

## 国土交通省関係業界の2018年度の進捗状況

	【団体名】	2020年度目標			2030年度目標			2030年度目標に対する進捗状況				CO2排出量 (万t-CO2)	2030年度目標の 進捗状況の評価
		目標指標	基準年度	目標水準	目標指標	基準年度	目標水準	2015	2016	2017	2018		
1	日本造船工業会 日本中小型造船工業会	CO2排出原単位	2012年度	▲5%	CO2排出量	2013年度	▲6.5%	+6.6%	+8.2%	+3.4%	▲8.7%	59.5	A
2	日本鉄道車輛工業会	CO2排出量	1990年度	▲33%	CO2排出量	1990年度	▲35%	▲26%	▲26%	▲24%	▲30%	3.2	B
3	住宅生産団体連合会	建設段階のCO2排出量 (ライフサイクル全体)	1990年度	270万t-CO2 (15,810万t-CO2)	新築住宅の環境性能	—	新築平均で ZEHの実現	239万t-CO2 (19,943万t-co2)	241万t-CO2 (19,965万t-co2)	228万t-CO2 (20,790万t-co2)	211万t-CO2 ※ (20,756万t-co3)	—	D
4	日本マリン事業協会	CO2排出量	2010年度	年率▲1%	CO2排出量	2010年度	▲14%	▲17%	▲17%	▲13%	▲3%	2.9	B
5	日本建設業連合会	CO2排出原単位	1990年度	▲20%	CO2排出原単位	1990年度	▲25%	▲19%	▲19%	▲21%	▲21%	429.1	B
6	日本船用工業会	エネルギー消費原単位	1990年度	▲27%	エネルギー消費原単位	1990年度	▲30%	▲27%	▲23%	▲33%	▲37%	6.6	A
7	日本冷蔵倉庫協会	エネルギー消費原単位	1990年度	▲15%	エネルギー消費原単位	1990年度	▲20%	▲15%	▲15%	▲16%	▲17%	85.5	B
8	不動産協会	エネルギー消費原単位	2005年度	▲25%	エネルギー消費原単位	2005年度	▲30%	▲25%	▲26%	▲24%	▲27%	—	B
9	日本倉庫協会	エネルギー消費原単位	1990年度	▲16%	エネルギー消費原単位	1990年度	▲20%	▲19%	▲19%	▲19%	▲20%	135.0	A
10	日本自動車整備振興会連合会	CO2排出量	2007年度	▲10%	CO2排出量	2007年度	▲15%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	416.1	B
11	日本ビルディング協会連合会	エネルギー消費原単位	2009年度	▲15%	エネルギー消費原単位	2009年度	▲20%	▲15%	▲13%	▲15%	▲15%	—	B
12	日本ホテル協会	エネルギー消費原単位	2010年度	▲10%	エネルギー消費原単位	2010年度	▲15%	▲15%	▲15%	▲16%	▲16%	53.6	A
13	日本旅館協会	エネルギー消費原単位	2016年度	0%	エネルギー消費原単位	2016年度	▲10%	—	+0%	▲10%	▲10%	2.4	A
14	全国通運連盟	CO2排出量	2009年度	▲11%	CO2排出量	2009年度	▲20%	▲5%	▲6%	▲8%	▲8%	12.3	B
15	全日本トラック協会	CO2排出原単位	2005年度	▲22%	CO2排出原単位	2005年度	▲31%	▲4%	▲6%	▲8%	▲4%	4104.0	B
16	日本民営鉄道協会	エネルギー消費原単位	2010年度	▲5.7%	エネルギー消費原単位	2010年度	▲5.7%以上	▲6.8%	▲6.2%	▲6.7%	▲6.2%	234.0	A
17	定期航空協会	CO2排出原単位	2005年度	▲21%	CO2排出原単位	2012年度	▲16%	▲5%	▲8%	▲11%	▲14%	2397.9	B
18	日本船主協会	CO2排出原単位	1990年度	▲20% (2013~2020 平均値)	CO2排出原単位	1990年度	▲30% (2020~2030 平均値)	▲41%	▲39%	▲48%	▲35%	3266.2	A
19	JR北海道	エネルギー消費原単位	1995年度	▲14%	エネルギー消費原単位	2013年度	▲7%	▲1%	▲4%	▲6%	▲6%	31.0	B
		省エネ車両保有率	—	85%	省エネ車両保有率	—	85%	70%	72%	73%	76%		
20	JR東日本	エネルギー消費量単位	2013年度	▲6.2%	エネルギー消費原単位	2013年度	▲25%	▲2%	▲3%	▲2%	▲4%	206.0	B
		CO2排出量	—	—	CO2排出量	2013年度	▲40%	+0%	+1%	▲1%	▲4%		
21	JR東海	エネルギー消費原単位	1995年度	▲25%	エネルギー消費原単位	1995年度	▲25%	▲27%	▲28%	▲28%	▲28%	—	A
22	JR西日本	エネルギー消費量	2010年度	▲3%	エネルギー消費量	2010年度	▲2%	▲2%	▲2%	▲2%	▲5%	149.8	A
23	JR四国	エネルギー消費量	2010年度	▲8%	エネルギー消費量	2010年度	▲8%	▲8%	▲7%	▲8%	▲12%	6.9	A
24	JR九州	エネルギー消費原単位	2011年度	▲2.5%	エネルギー消費原単位	2011年度	▲2.5%	▲2.2%	▲0.8%	▲1.7%	▲2.6%	—	A
		省エネ車両導入割合	—	83%	省エネ車両導入割合	—	83%	76%	77%	77%	79%		
25	JR貨物	エネルギー消費原単位	2013年度	▲7%	エネルギー消費原単位	2013年度	▲15%	▲4%	▲7%	▲8%	▲11%	45.5	B
26	日本内航海運組合総連合会	CO2排出量	1990年度	▲31%	CO2排出量	1990年度	▲34%	▲18%	▲17%	▲18%	▲18%	706.7	B
27	日本バス協会	CO2排出原単位	2010年度	▲6%	CO2排出原単位	2015年度	▲6%	—	▲0%	▲4%	▲0%	341.0	B
28	全国ハイヤー・タクシー連合会	CO2排出量	2010年度	▲20%	CO2排出量	2010年度	▲25%	▲19%	▲25%	▲29%	▲34%	252.7	A
29	日本港運協会	CO2排出原単位	2005年度	▲12%	CO2排出原単位	2005年度	▲20%	▲10%	▲11%	▲14%	▲15%	37.3	B
30	日本旅客船協会	CO2排出原単位	1990年度	▲6%	CO2排出原単位	2012年度	▲3.6%	▲5.7%	▲5.9%	▲9.5%	▲9.2%	335.6	A

2020年度目標を達成

2030年度目標を達成

※住宅生産団体連合会については、2020年度目標に対する進捗状況。

指標	
A	2018年度実績が2030年度目標水準を上回る
B	2018年度実績が2030年度目標水準を下回るが、基準年度比で削減
C	2018年度実績が2030年度目標水準を下回り、かつ、基準年度比で増加
D	データ未集計
E	目標未策定