

一般国道112号 山形中山道路における計画段階評価

1. 山形県村山地域の課題

①地域連携を阻害する脆弱な幹線道路ネットワーク

○山辺町、中山町、寒河江市は通勤・通学や買物などの日常生活の面において、山形市との結びつきが強い状況。(図1、図2)

○国道112号は、日常生活による移動の多くが自動車利用であり、当該路線に集中するため、混雑度が1.25*を超えているなど地域連携を支える幹線道路として脆弱。(図4)

②市街地の恒常的な渋滞

○対象区間は、朝夕ピークだけではなく、終日混雑している状況であり、主要渋滞箇所が5箇所も存在。(図3、写真1、写真2)

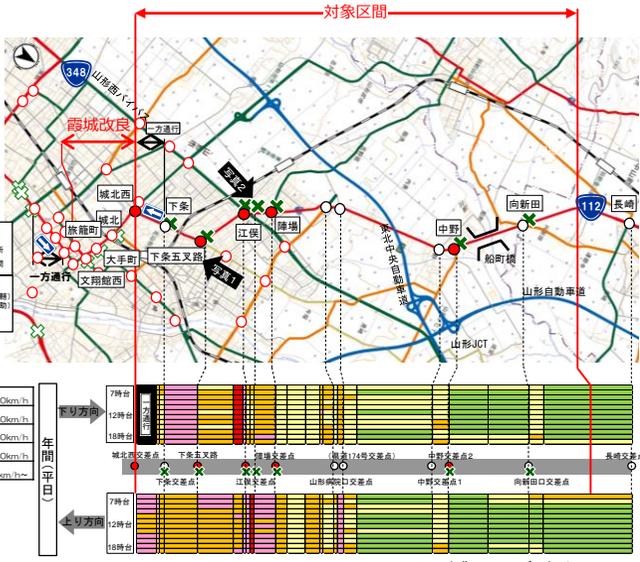


図3 国道112号の旅行速度状況

③多発する死傷事故

○対象区間は、単路部の事故率が東北直轄平均の約2倍と高く、事故類型としては「出会い頭」が多い。(図4、図9)

○さらに、事故危険区間が7箇所存在し、冬期は夏期に比べて死傷事故率が約1.2倍と高くなり、安全性に課題。(図3、図5)

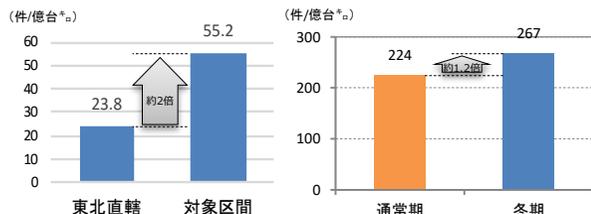


図4 死傷事故率(単路部)の比較

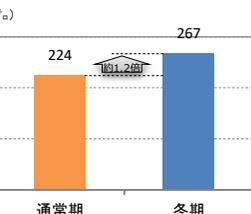


図5 国道112号DID地区の季節別死傷事故率

2. 原因分析

①ネットワーク機能が不十分

○山辺町、中山町、寒河江町方面からの交通が多いのに対して、国道112号や山形西バイパスしかなく、交通容量不足により渋滞。(図6、写真3)



写真3 車道狭小による渋滞状況



図6 対象区間周辺の混雑度と主要渋滞箇所

②交通集中と円滑な交通を阻害する道路構造

○日中を通じた交通の集中や、一方通行区間の存在、変則交差点による影響、右折車による直進交通の阻害等が速度低下の要因。(図8)

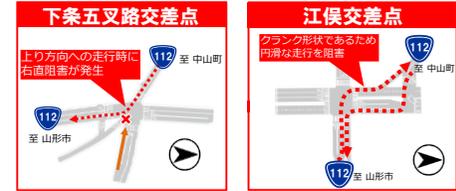


図8 変則交差点の構造例

③沿道状況、道路構造に起因する危険性

○恒常的な渋滞に起因した交差点部での追突事故に加え、単路部での出会い頭事故は、人家連担地域での細街路や沿道からの出入りに起因。(写真4)

○幅員狭小区間や歩道未設置区間の多くの区間では堆雪幅不足のため、歩行者は車道を通行しなければならない状況なども発生し、より危険な走行環境となり、冬期の事故率が増加。(図7、写真5)



写真4 沿道出入りの状況

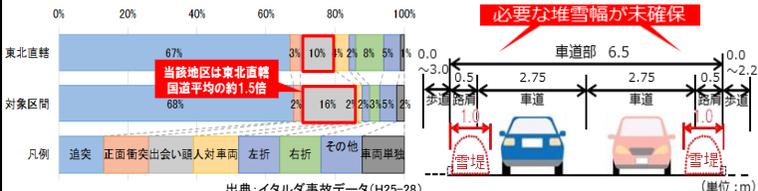


図7 幅員狭小区間の冬期の道路状況



図9 死傷事故の内訳比較



写真5 冬期の歩行状況

3. 政策目標

- ①地域連携を支える道路ネットワークの強化
- ②交通の円滑化
- ③交通安全の確保

一般国道112号 山形中山道路における計画段階評価

やまがたなかやま

4. 対策案の検討

評価項目		【A案】バイパス案（都市計画ルート）	【B案】部分バイパス案	【C案】現道改良
項目	指標			
ルートの考え方		バイパス整備により、すべての主要渋滞箇所や事故危険区間を回避し、交通容量を拡大する案	市街地区間は集中する主要渋滞箇所や事故危険区間を回避するバイパスとし、DID地区外は現道拡幅により交通容量を拡大する案	現道（対面2車線）を4車線に拡幅し、交通容量を拡大する案
政策目標	地域間連携を支える道路ネットワークの強化	◎ 都市間の所要時間	○	○
	交通の円滑化	◎ 渋滞解消	◎	○
	交通安全の確保	○ 交通事故の発生リスク	○	◎
道路整備の必要性・影響	土地利用、施設、文化財への影響	○	△	△
	生活環境	◎	○	△
	自然環境	△	○	◎
	施工性	◎	○	△
	影響する家屋数	◎	△	△
延長		約8km	約9km (バイパス約3km、現道改良約6km)	約9km
コスト	◎	約170～210億円	○	△
総合評価		◎	○	△

※A案、B案のコストについては、バイパス区間に並行する現道の対策費用は含まない



図9 当該地域における対策案の検討

対応方針：【A案】バイパス案による対策が妥当

- ・路線名：一般国道112号
- ・区間：山形市城北～東村山郡中山町達磨寺 市内
- ・概略延長：約8km
- ・標準車線数：2車線
- ・設計速度：80km/h
- ・概ねのルート：図9のA案の通り

(参考) 当該事業の経緯等

地元調整等の状況

- H29. 3：第1回地方小委員会開催（地域や道路の状況と課題等）
- H29. 9：第1回アンケート調査等意見聴取実施
- H30. 3：第2回地方小委員会開催（比較ルートの設定等）
- H30. 6：第2回アンケート調査等意見聴取実施
- H31. 2：第3回地方小委員会開催（対応方針(案)のまとめ等）
- R 2. 1：都市計画変更

地域の要望等

- H30. 6：山形県知事が早期事業化を要望
- H30. 12：山形市長が早期事業化を要望
- H31. 1：山形市長が早期事業化を要望
- H31. 2：山形県知事が早期事業化を要望
- R元. 6：山形県知事が新規事業化を要望
- R元. 6：山形市長が新規事業化を要望
- R 2. 1：山形県知事が新規事業化を要望
- R 2. 2：山形市長が新規事業化を要望