3	1,400	1,560		111
				7:31~8:31	4.1×7	4,140	5,080		123
				8:31~9:31	3.5×6	2,148	1,936		90
名古屋市	東山線	名古屋 ↓ 伏見	6:00~7:00	6×6	3,715	3,200	86		
			7:30~8:30	6×29	17,954	25,351	141		
			8:30~9:30	6×28	17,335	17,739	102		

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
名古屋市	名城・名港線	金山 ↓ 東別院	6:00~7:00	6×7	4,334	2,334	54	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>6:00~7:00 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	6×21	13,031	17,633	135	
			8:30~9:30	6×20	12,410	11,388	92	
	鶴舞線	塩釜口 ↓ 八事	6:00~7:00	6×10	8,586	3,085	36	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>6:00~7:00 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	6×15	12,879	14,913	116	
			8:30~9:30	6×12	10,303	6,575	64	
	桜通線	吹上 ↓ 今池	6:00~7:00	5×7	4,927	2,031	41	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>6:00~7:00 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	5×14	9,855	12,544	127	
			8:30~9:30	5×13	9,151	7,756	85	
	上飯田線	上飯田 ↓ 平安通	6:00~7:00	4×6	3,156	1,084	34	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>6:00~7:00 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	4×8	4,208	5,214	124	
			8:30~9:30	4×7	3,682	2,006	54	
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前 ↓ 金山	7:10~7:40	6.2×13	8,010	11,652	145	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>7:10~7:40 7:40~8:40 8:40~9:10</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	6.2×35	21,996	32,678	149	
			8:40~9:10	5.6×17	9,570	9,241	97	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
名古屋鉄道	本線(西)	栄生 ↓ 名鉄名古屋	7:00~7:30	6.5×12	8,184	9,909	121	
			7:30~8:30	7.4×28	22,164	32,642	147	
			8:30~9:00	6.6×13	8,660	11,308	131	
	常滑線	豊田本町 ↓ 神宮前	7:10~7:40	6×6	3,364	4,860	144	
			7:40~8:40	5.6×17	9,330	14,148	152	
			8:40~9:10	5.3×8	4,090	3,752	92	
	犬山線	下小田井 ↓ 枇杷島分岐点	7:00~7:30	7.2×5	3,644	4,230	116	
			7:30~8:30	7.5×11	8,690	12,899	148	
			8:30~9:00	6.8×5	3,224	4,230	131	
	瀬戸線	矢田 ↓ 大曾根	7:00~7:30	4×5	2,500	2,657	106	
			7:30~8:30	4×14	7,000	9,862	141	
			8:30~9:00	4×5	2,500	2,754	110	
	小牧線	味鏡 ↓ 上飯田	7:00~7:30	4×4	1,856	1,172	63	
			7:30~8:30	4×8	3,712	4,557	123	
			8:30~9:00	4×4	1,856	1,345	72	

(令和元(2019)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
名古屋鉄道	津島線	甚目寺 ↓ 須ヶ口	7:00~7:30	4.7×3	1,670	2,113	127	
			7:30~8:30	6.7×6	4,630	6,278	136	
			8:30~9:00	5.3×3	1,884	2,415	128	
近畿日本鉄道	名古屋線	米野 ↓ 名古屋	6:35~7:35	3.8×9	4,624	5,710	123	
			7:35~8:35	4.7×18	11,560	15,870	137	
			8:35~9:35	3.9×11	5,848	6,560	112	

※名古屋市:集計システムの都合上、7:00までは調査時間帯の区分が1時間毎となっており、最混雑時間帯1時間前となる6:30~7:30のデータが存在しないため6:00~7:00の数値を記載。

※名古屋鉄道:最混雑時間帯の前後30分の混雑率を記載。