

今後の検討論点

1. 今後の地下鉄ネットワークのあり方について

- (1) 今後の東京の地下鉄ネットワークは、現在及び将来の社会・経済状況に照らしてどうあるべきか。
- ・ 首都・東京の将来の都市構造において、地下鉄ネットワークは、今後どのような機能が求められるか。
 - ・ 地下鉄ネットワークについて、東京における人々の日常生活や経済活動を支える輸送手段として、今後何が求められるか。
 - ・ 特に、新型コロナウイルス感染症の影響により社会・経済の変化が見込まれる中で、東京の地下鉄ネットワークは今後どうあるべきか。
- (2) 第198号答申において示されている各プロジェクトについて、どのように取組を進めていくべきか。
- ・ 東京の将来の都市構造や人々の社会・経済活動に照らして、各プロジェクトにはどのような意義があるか。
 - ・ 各プロジェクトに対して示された課題に対して関係者の検討はどこまで進んできたか。
 - ・ 以上を踏まえ、各プロジェクトはどのような時間軸でどのような取組を進めていくべきか。

2. 東京圏の地下鉄ネットワークにおける東京メトロの役割について

- (1) 東京圏の鉄道ネットワークの中核を成す東京メトロの役割をどのように捉えるべきか。
- ・ JR や他の民鉄各社との相互直通運転を行う東京メトロによ

る鉄道事業は、首都・東京の社会・経済の維持発展の中でどのような役割を担っているか。

(2) 1. の議論を踏まえ、東京メトロにどのような協力を求めるべきか。

- ・ 東京メトロの既存ネットワークを踏まえ、198号答申の各プロジェクトと東京メトロとの関係をどのように捉え、東京メトロにどのような協力を求めるべきか。
- ・ 東京メトロに協力を求める場合、どのような課題が想定され、どのような対応が必要となるか。
- ・ 特に、東京メトロの経営に悪影響を及ぼさないためには、どのような支援のあり方が適切か。

3. 東京メトロの役割を踏まえた株式売却のあり方について

(1) 法律により早期の完全民営化が規定されている中、2. において検討した役割を踏まえ、東京メトロ株式の売却のあり方をどのように考えるべきか。

- ・ 東京メトロの株式売却による具体的なメリットは何か。
- ・ 株式売却後にはどのようなリスクが想定されるか。

(2) 以上を踏まえ、東京メトロの株式売却は、どのような段階を踏んで進めていくべきか。