

(様式第1号)

みなと SDGs パートナー 登録申請書

2023年 5月 31日

国土交通省港湾局長 殿

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第4条第1項に基づき、下記のとおり登録を申請します。

1. 概要

企 業 ・ 団 体 名	近畿港運株式会社
所 在 地	〒552-0021 大阪府大阪市港区築港4丁目1番6号
代表者役職・氏名	代表取締役社長 菊池 直樹
担当者連絡先	電話：06-6571-2801 メール：azuma@kinki-koun.co.jp
ウェブサイトURL	<a href="https://www.kinki-koun.com/">https://www.kinki-koun.com/</a>

2. 港湾関係企業等としての事業の概要

当社は1937年に創立し、大阪港でのコンテナターミナル業務、在来船業務等の港湾運送業事業を始め、船舶代理店業、通関業、一般貨物運送事業を展開しています。

3側面	SDGs達成に向けた重点的な取組	2030年に向けた指標
✓環境 □社会 □経済	・フレキシブルタンク廃棄作業リサイクル化 ・電子化による紙の削減	・100%リサイクル処理 ・年間紙使用量70%削減（対2022年度）
□環境 ✓社会 ✓経済	・安全衛生教育の充実 ・運輸安全マネジメントの推進	・重大事故ゼロの継続 ・Gマーク取得 ・衛生管理者取得3名
□環境 ✓社会 ✓経済	・安全・安心な職場づくり	・外部カウンセリング制度の導入 ・敷地内全面禁煙

(次項へ続く)

## SDGs達成に向けた具体的な取組

カテゴリ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。)	主なSDGs(17ゴールと169ターゲット) 関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 人権・労働	【差別の禁止】 ・性別、年齢、障がい、国籍、出身などによる差別を防ぐ教育体制や相談体制を整備し、差別がないことを確認している	・eラーニングによりコンプライス教育を実施している。 ・相談窓口を設置し差別の防止と解決に取り組んでいる。					5.1 5.2 5.5			8.5 8.7 8.8		10.2 10.3						16.1 16.2 16.7	
2	【ハラスメント禁止】 ・セクハラ、マタハラ、パワハラ等のハラスメントを防ぐ、ルール・教育・相談体制を整備している	・eラーニングによりハラスメント防止教育を実施している。 ・ハラスメントに関する相談窓口を設置し全従業員に周知している。				5.1 5.2 5.5			8.5 8.8									16.1	
3	【労働時間】 ・過度な長時間労働の防止に取り組んでいる	・時間外労働や休日労働については、事前承認制とし上司が労働時間の管理を行っている。								8.5 8.8									
4	【外国人労働者】 ・外国人労働者に対する差別、人権侵害がないことを確認している					4.4				8.5 8.7 8.8		10.2 10.3							
5	【労働安全衛生】 ・作業中の事故等を防ぐため、安全で衛生的な労働環境の整備に取り組んでいる	・毎月安全パトロールを行い、各事業所の安全状況を確認している。		3						8									
6	【メンタルヘルス】 ・労働者のメンタルヘルスを良好に維持できるように対策に取り組んでいる			3															
7	【ダイバーシティ経営】 ・多様な人材（女性、外国人、障がい者、高齢者等）が、十分に活躍できる環境の整備に取り組んでいる					5.1 5.5			8.5		10.2 10.3								
8	【人材育成】 ・適切な能力開発、教育訓練の機会を従業員に提供している	・職務・役職に応じた階層別研修を実施している。 ・資格取得を奨励し手当を支給している。 ・通信教育の受講者を募集し修了者には受講料全額を会社が負担している。			4	5.5			8	9									
9	【公正な待遇】 ・雇用形態に関わらず、同一労働同一賃金等の原則に沿って対応している	・契約社員も正規社員と同等の給与水準としている。 また、非正規社員の早期正規社員化を行っている。				5.5			8.5		10.2 10.3								
10	【健康経営】 ・従業員への健康投資による生産性の向上等に取り組んでいる	・40歳以上の従業員全員が生活習慣病予防検診を受診している。 ・禁煙プログラムの提供等、従業員の健康促進に取り組んでいる。		3					8										
11 環境	【3Rの推進】 ・事業活動等から発生する廃棄物の管理及び処理を適切に行う等、3R（リデュース、リユース、リサイクル）の推進に取り組んでいる	・事務機器のリサイクル品導入と処分時のリサイクル処理を推進している。 ・電子帳簿保存システム・電子決裁システムを導入し紙の削減を行っている。										11.6 12.4 12.5		14.1					
12	【エネルギー】 ・自社のエネルギー使用量を把握し、エネルギー利用の効率化を進めている	・電気・水道等の利用量を把握しエネルギー使用の節約に努めている。 ・照明のLED化、エネルギー効率の高い空調機器の導入を行っている。						7.3					13						

カテゴリ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。)	主なSDGs(17ゴールと169ターゲット)関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13	【温室効果ガス】 ・自社の温室効果ガス排出量を把握し、排出量の削減を進めている	・軽油使用量をモニタリングし重機使用時の排出量削減に努めている。							7.2 7.3					12.4	13.3				
14	【有害化学物質】 ・法令等で規制されている有害化学物質を把握し、使用量の抑制及び適切な使用に取り組んでいる				3.9			6.3					11.6	12.4					
15	【生物多様性】 ・自社活動が生物多様性や生態系に悪影響を及ぼさないよう配慮している							6.6										15	
16	【水の管理】 ・水資源の利用状況を適切に管理し、利用効率の改善に取り組んでいる	・水道の利用量をモニタリングし、節水に努めている。 ・水道設備の不具合には迅速に対応している。					6.4 6.6												
17	【環境マネジメントシステム】 ・ISO14001、または同等の環境マネジメント規格を取得している			3.9			6	7					12	13.3	14	15			
18	【環境情報開示】 ・環境の取り組みに関する情報を正しく開示している												12.6						
19	【再生可能エネルギーの利用】 ・再生可能エネルギーの利用に取り組んでいる							7.2					13						
20	【天然資源の持続的利用】 ・天然資源の持続的利用に配慮した調達に取り組んでいる												12.2	13	14	15			
製品・サービス	【製品・サービスの安全性】 ・製品・サービスの安全性を確保するための仕組みを構築している	事業場の安全パトロール、コンテナヤードの合同パトロール、ドラレコチェックによる安全運転活動を定期的に行っている。		3.9									12.4						
	【品質保証】 ・品質のよいモノやサービスを提供するための仕組みを構築している									9									
23	【環境配慮】 ・環境に配慮した製品の開発・設計に取り組んでいる	・従来、廃棄物処理としていたフレキシブルタンクを再利用可能な資源とするリサイクル処理を進めている。					6						12	13	14	15			
24	【社会課題解決】 ・社会課題を解決する製品・サービスの開発・展開に取り組んでいる	大阪港CONPAS 試験運用に参画しコンテナターミナル周辺の渋滞緩和、車両の滞在時間短縮に協力している。	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
25	【地域への配慮】 ・自社事業が地域に与える影響を把握し適切に対応している	・防火協力会、防犯協会、清港会等に加盟し地域の安全、発展に取り組んでいる。				4					9		11	12		14	15		17

カテゴリ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。)	主なSDGs (17ゴールと169ターゲット) 関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
貢献・地域貢献	【社会貢献活動】 ・寄付、ボランティアなど社会貢献活動に積極的に取り組んでいる	・地域の夏祭りへの寄付を行っている。				4							11			14	15		17
	【地域資源】 ・地域資源を積極的に利用（地消地産、地産外商）している										8	9	11	12	13				
組織体制	【内部管理体制】 ・SDGsの達成に向けた経営理念及び経営目標を社内で共有している	・方針実施計画書を作成し、具体的な実施事項を社内に展開している。									8	9							17
	【法令遵守】 ・反社会的勢力の排除、汚職や贈収賄、不正競争行為の防止など法令遵守の考えが社内に浸透し、法令を確實に遵守する体制・仕組みを構築している	・コンプライアンス研修の開催、eラーニングによるコンプライアンスマニュアルの配布等により社内にコンプライス意識の浸透を図っている。																16	
組織体制	【組織体制】 ・企業活動が社会・環境に及ぼす影響に対応する担当、専門部署などの体制を整備している																		16
	【ステークホルダーとの対話】 ・ステークホルダー（※）との対話により、自社の活動がステークホルダーに及ぼす影響を把握し、適切に対応している（※利害関係者：消費者、投資家等及び社会全体）																		16 17
組織体制	【リスクマネジメント】 ・法令遵守、環境安全衛生、労働環境などに関するリスクを特定、評価し、マネジメントするプロセスを整備している	・リスク管理委員会を設置し、リスクの把握・測定・発生状況等について審議をしている。																	16
	【社会的責任】 ・CSR（Corporate Social Responsibility：企業の社会的責任）の考えに基づき企業活動が社会・環境に及ぼす影響に対して、責任を持った対応に取り組んでいる																		16
組織体制	【事業継続】 ・事故や災害などの発生における事業継続計画を立案している												9	11	13				16
	【事業承継】 ・事業承継に関する検討・対策を行っている										8	9							17

### 上記以外で設定した取組項目

(様式第4号)

令和6年6月28日

## SDGs達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所 在 地：	大阪府大阪市港区築港4丁目1番6号
名 称：	近畿港運株式会社
代 表 者：	代表取締役社長 菊池 直樹
登録年月日：	令和5年6月30日

みなとSDGsパートナー登録制度実施要綱第7条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3側面	SDGs達成に向けた重点的な取組	2030年に向けた指標	指標の進捗状況
✓環境 □社会 □経済	・フレキシブルタンク廃棄作業リサイクル化 ・電子化による紙の削減	・100%リサイクル処理 ・年間紙使用量 70%削減（対2022年度）	・フレキシブルタンク廃棄作業リサイクル化 73% ・年間紙使用量 23%削減（対2022年度）
□環境 ✓社会 ✓経済	・安全衛生教育の充実 ・運輸安全マネジメントの推進	・重大事故ゼロの継続 ・Gマーク取得 ・衛生管理者取得3名	・重大事故0件 ・事業場安全パトロール毎月実施、安全会議毎月開催 ・通信教育による安全衛生教育
□環境 ✓社会 ✓経済	・安全・安心な職場づくり	・外部カウンセリング制度の導入 ・敷地内全面禁煙	・禁煙アプリによる禁煙活動実施