

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和2年3月5日

リコール届出番号	4681	リコール開始日	令和2年3月6日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 代表執行役社長兼最高経営責任者 内田 誠 問い合わせ先: お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位 (部品名)	電気装置 (電源分配器)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電源分配器の基板において、製造設備の管理が不適切なため、不要な半田が付着した状態で防湿材がコーティングされたものがあり、使用過程においてコーティングに亀裂が発生することがある。そのため、高温環境下において電極間の微細な導通が発生して電極成分が移動し、短絡回路が形成されると、短絡電流の発熱によって、最悪の場合、車両火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該電源分配器を確認し、対象部番の部品は対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者: ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者: 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4681のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	DBF-VM20	「NV200 パネット」	VM20-094867 平成28年1月26日	1	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年1月26日	(計1台)	

備考)

本件は、令和元年6月27日付け届出番号「4517」にてリコール届出を行ったものですが、リコール対策前の部品が一般補修用部品として出荷されたものがあることが判明したため、追加の届出を行うものです。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
電源分配器	284B7-1FA0D	令和元年7月	2個	適用車種 DBA-NZ12
	284B7-JX00B	令和元年8月	2個	適用車種 DBF-VM20 CBF-VNM20 DBA-M20

当該交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。