連絡先 自動車局 審査・リコール課

リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス: http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:令和元年8月28日

| リコール届出番号    | 4 5 5 6                               | リコール      | 開始日    | 令和元年8月29日       |  |
|-------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------------|--|
| 届出者の氏名又は名称  |                                       |           | い合わせ先: |                 |  |
|             | 取締役社長 豊田                              | 早ガ        |        | 様相談センター         |  |
|             |                                       |           |        | L 0800-700-7700 |  |
|             |                                       |           |        | ンフォメーションデスク     |  |
|             |                                       |           | TE     | L 0800-500-5577 |  |
| 不具合の部位(部品名) | エアバッグ装置(~                             | インフレータ)   |        |                 |  |
| 基準不適合状態にあると | 助手席用エアバッ                              | グのインフレータ  | (膨張装置) | において、ガス発生剤の吸湿   |  |
| 認める構造、装置又は  | 防止が不適切なため、                            | 温度および湿度変  | ご化の繰り返 | しによりガス発生剤が劣化す   |  |
| 性能の状況及びその原因 | ることがある。この                             | ため、エアバッグ国 | 長開時にイン | フレータ容器が破損するおそ   |  |
|             | れがある。                                 |           |        |                 |  |
|             | 400 000                               |           |        |                 |  |
| 改善措置の内容     | 全車両、予防的措施                             | 置としてエアバック | ブインフレー | タまたはエアバッグアッセン   |  |
|             | ブリを代替品と交換する。                          |           |        |                 |  |
|             | フラゼNamc大沃                             | 7 .00     |        |                 |  |
| 不 具 合 件 数   | 0 件                                   | 事故の有無     | 無し     |                 |  |
| 発見の動機       | 仕入先からの情報による。                          |           |        |                 |  |
| 自動車使用者及び自動車 | <ul><li>使用者:ダイレクトメール等で通知する。</li></ul> |           |        |                 |  |
| 分解整備事業者に周知さ | ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。           |           |        |                 |  |
| せるための措置     |                                       |           |        |                 |  |
| せるだめが相固     | ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に      |           |        |                 |  |
|             | No.4556 のステッカ                         | ーを貼付する。   |        |                 |  |

| 車 名                 | 型式        | 通 称 名  | リコール対象車の車台番号の                      | リコール   | 備考 |
|---------------------|-----------|--------|------------------------------------|--------|----|
|                     |           |        | 範囲及び製作期間                           | 対象車の台数 |    |
| <b>\</b> ∃ <i>A</i> | KE-CE121  | 「カローラ」 | CE121-0004175~CE121-0004769        | 17     |    |
|                     |           |        | 平成 15 年 1 月 21 日~平成 15 年 12 月 17 日 |        |    |
|                     |           |        | CE121-3003123~CE121-3003753        | 56     |    |
|                     |           |        | 平成 15 年 1 月 22 日~平成 15 年 12 月 17 日 |        |    |
|                     | UA-NZE120 |        | NZE120-0054646~NZE120-0075576      | 148    |    |
|                     |           |        | 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 23 日  |        |    |
|                     |           |        | NZE120-3018923~NZE120-3039622      | 414    |    |
|                     |           |        | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 19 日  |        |    |

| 車名           | 型式         | 通称名           | リコール対象車の車台番号の                     | リコール   | 備考 |
|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|--------|----|
|              |            |               | 範囲及び製作期間                          | 対象車の台数 |    |
| <b>F</b> ∃ Ø | UA-NZE121  | 「カローラ」        | NZE121-0196846~NZE121-0273397     | 5, 372 |    |
|              |            | 「カローラランクス」    | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              |            | 「アレックス」       | NZE121-3172017~NZE121-3240072     | 6, 696 |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              |            |               | NZE121-5048751~NZE121-5071746     | 5, 101 |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              | UA-NZE124  |               | NZE124-0029046~NZE124-0040057     | 946    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              |            |               | NZE124-3012053~NZE124-3016178     | 815    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 24 日 |        |    |
|              |            |               | NZE124-5007328~NZE124-5010229     | 841    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              | UA-ZZE122  |               | ZZE122-0111473~ZZE122-0154314     | 472    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 24 日 |        |    |
|              |            |               | ZZE122-2011211~ZZE122-2021583     | 319    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              |            |               | ZZE122-3061072~ZZE122-3092749     | 856    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              | UA-ZZE124  |               | ZZE124-0012544~ZZE124-0015098     | 103    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 15 日 |        |    |
|              |            |               | ZZE124-3010191~ZZE124-3013730     | 116    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 22 日 |        |    |
|              |            |               | ZZE124-5000170~ZZE124-5000489     | 93     |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 23 日 |        |    |
|              | TA-ZZE123  | 「カローラランクス」    | ZZE123-0015047~ZZE123-0016866     | 243    |    |
|              |            | 「アレックス」       | 平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              |            |               | ZZE123-5001854~ZZE123-5002022     | 41     |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 19 日 |        |    |
|              | KE-CE121G  | 「カローラフィールタ゛ー」 | CE121-0004141~CE121-0004759       | 37     |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 10 日 |        |    |
|              | UA-NZE121G |               | NZE121-0196939~NZE121-0273380     | 9, 207 |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              | UA-NZE124G |               | NZE124-0029045~NZE124-0040067     | 1,618  |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              | TA-ZZE122G |               | ZZE122-0111566~ZZE122-0154553     | 2, 173 |    |
|              | UA-ZZE122G |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 |        |    |
|              | TA-ZZE123G |               | ZZE123-0015027~ZZE123-0016865     | 241    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 24 日 |        |    |
|              | UA-ZZE124G |               | ZZE124-0012522~ZZE124-0015145     | 572    |    |
|              |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 24 日 |        |    |

| 車名  | 型式         | 通称名           | リコール対象車の車台番号の   | リコール    | 備考 |
|-----|------------|---------------|---|---------|----|
|     |            |               | 範囲及び製作期間  | 対象車の台数  |    |
| トヨタ | TA-AZR60G  | 「 <i>リ</i> ア」 | AZR60-0157519 ~ AZR60-0268942                         | 40, 600 |    |
|     |            | 「ウ゛ォクシー」      | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-AZR65G  |               | AZR65-0049215 ~ AZR65-0079108                         | 11,744  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | UA-ANH10W  | 「アルファート゛G」    | ANH10-0020674 ~ ANH10-0056640                         | 16, 303 |    |
|     |            | 「アルファート゛V」    | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | UA-ANH15W  |               | ANH15-0006974~ANH15-0016746                           | 5, 201  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-MNH10W  |               | $\verb  MNH10-0020458 \sim \verb  MNH10-0044154  \\$  | 9, 022  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-MNH15W  |               | MNH15-0011587 ~ MNH15-0023461                         | 6, 116  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | ZA-ATH10W  | 「アルファート゛      | ATH10-0001037~ATH10-0005160                           | 1,846   |    |
|     |            | ハイフ゛リット゛」     | 平成 15 年 7月 14日~平成 15 年 12月 25日                        |         |    |
|     | TA-GX110   | 「マーク Ⅱ 」      | G X 1 1 0 - 6 0 6 9 2 0 3 ~ G X 1 1 0 - 6 0 9 3 6 6 2 | 7, 026  |    |
|     |            | 「ウ゛ェロッサ」      | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-GX115   |               | G X 1 1 5 - 6 0 1 0 1 8 4 ~ G X 1 1 5 - 6 0 1 3 4 4 8 | 1, 121  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | GH-JZX110  |               | JZX110-6044401~JZX110-6054048                         | 2, 895  |    |
|     | TA-JZX110  |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-JZX115  | 「マーク Ⅱ 」      | JZX115-6002599~JZX115-6003235                         | 187     |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 23 日                     |         |    |
|     | TA-GX110W  | 「マーク Ⅱ フ゛リット」 | G X 1 1 0 - 0 0 2 3 3 5 8 ~ G X 1 1 0 - 0 0 2 7 1 3 1 | 1, 130  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-GX115W  |               | G X 1 1 5 - 0 0 0 4 7 7 7 ~ G X 1 1 5 - 0 0 0 5 5 8 1 | 250     |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | GH-JZX110W |               | JZX110-0016962~JZX110-0019320                         | 714     |    |
|     | TA-JZX110W |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | TA-JZX115W |               | JZX115-0003309~JZX115-0003793                         | 168     |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | UB-NCP50V  | 「フ゜ロホ゛ックス」    | NCP50-0008611 ~ NCP50-0022824                         | 1, 548  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | UP-NCP52V  |               | NCP52-0001009~NCP52-0001073                           | 4       |    |
|     |            |               | 平成 15 年 5 月 15 日~平成 15 年 10 月 20 日                    |         |    |
|     | UB-NCP51V  | 「フ゜ロホ゛ックス」    | NCP51-0019728~NCP51-0052375                           | 4, 220  |    |
|     |            | 「サクシート゛」      | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | UB-NCP55V  |               | NCP55-0006228~NCP55-0016384                           | 1, 482  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |
|     | UA-NCP58G  |               | NCP58-0013212~NCP58-0027484                           | 3, 079  |    |
|     |            |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |         |    |

| 新田及び製作期間   対象車の合数   1,072   | 車 名         | 型式            | 通称名         | リコール対象車の車台番号の   | リコール   | 備考 |
|---|-------------|---------------|-------------|---|--------|----|
| 下キグンド   平成15年1月6日~平成15年12月25日   NLP51-0002680 ~ NLP51-0005280   399   平成15年1月7日~平成15年12月25日   TA-ACM21W   「イブキム」 A CM21-0033881~A CM21-00040436   1,512   平成15年1月7日~平成15年12月25日   A CM21-5057224~A CM21-5076822   4,121   平成15年1月6日~平成15年12月25日   A CM26-0008627~A CM26-0009790   348   UA-ACM26W   UA-ACM26W   平成15年1月6日~平成15年12月25日   A CM26-5013080~A CM26-5017514   1,119   平成15年1月6日~平成15年12月25日   A CM26-5013080~A CM26-5017514   1,119   平成15年1月9日~平成15年12月25日   TA-ZZE127   「WiLL VS」 N ZE127-0004732~N ZE127-0005524   135   平成15年1月9日~平成15年12月25日   Z Z E127-0007243~Z Z E E 127-0007577   86   Z Z E E E E E E E E E E E E E E E E E   |             |               |             | 範囲及び製作期間  | 対象車の台数 |    |
| NLP51-0002680~NLP51-0005280   399   平成15年1月7日~平成15年12月25日   1,512 | <b>F</b> 38 | UA-NCP59G     | 「フ゜ロホ゛ックス」  | NCP59-0004215~NCP59-0008167                           | 1, 072 |    |
| 平成15年1月7日〜平成15年12月25日  TA-ACM21W  UA-ACM21W  UA-ACM21W  UA-ACM21W  UA-ACM21W  RR 15年8月5日〜平成15年12月25日  ACM21-0033881〜ACM21-0040436  平成15年8月5日〜平成15年12月25日  ACM21-5057224〜ACW21-5076822  平成15年1月6日〜平成15年12月25日  ACM26-0008627〜ACM26-0009790  348  VACM26-0008627〜ACM26-0009790  348  VACM26-5013080〜ACW26-5017514  平成15年8月5日〜平成15年12月25日  ACM26-5013080〜ACW26-5017514  平成15年1月6日〜平成15年12月25日  UA-NZE127  「WILL VS」 NZE127-0004732〜NZE127-0005524  平成15年1月9日〜平成15年12月25日  TA-ZZE127  ZZE127-0007243〜ZZE127-0007577  平成15年1月7日〜平成15年12月10日  ZZE128-0003310〜ZZE128-0003503  年成15年1月9日〜平成15年12月10日  ZZE128-0003310〜ZZE128-000316  23  平成15年1月13日〜平成15年12月25日  VA-NCP70  「WILL */77」 NCP70-0009138〜NCP70-0023551  平成15年1月16日〜平成15年12月25日  NCP75-0002194〜NCP75-0003914  529  平成15年1月6日〜平成15年12月25日  TA-JCG10  「ブレビス」 JCG10-0057777〜JCG10-0064971  1,549  平成15年1月8日〜平成15年12月25日  TA-JCG11  JCG11-0026456〜JCG11-0028302  平成15年1月8日〜平成15年12月25日  TA-JCG15  JCG15-0005286〜JCG15-0006340  272  平成15年1月7日〜平成15年12月25日  TA-JCG16  「がイブ」 ACM10-0031006〜ACM10-0038020  平成15年1月7日〜平成15年12月25日  TA-ACM106  「がイブ」 ACM10-0031006〜ACM10-0038020  平成15年1月7日〜平成15年12月25日  TA-ACM106  「がイブ」 ACM10-0031006〜ACM10-0038020  平成15年1月7日〜平成15年12月25日  TA-ACM106  「メーブ」 ACM10-0031006〜ACM10-004304  平成15年1月25日〜平成15年12月25日  TA-ACM106  CXM10-7017267〜CXM10-7017338  15  平成15年1月25日〜平成15年12月23日  CXM10-7017267〜CXM10-7017338  15  平成15年1月25日〜平成15年12月23日   |             |               | 「サクシート゛」    | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| TA-ACM21W UA-ACM21W UA-ACM21W UA-ACM21W  Rith 15 年 8 月 5 日〜平成 15 年 12 月 25 日  ACM 21 - 50 57 2 2 4 ~ A CM 21 - 50 7 6 8 2 2  平成 15 年 1月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  ACM 21 - 50 57 2 2 4 ~ A CM 21 - 50 7 6 8 2 2  平成 15 年 1月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  ACM 26 - 00 08 6 2 7 ~ A CM 26 - 50 1 7 5 1 4  平成 15 年 8 月 5 日~平成 15 年 12 月 25 日  ACM 26 - 50 1 30 80 ~ A CM 26 - 50 1 7 5 1 4  平成 15 年 1月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  ACM 26 - 50 1 30 80 ~ A CM 26 - 50 1 7 5 1 4  平成 15 年 1月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ZZE127  WILL VSJ  NZE 127 - 000 47 3 2 ~ NZE 127 - 000 55 2 4  ア成 15 年 1月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ZZE128  ZZE 128 - 000 33 10 ~ ZZE 128 - 000 35 0 3  平成 15 年 1月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ZZE129  ZZE 129 - 000 20 43 ~ ZZE 129 - 000 21 3 6  平成 15 年 1月 13 日~平成 15 年 12 月 16 日  UA-NCP70  「WILL + 477」  NCP 70 - 000 9 1 3 8 ~ NCP 70 - 00 23 5 5 1  スアは 15年 1月 6 日~平成 15年 12 月 25 日  UA-NCP75  NCP 75 - 000 2 1 9 4 ~ NCP 75 - 000 3 9 1 4  平成 15 年 1月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-JCG10  「プ レビス」 JCG 10 - 00 57 7 7 7 ~ JCG 10 - 00 64 9 7 1  平成 15 年 1月 6 日~平成 15年 12月 25 日  TA-JCG11  JCG 11 - 00 26 4 5 6 ~ JCG 11 - 00 28 3 0 2  平成 15年 1月 7 日~平成 15年 12月 25 日  TA-JCG15  ACM 10 - 00 3 10 0 6 ~ A CM 10 - 00 38 0 2  平成 15年 1月 7 日~平成 15年 12月 25 日  TA-ACM10G  「グ イブ」 ACM 10 - 00 3 10 0 6 ~ A CM 10 - 00 38 0 2  平成 15年 1月 7 日~平成 15年 12月 25 日  TA-ACM156  ACM 10 - 00 3 10 0 6 ~ A CM 15 - 00 0 43 0 4  平成 15年 1月 7 日~平成 15年 12月 25 日  TA-ACM156  ACM 15 - 00 0 2 2 5 5 ~ A CM 15 - 00 0 43 0 4  平成 15年 1月 6 日~平成 15年 12月 25 日  TA-ACM10G  「ダ イブ」 ACM 10 - 70 17 2 6 7 ~ CX M 10 - 70 17 3 3 8  平成 15年 1月 25 日~平成 15年 12月 25 日  TA-ACM10G  CX M 10 - 70 17 2 6 7 ~ CX M 10 - 70 17 3 3 8  平成 15年 1月 25日 ~ 平成 15年 12月 25 日   |             | KP-NLP51V     |             | NLP51-0002680~NLP51-0005280                           | 399    |    |
| VA-ACM21W   |             |               |             | 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| ACM 21 - 5057224~ACM 21 - 5076822   4,121   平成15年1月6日~平成15年12月25日   ACM 26 - 0008627~ACM 26 - 0009790   348   ACM 26 - 5013080~ACM 26 - 5017514   1,119   平成15年1月6日~平成15年12月25日   ACM 26 - 5013080~ACM 26 - 5017514   1,119   平成15年1月6日~平成15年12月25日   ACM 26 - 5013080~ACM 26 - 5017514   1,119   平成15年1月9日~平成15年12月25日   ACM 26 - 5013080~ACM 26 - 5017514   1,119   平成15年1月9日~平成15年12月25日   ACM 27 - 0004732~NZE127 - 0005524   135 |             | TA-ACM21W     | 「イフ゜サム」     | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | 1, 512 |    |
| 平成 15 年 1月 6 日〜平成 15 年 12月 25 日     TA-ACM26W   |             | UA-ACM21W     |             | 平成 15 年 8 月 5 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| TA-ACM26W UA-ACM26W UA-ACM26W  A C M 2 6 - 0 0 0 8 6 2 7 ~ A C M 2 6 - 0 0 0 9 7 9 0  平成 15 年 8 月 5 日~平成 15 年 12 月 25 日  A C M 2 6 - 5 0 1 3 0 8 0 ~ A C M 2 6 - 5 0 1 7 5 1 4  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  UA-NZE127  「WiLL VS」 NZE127-0004732~NZE127-0005524  平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ZZE127  Z E 1 2 7 - 0 0 0 7 2 4 3 ~ Z Z E 1 2 7 - 0 0 0 7 5 7 7  平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 10 日  TA-ZZE128  Z E 1 2 8 - 0 0 0 3 3 1 0 ~ Z Z E 1 2 8 - 0 0 0 3 5 0 3  平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日  Z Z E 1 2 9 - 0 0 0 2 0 4 3 ~ Z Z E 1 2 9 - 0 0 0 2 1 3 6  平成 15 年 1 月 3 日~平成 15 年 12 月 16 日  UA-NCP70  「WiLL サイフ」 NC P 7 0 - 0 0 0 9 1 3 8 ~ N C P 7 0 - 0 0 2 3 5 5 1  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  NC P 7 5 - 0 0 0 2 1 9 4 ~ N C P 7 5 - 0 0 0 3 9 1 4  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  NC P 7 5 - 0 0 0 2 1 9 4 ~ N C P 7 5 - 0 0 0 4 9 7 1  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-JCG10  「プ レ た ス  |             |               |             | A C M 2 1 - 5 0 5 7 2 2 4 ~ A C M 2 1 - 5 0 7 6 8 2 2 | 4, 121 |    |
| UA-ACM26W   平成 15 年 8月 5日~平成 15 年 12月 25 日   ACM26-5013080~ACM26-5017514   1,119   平成 15 年 1月 6日~平成 15 年 12月 25 日   UA-NZE127   「WiLL VS」   NZE127-0004732~NZE127-0005524   平成 15 年 1月 9日~平成 15 年 12月 25 日   ZZE127-0007243~ZZE127-0007577   86   YR  |             |               |             | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| ACM26-5013080~ACM26-5017514   |             | TA-ACM26W     |             | A C M 2 6 - 0 0 0 8 6 2 7 ~ A C M 2 6 - 0 0 0 9 7 9 0 | 348    |    |
| 平成15年1月6日~平成15年12月25日   |             | UA-ACM26W     |             | 平成 15 年 8 月 5 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| UA-NZE127   |             |               |             | A C M 2 6 - 5 0 1 3 0 8 0 ~ A C M 2 6 - 5 0 1 7 5 1 4 | 1, 119 |    |
| 平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日   7.  |             |               |             | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| TA-ZZE127   |             | UA-NZE127     | 「WiLL VS」   | NZE127-0004732~NZE127-0005524                         | 135    |    |
| 平成15年1月7日~平成15年12月10日   |             |               |             | 平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| TA-ZZE128   |             | TA-ZZE127     |             | ZZE127-0007243~ZZE127-0007577                         | 86     |    |
| 平成 15 年 1月 9日~平成 15 年 12月 25 日   ZZE 129 - 000 20 43 ~ ZZE 129 - 000 20 13 6   23   平成 15 年 1月 13 日~平成 15 年 12月 16 日   UA-NCP70   「WiLL サイファ」   NCP 70 - 000 91 38 ~ NCP 70 - 00 23 55 1   3,704   平成 15 年 1月 6日~平成 15 年 12月 25 日   NCP 75 - 000 21 94 ~ NCP 75 - 000 39 14   平成 15 年 1月 6日~平成 15 年 12月 25 日   VA-NCP75   JCG 10 - 005 77 77 ~ JCG 10 - 006 49 71   1,549   平成 15 年 1月 6日~平成 15 年 12月 25 日   JCG 11 - 00 26 45 6 ~ JCG 11 - 00 28 30 2   平成 15 年 1月 8日~平成 15 年 12月 23 日   JCG 15 - 0005 28 6 ~ JCG 15 - 0006 34 0   272   平成 15 年 1月 7日~平成 15 年 12月 25 日   JCG 15 - 0005 28 6 ~ JCG 15 - 0006 34 0   272   平成 15 年 1月 7日~平成 15 年 12月 25 日   ACM 10 - 003 100 6 ~ ACM 10 - 003 80 20   1,547   平成 15 年 1月 6日~平成 15 年 12月 25 日   ACM 15 - 000 225 5 ~ ACM 15 - 000 43 04   556   平成 15 年 1月 6日~平成 15 年 12月 25 日   CXM 10 - 701 72 67 ~ CXM 10 - 701 73 38   15   平成 15 年 1月 25 日~平成 15 年 12月 23 日   TA-ACT 10   「オーハ*」   ACT 10 - 001 73 54 ~ ACT 10 - 001 76 56   52   |             |               |             | 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 10 日                     |        |    |
| TA-ZZE129   |             | TA-ZZE128     |             | ZZE128-0003310~ZZE128-0003503                         | 65     |    |
| 平成15年1月13日~平成15年12月16日  UA-NCP70 「Will サイファ」 NCP70-0009138~NCP70-0023551 3,704 平成15年1月6日~平成15年12月25日  UA-NCP75 NCP75-0002194~NCP75-0003914 529 平成15年1月6日~平成15年12月22日  TA-JCG10 「ブンレビス」 JCG10-0057777~JCG10-0064971 1,549 平成15年1月6日~平成15年12月25日  TA-JCG11 JCG11-0026456~JCG11-0028302 402 平成15年1月8日~平成15年12月23日  TA-JCG15 JCG15-0005286~JCG15-0006340 272 平成15年1月7日~平成15年12月25日  TA-ACM10G 「カーイア」 ACM10-0031006~ACM10-0038020 1,547 平成15年1月6日~平成15年12月25日  TA-ACM15G ACM10-0031006~ACM15-0004304 556 平成15年1月6日~平成15年12月25日  KH-CXM10G 「オーハー」 ACM10-7017338 15 平成15年1月6日~平成15年12月25日  CXM10-7017267~CXM10-7017338 15 平成15年1月25日~平成15年12月23日   |             |               |             | 平成 15 年 1 月 9 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| UA-NCP70 「WiLL #477」 NCP70-0009138~NCP70-0023551 3,704 平成15年1月6日~平成15年12月25日 NCP75-0002194~NCP75-0003914 529 平成15年1月6日~平成15年12月22日 TA-JCG10 「プレピス」 JCG10-0057777~JCG10-0064971 1,549 平成15年1月6日~平成15年12月25日 JCG11-0026456~JCG11-0028302 402 平成15年1月8日~平成15年12月23日 TA-JCG15 JCG15-0005286~JCG15-0006340 272 平成15年1月7日~平成15年12月25日 TA-ACM10G 「カ゚イア」 ACM10-0031006~ACM10-0038020 1,547 平成15年1月6日~平成15年12月25日 ACM15-0002255~ACM15-0004304 556 平成15年1月6日~平成15年12月25日 KH-CXM10G 「オーハー」 ACT10-0017354~ACT10-0017656 52  |             | TA-ZZE129     |             | ZZE129-0002043~ZZE129-0002136                         | 23     |    |
| 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  WA-NCP75 NCP75-0002194~NCP75-0003914 529 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 22 日  TA-JCG10 「ブレピス」 JCG10-0057777~JCG10-0064971 1,549 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-JCG11 JCG11-0026456~JCG11-0028302 402 平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 23 日  JCG15-0005286~JCG15-0006340 272 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM10G 「ガイア」 ACM10-0031006~ACM10-0038020 1,547 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM15G ACM15-0002255~ACM15-0004304 556 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  KH-CXM10G 「オーパ」 ACT10-0017354~ACT10-0017656 52   |             |               |             | 平成 15 年 1月 13 日~平成 15 年 12 月 16 日                     |        |    |
| UA-NCP75       NCP75-0002194~NCP75-0003914       529         平成15年1月6日~平成15年12月22日       平成15年1月6日~平成15年12月25日       1,549         TA-JCG10       「ブレビス」       JCG10-0057777~JCG10-0064971       1,549         平成15年1月6日~平成15年12月25日       JCG11-0026456~JCG11-0028302       402         平成15年1月8日~平成15年12月23日       JCG15-0005286~JCG15-0006340       272         平成15年1月7日~平成15年12月25日       ACM10-0031006~ACM10-0038020       1,547         平成15年1月6日~平成15年12月25日       ACM15-0002255~ACM15-0004304       556         平成15年1月6日~平成15年12月25日       CXM10-7017267~CXM10-7017338       15         KH-CXM10G       「オーパ」 ACT10-0017354~ACT10-0017656       52  |             | UA-NCP70      | 「WiLL サイファ」 | NCP70-0009138~NCP70-0023551                           | 3, 704 |    |
| 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 22 日  TA-JCG10 「ブレビス」 JCG10-0057777~JCG10-0064971 1,549  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-JCG11 JCG11-0026456~JCG11-0028302 402  平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-JCG15 JCG15-0005286~JCG15-0006340 272  平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM10G 「ガイア」 ACM10-0031006~ACM10-0038020 1,547  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM15G ACM15-0002255~ACM15-0004304 556  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  KH-CXM10G CXM10-7017267~CXM10-7017338 15  平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10 「オーパ」 ACT10-0017354~ACT10-0017656 52  |             |               |             | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| TA-JCG10 「プレピス」 JCG10-0057777~JCG10-0064971 1,549 平成15年1月6日~平成15年12月25日  TA-JCG11 JCG11-0026456~JCG11-0028302 402 平成15年1月8日~平成15年12月23日  TA-JCG15 JCG15-0005286~JCG15-0006340 272 平成15年1月7日~平成15年12月25日  TA-ACM10G 「カ゚イア」 ACM10-0031006~ACM10-0038020 1,547 平成15年1月6日~平成15年12月25日  TA-ACM15G ACM15-0002255~ACM15-0004304 556 平成15年1月6日~平成15年12月25日  KH-CXM10G CXM10-7017267~CXM10-7017338 15 平成15年1月25日~平成15年12月23日  TA-ACT10 「オーパ」 ACT10-0017354~ACT10-0017656 52  |             | UA-NCP75      |             | NCP75-0002194~NCP75-0003914                           | 529    |    |
| 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-JCG11  TA-JCG11  TA-JCG15  TA-JCG15  TA-JCG15  TA-ACM10G  TA-ACM15G  TA-ACM15G  KH-CXM10G  TA-ACT10  TA-ACT10  TA-ACT10  TA-ACT10  TA-ACT10  TA-ACT10  TA-ACT10  TA-ACT10  TCG 1 1 - 0 0 2 6 4 5 6 ~ J C G 1 1 - 0 0 2 8 3 0 2 402  平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 23 日  JC G 1 5 - 0 0 0 5 2 8 6 ~ J C G 1 5 - 0 0 0 6 3 4 0 272  平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM10G  TA-ACM15G  ACM10-0031006~ACM10-0038020  1,547  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  CXM10-7017267~CXM10-7017338  15  平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10  Tオーハ* J ACT10-0017354~ACT10-0017656  52   |             |               |             | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 22 日                     |        |    |
| TA-JCG11       JCG11-0026456~JCG11-0028302       402         平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 23 日       JCG15-0005286~JCG15-0006340       272         平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日       TA-ACM10G       「カ*イア」       ACM10-0031006~ACM10-0038020       1,547         平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日       ACM15-0002255~ACM15-0004304       556         平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日       CXM10-7017267~CXM10-7017338       15         KH-CXM10G       「オーハ°」       ACT10-0017354~ACT10-0017656       52  |             | TA-JCG10      | 「ブンヒ゛ス」     | JCG10-0057777 ~ JCG10-0064971                         | 1, 549 |    |
| TA-JCG11       JCG11-0026456~JCG11-0028302       402         平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 23 日       JCG15-0005286~JCG15-0006340       272         平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日       TA-ACM10G       「カ*イア」       ACM10-0031006~ACM10-0038020       1,547         平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日       ACM15-0002255~ACM15-0004304       556         平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日       CXM10-7017267~CXM10-7017338       15         KH-CXM10G       「オーハ°」       ACT10-0017354~ACT10-0017656       52  |             |               |             | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日                     |        |    |
| 平成 15 年 1 月 8 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-JCG15  TA-JCG15  TA-ACM10G  「が イア」  A C M 1 0 - 0 0 3 1 0 0 6 ~ A C M 1 0 - 0 0 3 8 0 2 0  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM15G  A C M 1 5 - 0 0 0 2 2 5 5 ~ A C M 1 5 - 0 0 0 4 3 0 4  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  KH-CXM10G  C X M 1 0 - 7 0 1 7 2 6 7 ~ C X M 1 0 - 7 0 1 7 3 3 8  平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10  「オーハ゜」  A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6  52  |             | TA-JCG11      |             |   | 402    |    |
| TA-JCG15       JCG15-0005286~JCG15-0006340       272         平成15年1月7日~平成15年12月25日       TA-ACM10G       「かイフ」       ACM10-0031006~ACM10-0038020       1,547         平成15年1月6日~平成15年12月25日       ACM15-0002255~ACM15-0004304       556         平成15年1月6日~平成15年12月25日       EKH-CXM10G       CXM10-7017267~CXM10-7017338       15         平成15年1月25日~平成15年12月23日       TA-ACT10       「オーパ。」       ACT10-0017354~ACT10-0017656       52  |             |               |             |   |        |    |
| 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 25 日  TA-ACM10G  「ガイア」  A C M 1 0 - 0 0 3 1 0 0 6 ~ A C M 1 0 - 0 0 3 8 0 2 0  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  A C M 1 5 - 0 0 0 2 2 5 5 ~ A C M 1 5 - 0 0 0 4 3 0 4  平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  KH-CXM10G  C X M 1 0 - 7 0 1 7 2 6 7 ~ C X M 1 0 - 7 0 1 7 3 3 8  下成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10  「オーハ゜」  A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6  52  |             | TA-JCG15      |             |   | 272    |    |
| TA-ACM10G 「カ イア」 A C M 1 0 - 0 0 3 1 0 0 6 ~ A C M 1 0 - 0 0 3 8 0 2 0 1,547 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 A C M 1 5 - 0 0 0 2 2 5 5 ~ A C M 1 5 - 0 0 0 4 3 0 4 556 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 C X M 1 0 - 7 0 1 7 2 6 7 ~ C X M 1 0 - 7 0 1 7 3 3 8 15 平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日 TA-ACT10 「オーハ 」 A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6 52   |             |               |             |   |        |    |
| 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日 A C M 1 5 - 0 0 0 2 2 5 5 ~ A C M 1 5 - 0 0 0 4 3 0 4 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  KH-CXM10G C X M 1 0 - 7 0 1 7 2 6 7 ~ C X M 1 0 - 7 0 1 7 3 3 8 平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10 「オーハ゜」 A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6 52   |             | TA-ACM10G     | 「カ゛イア」      |   | 1, 547 |    |
| TA-ACM15G       A C M 1 5 - 0 0 0 2 2 5 5 ~ A C M 1 5 - 0 0 0 4 3 0 4       556         平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日       C X M 1 0 - 7 0 1 7 2 6 7 ~ C X M 1 0 - 7 0 1 7 3 3 8       15         下成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日       TA-ACT10       「オーハ°」       A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6       52  |             |               |             |   | ,      |    |
| 平成 15 年 1 月 6 日~平成 15 年 12 月 25 日  KH-CXM10G  CXM10-7017267~CXM10-7017338  15  平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10  「オーパ。」 ACT10-0017354~ACT10-0017656  52   |             | TA-ACM15G     |             |   | 556    |    |
| KH-CXM10G       C X M 1 0 - 7 0 1 7 2 6 7 ~ C X M 1 0 - 7 0 1 7 3 3 8       15         平成 15 年 1 月 25 日 ~ 平成 15 年 12 月 23 日       TA-ACT10       「オーハ゜」       A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6       52  |             |               |             |   |        |    |
| 平成 15 年 1 月 25 日~平成 15 年 12 月 23 日  TA-ACT10 「オーハ゜」 A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6 52  |             | KH-CXM10G     | 1           |   | 15     |    |
| TA-ACT10 「オーハ゜」 A C T 1 0 - 0 0 1 7 3 5 4 ~ A C T 1 0 - 0 0 1 7 6 5 6 52  |             | -III OIMII OO |             |   | 10     |    |
|   |             | TA-ACT10      | 「オ─パ ı      |   | 59     |    |
|   |             | 111 110110    | ,4, , ]     |   | 32     |    |
| UA-ZCT10  |             | IIA-7CT10     | -           |   | 1 550  |    |
| CBA-ZCT10   |             |               |             |   | 1, 559 |    |

| 車名   | 型式          | 通称名           | リコール対象車の車台番号の                      | リコール        | 備考 |
|------|-------------|---------------|------------------------------------|-------------|----|
|      |             |               | 範囲及び製作期間                           | 対象車の台数      |    |
| トヨタ  | UA-ZCT15    | 「オーハ゜」        | ZCT15-0008599~ZCT15-0009520        | 227         |    |
|      |             |               | 平成 15 年 1 月 7 日~平成 15 年 12 月 23 日  |             |    |
|      | UA-UZZ40    | 「ソアラ」         | UZZ40-0041596~UZZ40-0071965        | 1, 143      |    |
|      | CBA-UZZ40   |               | 平成 15 年 1 月 6 日~平成 17 年 7 月 22 日   |             |    |
| レクサス | DBA-UZZ40   | 「SC430」       | UZZ40-9000000~UZZ40-9021961        | 3, 196      |    |
|      |             |               | 平成 17 年 8 月 1 日~平成 22 年 7 月 16 日   |             |    |
| TMUK | CBA-AZT250  | 「アヘ゛ンシス」      | AZT250-0036234~AZT250-0043148      | 1, 980      |    |
|      |             |               | 平成 18 年 7月 19日~平成 20 年 10月 24日     |             |    |
|      | CBA-AZT251  |               | AZT251-0004825~AZT251-0010676      | 1, 287      |    |
|      |             |               | 平成 18 年 6 月 26 日~平成 20 年 10 月 24 日 |             |    |
|      | CBA-AZT255  |               | AZT255-0006076~AZT255-0008125      | 494         |    |
|      |             |               | 平成 18 年 7月 19日~平成 20 年 10月 24日     |             |    |
|      | CBA-AZT250W | 「アヘ゛ンシス ワコ゛ン」 | AZT250-0036227 ~ AZT250-0043153    | 1, 175      |    |
|      |             |               | 平成 18 年 7月 19日~平成 20 年 10月 24日     |             |    |
|      | CBA-AZT251W |               | AZT251-0004816~AZT251-0010681      | 1, 345      |    |
|      |             |               | 平成 18 年 6 月 19 日~平成 20 年 10 月 23 日 |             |    |
|      | CBA-AZT255W |               | AZT255-0006075~AZT255-0008017      | 588         |    |
|      |             |               | 平成 18 年 7月 21 日~平成 20 年 7月 4日      |             |    |
|      |             |               | (製作期間の全体の範囲)                       |             |    |
|      | (計 67 型式)   | (計 24 車種)     | 平成15年 1月 6日~平成22年 7月16日            | (計181,653台) |    |

## (備考)

本届出の対象範囲は、平成25年4月11日から平成28年3月2日提出の届出番号「3140」「3369」「3483」「3591」「3781」にてリコール届出をしたものであり、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレータに交換したものについて、再度リコール届出をするものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用として出荷し、組付けられた可能性がある車両が特定できないもの

| 対象製品           | 部品番号        | 対象部品の出荷期間               | 対象部品数 | 備考 |
|----------------|-------------|-------------------------|-------|----|
| エアハ゛ック゛アッセンフ゛リ | 73960-12030 | 平成28年 4月 7日~平成31年 2月 8日 | 5     |    |
|                | 73960-12110 |                         | 2     |    |
|                | 73960-12120 |                         | 4     |    |
|                | 73960-22010 |                         | 3     |    |
|                | 73960-22020 |                         | 1     |    |
|                | 73960-24020 |                         | 4     |    |
|                | 73960-24040 |                         | 2     |    |
|                | 73960-28090 |                         | 26    |    |
|                | 73960-52070 |                         | 3     |    |

| 対象製品           | 部品番号        | 対象部品の出荷        | <b></b>    | 対象部品数     | 備考 |
|----------------|-------------|----------------|------------|-----------|----|
| エアハ゛ック゛アッセンフ゛リ | 73960-52100 | 平成28年 4月 7日~平月 | 成31年 2月 8日 | 2         |    |
|                | 73960-52101 |                |            | 4         |    |
|                | 73960-53011 |                |            | 2         |    |
|                | 73960-58010 |                |            | 9         |    |
|                | 73960-58020 |                |            | 25        |    |
|                | 73960-77010 |                |            | 2         |    |
|                | 73970-05090 |                |            | 6         |    |
|                | 73970-12110 |                |            | 5         |    |
|                | 73970-12150 |                |            | 3         |    |
|                | 73970-28080 |                |            | 2         |    |
|                | 73970-44060 |                |            | 2         |    |
|                |             |                | △ ≟        | (計 110 佃) |    |

合 計 (計 112 個) 交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。