

# 中型自動運転バスの実証実験の概要

- 中型自動運転バスによる実証を行う5つの交通事業者を、2019年10月に選定。
- 交通事故の削減や高齢者の移動手段の確保等に資するものとして、中型自動運転バスによる公共移動サービスの事業化に向けた検証を進める。

## 経緯

- 2018年度まで小型自動運転バスの実証を実施していたが、事業性を向上するため、中型自動運転バスについても実証をし、バスモデルを確立するため、多様な走行環境において実証を行う。
- このため、全国からバス運行事業者等について公募し、13事業者からの応募があり、外部有識者などによる厳正な審査を経て、5つの事業者を選定。
- 2019年度は、中型自動運転バス2台を開発するとともに、小型自動運転バスによるプレ実証を採択事業者のうちの1事業者（西日本鉄道）にて実施。

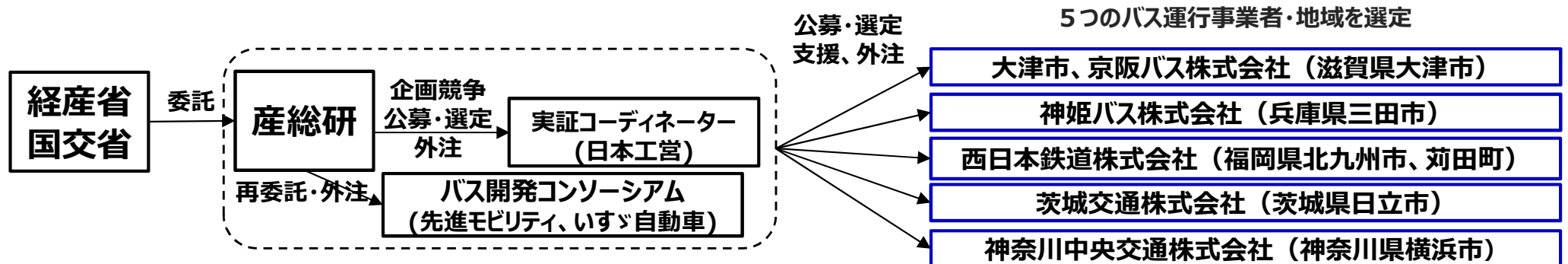


【使用車両】  
 ・車両：エルガミオ（いすゞ自動車）改造  
 ・全長：9m、全幅：2.3m、全高：3m  
 ・乗車定員56人（座席28人）※

※登録時に変更の可能性あり

## 今年度の予定

**2020年度**：5事業者、5カ所、1カ所3～6ヶ月の期間で実証を実施



# 中型自動運転バス実証スケジュールについて

バス運行事業者	実証テーマ	実証期間
大津市、 京阪バス(株)	都市拠点における新たな交通軸、賑わい創出	2020年7月12日 ～9月27日 (予定)
神姫バス(株)	郊外住宅地における生活の質の向上に 向けた地域内交通の確保	2020年7月20日 ～8月23日 (予定)
西日本鉄道(株)	空港と臨海部の事業所・住宅等をつなぐ 交通網の確保	2020年9月上旬 ～11月下旬※
茨城交通(株)	BRT路線における自動運転バスの社会実装	2020年10月上旬 ～2021年3月上旬※
神奈川中央交通(株)	首都圏丘陵地の郊外住宅地における 持続的な交通サービス	2020年12月上旬 ～2021年3月上旬※

今回  
実証  
開始

今後  
順次  
実証  
開始  
予定

※準備期間含む

## 【使用車両】

エルガミオ (いすゞ自動車) 改造

- ・全長:9m、全幅:2.3m、全高:3m
- ・乗車定員56人 (座席28人) ※
- ・最高速度50km/h

※座席数は地域によって車両登録時に変更の可能性あり  
乗車は安全確保のため着座のみ



# 2020年度実証概要：大津市、京阪バス株式会社（滋賀県大津市）

## 都市拠点における新たな交通軸、賑わい創出

JR大津駅北口⇔びわ湖大津プリンスホテル



### 場所

- ・滋賀県大津市  
JR大津駅北口～琵琶湖ホテル～びわ湖ホール  
～びわ湖大津プリンスホテル  
(延長約4km、新規ルート)

### 時期

- ・2020年7月12日～9月27日（予定）

### 運行計画

- ・運行本数：1日10往復
- ・乗降場所：JR大津駅北口、琵琶湖ホテル、びわ湖ホール、  
びわ湖大津プリンスホテル 他
- ・乗客：一般住民
- ・運賃：有料

※出発式は7月11日（土）10:00からJR大津駅北口（びわこ口）駅前広場にて開催予定

# 2020年度実施概要：神姫バス株式会社（兵庫県三田市）

## 郊外住宅地における生活の質の向上に向けた地域内交通の確保

ウッディタウン中央駅～あかしあ台1丁目～ウッディタウン中央駅



### 場所

- ・兵庫県三田市  
ウッディタウン中央駅を起点とする循環ルート  
(延長約6km、新規ルート)

### 時期

- ・2020年7月20日～8月23日（予定）

### 運行計画

- ・運行本数：1日6便
- ・乗降場所：ウッディタウン中央駅、けやき台3丁目、  
すずかけ台小学校、コミュニティホール 他
- ・乗客：一般住民
- ・運賃：無料

※出発式は7月19日（日）10:00からウッディタウン市民センター芝生広場にて開催予定

# 2020年度実施概要：西日本鉄道株式会社（福岡県北九州市、苅田町）

## 空港と臨海部の事業所・住宅等をつなぐ交通網の確保



### 場所

- ・福岡県北九州市、苅田町
- 朽網駅～北九州空港  
(延長約10.5km、既設ルート)

### 時期（準備期間含む）

- ・2020年9月上旬～11月下旬

### 運行計画

- ・運行本数：1日4往復程度
- ・乗降場所：朽網駅、北九州空港 他
- ・乗客：一般モータ（沿線企業、一般住民等）
- ・運賃：無料

# 2020年度実証概要：茨城交通株式会社（茨城県日立市）

## BRT路線における自動運転バスの社会実装

常陸多賀駅⇔道の駅日立おさかなセンター



### 場所

- 茨城県日立市
- ひたちBRT 常陸多賀駅～大甕駅～道の駅日立おさかなセンター  
(延長約10km、うち専用道区間約7km、既設ルート)

### 時期（準備期間含む）

- 2020年10月上旬～2021年3月上旬

### 運行計画

- 運行本数：1日4往復程度
- 乗降場所：常陸多賀駅、大甕駅、道の駅日立おさかなセンター 他
- 乗客：一般住民
- 運賃：有料

# 2020年度実証概要：神奈川中央交通株式会社（神奈川県横浜市）

## 首都圏丘陵地の郊外住宅地における持続的な交通サービスの提供

桂山公園～庄戸地区～上郷ネオポリス～桂山公園



### 場所

- ・神奈川県横浜市栄区  
桂山公園～庄戸地区～上郷ネオポリス～桂山公園（循環）  
（延長約6km、新規ルート）

### 時期（準備期間含む）

- ・2020年12月上旬～2021年3月上旬

### 運行計画

- ・運行本数：1日6便程度
- ・乗降場所：桂山公園、庄戸地区、上郷ネオポリス 他
- ・乗客：一般住民
- ・運賃：無料