

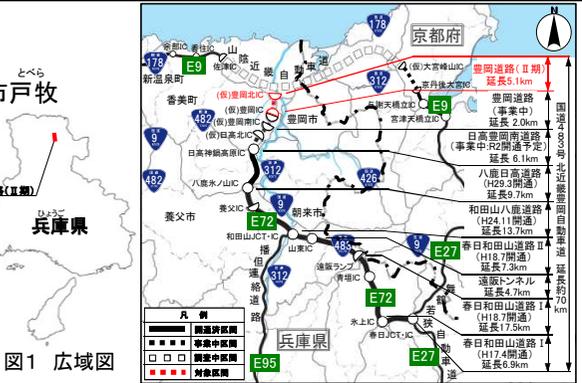
きた きんき とよおか とよおか 一般国道483号(北近畿豊岡自動車道) 豊岡道路(Ⅱ期)に係る新規事業採択時評価

- ・浸水区域を回避し、災害時でも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築
- ・第三次救急医療機関との直結により搬送60分圏域が拡大し、救急医療活動を支援
- ・京阪神地域から但馬地域北部の観光地や主要産業を支える漁港等へのアクセスを改善し、観光・地域産業を支援

1. 事業概要

- ・起終点：兵庫県豊岡市新堂～兵庫県豊岡市戸牧
- ・延長等：5.1km
(第1種第3級、暫定2車線、設計速度80km/h)
- ・全体事業費：約270億円
- ・計画交通量：約7,800台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約4,600台/日	約1,100台/日	約2,100台/日



2. 課題

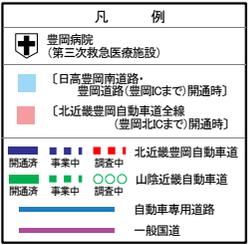
①災害時においても機能する道路ネットワーク

- ・平成16年の台風23号では、円山川の氾濫により豊岡市街地が浸水し、国道178号などの幹線道路で通行止めが発生。【図3】
- ・災害拠点病院である豊岡病院は浸水区域に立地(平成16年当時)しており、病院への搬送ルートが途絶え、患者の搬送など救急医療に支障が発生。【写真①、写真②】
- ・災害時でも機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築が課題。



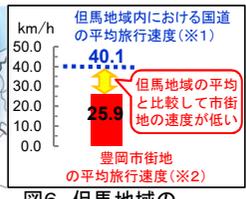
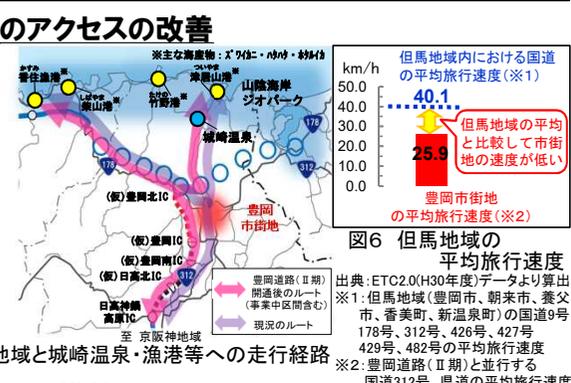
②第三次救急医療機関への搬送圏域

- ・但馬地域の第三次救急医療機関は豊岡病院のみであり、病院到着まで60分を超える圏域が存在。【図4】
- ・降雪時には走行速度が低下することから、更に60分圏域が減少。
- ・緊急搬送時における医療サービス水準の地域間格差を解消するため、搬送60分圏域の拡大が課題。



③但馬地域北部の観光地や漁港等へのアクセスの改善

- ・但馬地域北部には城崎温泉や山陰海岸ジオパークなどの観光資源や主要産業を支える漁港等が多く存在。しかし、北近畿豊岡自動車道を利用する車両は一旦旅行速度の低い豊岡市街地を通過することになる。
- ・京阪神地域から観光地や漁港等までのアクセスの改善が課題。【図5、6】



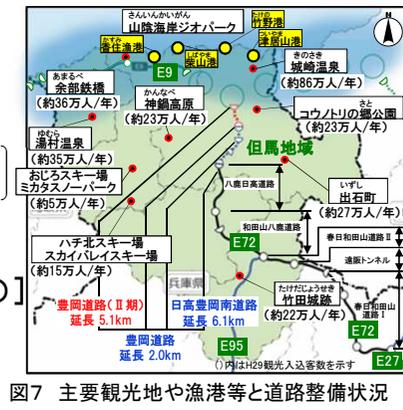
3. 整備効果

効果1 災害に機能する道路ネットワークの構築 [◎]

- ・浸水区域を回避する道路ネットワークが整備されることにより、災害拠点病院である豊岡病院への緊急搬送経路の確保が可能。
- 但馬地域北部から豊岡病院まで搬送する際の道路浸水区間
 ※但馬地域北部：豊岡市北部 香美町北部、新温泉町の範囲
 【現況】約4.3km(約66%(全体6.5km)の区間で浸水) → 【整備後】0km(浸水区間0%(全体6.1km))

効果2 第三次緊急医療機関への搬送60分圏域の拡大 [◎]

- ・60分圏域カバー率が約94%から約99%に増加。【図4】
- 豊岡病院60分圏域内人口
 【現況】約16万人(約94%) → 【整備後】約17万人(約99%)



効果3 アクセス改善による観光・地域産業支援 [◎]

- ・当該区間や事業中区間の整備により、移動時間が短縮され、地域の観光振興が期待されるとともに、海産物等の輸送効率化による地域産業への支援に期待。【図7】

■費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

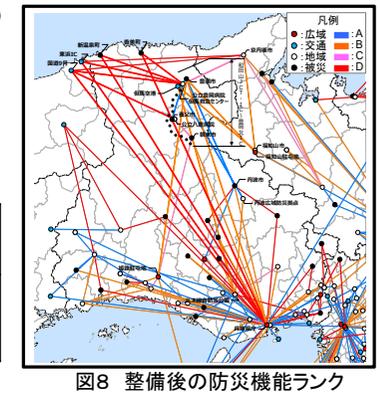
B/C	EIRR※1	総費用	総便益
1.9 (0.5)	10.4% (0.29%)	406億円※2 (205億円※2)	766億円※2 (94億円※2)

注) 上段の値は和田山JCT・IC～豊岡北ICを対象とした場合、下段()書きの値は事業化区間を対象とした場合の費用便益分析結果
 ※1: EIRR: 経済的内収益率
 ※2: 基準年(令和元年)における現在価値を記載(現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

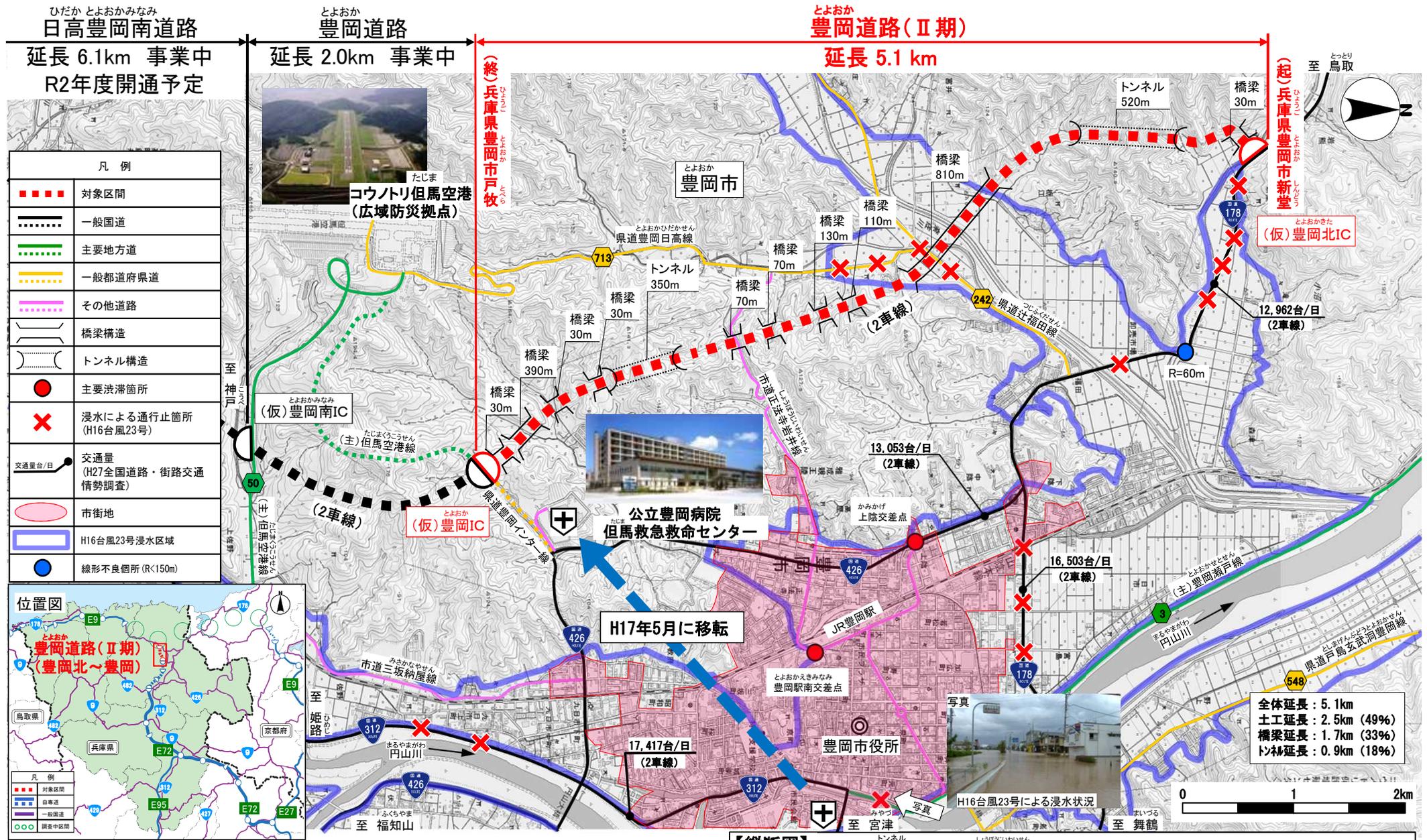
■道路ネットワークの防災機能評価結果

改善ペア数	脆弱度(防災機能ランク)		累積脆弱度の変化量	改善度		評価
	整備前	整備後		通常時	災害時	
20 (9)	1.00 [D] [1.00] [D]	0.55 [C] [1.00] [D]	▲217.82 (▲35.9)	0.09 (0.04)	0.55 (0.00)	◎

注) 上記の値は和田山JCT・IC～豊岡北ICを対象とした場合、下段()書きの値は事業化区間を対象とした場合の防災機能評価結果



一般国道483号(北近畿豊岡自動車道) 豊岡道路(Ⅱ期)に係る新規事業採択時評価



凡例	
■■■■	対象区間
————	一般国道
————	主要地方道
————	一般都道府県道
————	その他道路
———	橋梁構造
———	トンネル構造
●	主要渋滞箇所
×	浸水による通行止箇所 (H16台風23号)
交通量台/日	交通量 (H27全国道路・街路交通情勢調査)
○	市街地
■	H16台風23号浸水区域
●	線形不良箇所 (R<150m)

