

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧

この「船舶損料一覧」は、試行的取組(能力補正型)の対象となる船種について、試行的取組(能力補正型)の積算に用いる運転損料(現行基準の運転損料を8/6倍したもの)を参考に示したものである。

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

| 規 格 | | | 算 定 表 | | | | 算 定 表 | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|--------|
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | |
| | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (8) | (9) | (10) | (11) | |
| | | | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | |
| (主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] | D 250PS型 | 184 | 1,108 | 15,400 | 16,800 | 234,000 | | | | | |
| | D 420PS型 | 309 | 1,108 | 26,000 | 16,800 | 395,000 | | | | | |
| | D 600PS型 | 441 | 1,108 | 35,300 | 16,800 | 536,000 | | | | | |
| | D 800PS型 | 588 | 1,108 | 45,100 | 16,800 | 684,000 | | | | | |
| | D 1,350PS型 | 993 | 620 | 40,400 | 14,238 | 928,000 | | | | | |
| | D 2,250PS型 | 1,655 | 620 | 70,700 | 14,238 | 1,620,000 | | | | | |
| | D 3,200PS型 | 2,354 | 620 | 100,000 | 14,238 | 2,310,000 | | | | | |
| | D 4,000PS型 | 2,942 | 620 | 131,000 | 14,238 | 3,000,000 | | | | | |
| | D 6,000PS型 | 4,413 | 620 | 185,000 | 14,238 | 4,260,000 | | | | | |
| | D 8,000PS型 | 5,884 | 620 | 233,000 | 14,238 | 5,340,000 | | | | | |
| | [ディーゼル発電式] | | | | | | | | | | |
| | DE 5,000PS型 | 3,678 | 620 | 180,000 | 14,238 | 4,130,000 | | | | | |
| | DE 8,000PS型 | 5,884 | 620 | 237,000 | 14,238 | 5,440,000 | | | | | |
| | グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 [ディーゼル式] | D 1.0m ³ | 74 | 988 | 7,230 | 9,130 | 66,800 | - | 9,640 | - | 66,800 |
| D 2.5m ³ | | 191 | 988 | 15,900 | 9,130 | 147,000 | - | 21,200 | - | 147,000 | |
| D 5.0m ³ | | 456 | 796 | 25,200 | 9,096 | 287,000 | - | 33,600 | - | 287,000 | |
| D 9.0m ³ | | 883 | 796 | 49,100 | 9,096 | 561,000 | - | 65,500 | - | 561,000 | |
| [ディーゼル発電式] | | | | | | | | | | | |
| DE 6.0m ³ | | 736 | 796 | 40,100 | 9,096 | 458,000 | - | 53,500 | - | 458,000 | |
| DE 10.0m ³ | 1,206 | 796 | 68,900 | 9,096 | 787,000 | - | 91,900 | - | 787,000 | | |
| グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式] | D 2.5m ³ | 191 | 988 | 24,400 | 9,130 | 226,000 | - | 32,500 | - | 226,000 | |
| | D 5.0m ³ | 456 | 796 | 38,600 | 9,096 | 441,000 | - | 51,500 | - | 441,000 | |
| | D 9.0m ³ | 883 | 796 | 68,400 | 9,096 | 781,000 | - | 91,200 | - | 781,000 | |
| | D 15.0m ³ | 1,397 | 796 | 111,000 | 9,096 | 1,270,000 | - | 148,000 | - | 1,270,000 | |
| | D 23.0m ³ | 1,912 | 796 | 169,000 | 9,096 | 1,930,000 | - | 225,000 | - | 1,930,000 | |
| | D 30.0m ³ | 2,363 | 796 | 220,000 | 9,096 | 2,520,000 | - | 293,000 | - | 2,520,000 | |
| | [ディーゼル発電式] | | | | | | | | | | |
| グラブ浚渫船(硬土盤用)アンカー方式 [ディーゼル式] | D 3.5m ³ | 456 | 796 | 23,600 | 9,096 | 269,000 | - | 31,500 | - | 269,000 | |
| | D 5.5m ³ | 883 | 796 | 45,100 | 9,096 | 516,000 | - | 60,100 | - | 516,000 | |
| グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式] | D 3.5m ³ | 456 | 796 | 41,500 | 9,096 | 474,000 | - | 55,300 | - | 474,000 | |
| | D 5.5m ³ | 883 | 796 | 73,200 | 9,096 | 837,000 | - | 97,600 | - | 837,000 | |
| | D 7.5m ³ | 1,397 | 796 | 119,000 | 9,096 | 1,360,000 | - | 159,000 | - | 1,360,000 | |
| | D 11.5m ³ | 1,912 | 796 | 180,000 | 9,096 | 2,060,000 | - | 240,000 | - | 2,060,000 | |
| グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 [ディーゼル式・重錘式] | D 3.5m ³ (重錘20t) | 456 | 796 | 25,400 | 9,096 | 290,000 | - | 33,900 | - | 290,000 | |
| | D 5.5m ³ (重錘30t) | 883 | 796 | 48,400 | 9,096 | 553,000 | - | 64,500 | - | 553,000 | |
| グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 [ディーゼル式・重錘式] | D 3.5m ³ (重錘20t) | 456 | 796 | 43,800 | 9,096 | 500,000 | - | 58,400 | - | 500,000 | |
| | D 5.5m ³ (重錘30t) | 883 | 796 | 76,600 | 9,096 | 875,000 | - | 102,000 | - | 875,000 | |
| | D 7.5m ³ (重錘45t) | 1,397 | 796 | 124,000 | 9,096 | 1,420,000 | - | 165,000 | - | 1,420,000 | |
| バックホウ浚渫船 | D 1.0m ³ | 206 | 988 | 9,350 | 9,481 | 89,700 | - | 12,500 | - | 89,700 | |
| | D 2.0m ³ | 302 | 988 | 18,900 | 9,481 | 181,000 | - | 25,200 | - | 181,000 | |
| | D 3.0m ³ | 397 | 988 | 28,300 | 9,481 | 271,000 | - | 37,700 | - | 271,000 | |
| マイクロポンプ船 [ディーゼル式] | D 150PS型 | 110 | 1,520 | 7,860 | 16,000 | 82,700 | | | | | |
| | D 200PS型 | 147 | 1,520 | 11,300 | 16,000 | 119,000 | | | | | |
| リクレーマ船 [バックホウ式] | DE 1,200PS型 | 883 | 620 | 73,200 | 5,975 | 705,000 | - | 97,600 | - | 705,000 | |
| | DE 2,800PS型 | 2,059 | 620 | 112,000 | 5,975 | 1,080,000 | - | 149,000 | - | 1,080,000 | |
| | DE 3,200PS型 | 2,354 | 620 | 128,000 | 5,975 | 1,230,000 | - | 171,000 | - | 1,230,000 | |
| バージアンローダ船 | D 420PS型 | 309 | 861 | 29,900 | 8,133 | 282,000 | - | 39,900 | - | 282,000 | |
| | D 1,000PS型 | 736 | 861 | 60,500 | 8,133 | 572,000 | - | 80,700 | - | 572,000 | |
| | D 1,600PS型 | 1,177 | 861 | 72,800 | 8,133 | 687,000 | - | 97,100 | - | 687,000 | |
| | D 1,800PS型 | 1,324 | 861 | 75,500 | 8,133 | 713,000 | - | 101,000 | - | 713,000 | |
| | D 2,000PS型 | 1,471 | 861 | 81,500 | 8,133 | 770,000 | - | 109,000 | - | 770,000 | |
| | D 2,500PS型 | 1,839 | 861 | 91,300 | 8,133 | 862,000 | - | 122,000 | - | 862,000 | |

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

| 規 格 | | | 算 定 表 | | | | 算 定 表 | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|--|
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | |
| | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (8) | (9) | (10) | (11) | |
| | | | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | |
| 空気圧送船 | D 2,000PS型 | 1,471 | 969 | 109,000 | 9,037 | 1,020,000 | - | 145,000 | - | 1,020,000 | |
| | D 3,000PS型 | 2,207 | 969 | 220,000 | 9,037 | 2,050,000 | - | 293,000 | - | 2,050,000 | |
| | D 6,000PS型 | 4,413 | 969 | 279,000 | 9,037 | 2,600,000 | - | 372,000 | - | 2,600,000 | |
| 構造物作業船 自航起重機船 [固定・ディーゼル式] | 30t吊 D | 184 | 795 | 8,590 | 5,674 | 61,300 | | | | | |
| | 50t吊 D | 294 | 795 | 22,200 | 5,674 | 158,000 | | | | | |
| | [旋回・ディーゼル式] | | | | | | | | | | |
| | 50t吊 D | 405 | 795 | 37,800 | 5,674 | 270,000 | | | | | |
| | 70t吊 D | 515 | 795 | 48,300 | 5,674 | 344,000 | | | | | |
| | 100t吊 D | 736 | 795 | 63,900 | 5,674 | 456,000 | | | | | |
| | 120t吊 D | 809 | 795 | 68,500 | 5,674 | 489,000 | | | | | |
| | 150t吊 D | 883 | 795 | 76,400 | 5,674 | 545,000 | | | | | |
| | 200t吊 D | 1,030 | 795 | 89,800 | 5,674 | 641,000 | | | | | |
| | 起重機船 [固定・ディーゼル式] | 50t吊 D | 92 | 846 | 8,200 | 6,712 | 65,000 | | | | |
| 70t吊 D | | 114 | 846 | 11,300 | 6,712 | 89,300 | | | | | |
| 100t吊 D | | 143 | 846 | 15,900 | 6,712 | 126,000 | | | | | |
| 150t吊 D | | 191 | 846 | 22,600 | 6,712 | 179,000 | | | | | |
| 200t吊 D | | 243 | 846 | 29,200 | 6,712 | 232,000 | | | | | |
| [旋回・ディーゼル式] | | | | | | | | | | | |
| 30t吊 D | | 103 | 846 | 15,100 | 6,712 | 119,000 | | | | | |
| 40t吊 D | | 143 | 846 | 17,700 | 6,712 | 140,000 | | | | | |
| 50t吊 D | | 177 | 846 | 19,900 | 6,712 | 158,000 | | | | | |
| 70t吊 D | | 235 | 846 | 25,100 | 6,712 | 199,000 | | | | | |
| 80t吊 D | | 265 | 846 | 27,400 | 6,712 | 217,000 | | | | | |
| 100t吊 D | | 313 | 846 | 32,900 | 6,712 | 261,000 | | | | | |
| 120t吊 D | | 353 | 846 | 37,800 | 6,712 | 300,000 | | | | | |
| 150t吊 D | | 405 | 846 | 45,100 | 6,712 | 358,000 | | | | | |
| 180t吊 D | | 515 | 846 | 57,700 | 6,712 | 458,000 | | | | | |
| 200t吊 D | | 588 | 846 | 64,000 | 6,712 | 507,000 | | | | | |
| 250t吊 D | | 736 | 846 | 80,500 | 6,712 | 639,000 | | | | | |
| 300t吊 D | | 883 | 846 | 96,400 | 6,712 | 765,000 | | | | | |
| 350t吊 D | | 1,030 | 846 | 110,000 | 6,712 | 873,000 | | | | | |
| 400t吊 D | | 1,178 | 1,161 | 170,000 | 8,574 | 1,250,000 | | | | | |
| 450t吊 D | | 1,325 | 1,161 | 189,000 | 8,574 | 1,400,000 | | | | | |
| 500t吊 D | | 1,470 | 1,161 | 210,000 | 8,574 | 1,550,000 | | | | | |
| 550t吊 D | | 1,616 | 1,161 | 232,000 | 8,574 | 1,710,000 | | | | | |
| [固定・ディーゼル発電式] | | | | | | | | | | | |
| 150t吊 DE | | 221 | 846 | 29,900 | 6,712 | 238,000 | | | | | |
| 300t吊 DE | | 324 | 846 | 50,200 | 6,712 | 398,000 | | | | | |
| 500t吊 DE | | 441 | 1,161 | 106,000 | 8,574 | 780,000 | | | | | |
| 1,400t吊 DE | | 1,015 | 1,161 | 258,000 | 8,574 | 1,900,000 | | | | | |
| 2,000t吊 DE | | 1,324 | 1,161 | 356,000 | 8,574 | 2,630,000 | | | | | |
| 2,200t吊 DE | | 1,397 | 1,161 | 398,000 | 8,574 | 2,940,000 | | | | | |
| 3,000t吊 DE | | 1,765 | 1,161 | 561,000 | 8,574 | 4,140,000 | | | | | |
| 3,700t吊 DE | | 2,721 | 1,161 | 679,000 | 8,574 | 5,020,000 | | | | | |
| 4,100t吊 DE | | 3,089 | 1,161 | 735,000 | 8,574 | 5,430,000 | | | | | |
| [旋回・ディーゼル発電式] | | | | | | | | | | | |
| 100t吊 DE | 368 | 846 | 32,900 | 6,712 | 261,000 | | | | | | |
| 200t吊 DE | 736 | 846 | 48,800 | 6,712 | 387,000 | | | | | | |
| 400t吊 DE | 1,471 | 1,161 | 138,000 | 8,574 | 1,020,000 | | | | | | |
| 1,600t吊 DE | 2,620 | 1,161 | 560,000 | 8,574 | 4,130,000 | | | | | | |
| [固定・ディーゼル油圧式] | | | | | | | | | | | |
| 400t吊 DH | 546 | 1,161 | 94,300 | 8,574 | 696,000 | | | | | | |
| 600t吊 DH | 647 | 1,161 | 125,000 | 8,574 | 926,000 | | | | | | |
| 700t吊 DH | 699 | 1,161 | 158,000 | 8,574 | 1,170,000 | | | | | | |
| 1,300t吊 DH | 1,000 | 1,161 | 254,000 | 8,574 | 1,880,000 | | | | | | |
| 3,000t吊 DH | 1,861 | 1,161 | 567,000 | 8,574 | 4,180,000 | | | | | | |
| 3,700t吊 DH | 2,216 | 1,161 | 694,000 | 8,574 | 5,130,000 | | | | | | |
| クレーン付台船 | クローラークレーン 35~40t吊 台 船 300t積 | 94 | 482 (日) | 13,600 | 869 (供) | 24,600 | | | | | |
| | クローラークレーン 45~50t吊 台 船 500t積 | 102 | 482 (日) | 16,300 | 869 (供) | 29,500 | | | | | |
| | クローラークレーン 80t吊 台 船 700t積 | 161 | 482 (日) | 32,000 | 869 (供) | 57,600 | | | | | |
| | クローラークレーン 100t吊 台 船 1,000t積 | 193 | 482 (日) | 43,300 | 869 (供) | 78,000 | | | | | |
| | クローラークレーン 150t吊 台 船 1,000t積 | 195 | 482 (日) | 58,300 | 869 (供) | 105,000 | | | | | |
| | クローラークレーン 200t吊 台 船 1,000t積 | 197 | 482 (日) | 91,100 | 869 (供) | 164,000 | | | | | |
| | クローラークレーン 300t吊 台 船 1,000t積 | | | | 11,593 (供) | 56,900 | | | | | |
| | クローラークレーン 450t吊 台 船 1,000t積 | | | | 11,593 (供) | 70,100 | | | | | |
| | クローラークレーン 700t吊 台 船 1,000t積 | | | | 11,593 (供) | 90,500 | | | | | |
| | クローラークレーン 1,000t吊 台 船 1,000t積 | | | | 11,593 (供) | 119,000 | | | | | |

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

| 規 格 | | | 算 定 表 | | | | 算 定 表 | | | | |
|---------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|--|
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | |
| | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (8) | (9) | (10) | (11) | |
| | | | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | |
| 杭打船 [油圧ハンマ式] | H-65 | 221 | 1,031 | 88,900 | 8,111 | 699,000 | | | | | |
| | H-125 | 405 | 1,031 | 171,000 | 8,111 | 1,350,000 | | | | | |
| | H-150 | 515 | 1,031 | 218,000 | 8,111 | 1,710,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| コンクリートミキサ船 [バッチ式] | DE 0.5 m ³ | 147 | 1,214 | 20,300 | 8,759 | 146,000 | | | | | |
| | DE 0.75m ³ | 177 | 1,214 | 30,400 | 8,759 | 219,000 | | | | | |
| | DE 1.0 m ³ | 338 | 1,214 | 54,000 | 8,759 | 390,000 | | | | | |
| | DE 1.5 m ³ | 530 | 1,214 | 84,900 | 8,759 | 612,000 | | | | | |
| | DE 2.0 m ³ | 633 | 1,214 | 94,200 | 8,759 | 680,000 | | | | | |
| | DE 2.5 m ³ | 736 | 1,214 | 103,000 | 8,759 | 743,000 | | | | | |
| | [コンティニアス式] | DE 25 型 | 177 | 1,214 | 25,600 | 8,759 | 185,000 | | | | |
| | | DE 45 型 | 279 | 1,214 | 46,100 | 8,759 | 333,000 | | | | |
| | | DE 90 型 | 434 | 1,214 | 76,200 | 8,759 | 550,000 | | | | |
| | ケーソン製作用台船 [フローティング式] | 1,300t積 | | | | 10,958 (供) | 276,000 | | | | |
| 1,500t積 | | | | | 10,958 (供) | 325,000 | | | | | |
| 2,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 408,000 | | | | | |
| 2,500t積 | | | | | 10,958 (供) | 483,000 | | | | | |
| 3,200t積 | | | | | 10,958 (供) | 586,000 | | | | | |
| 4,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 725,000 | | | | | |
| 5,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 901,000 | | | | | |
| 6,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 1,080,000 | | | | | |
| 6,500t積 | | | | | 10,958 (供) | 1,170,000 | | | | | |
| 7,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 1,270,000 | | | | | |
| 10,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 1,740,000 | | | | | |
| 11,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 1,930,000 | | | | | |
| 12,000t積 | | | | | 10,958 (供) | 2,090,000 | | | | | |
| [ドルフィン式(ゲート付)] | | 1,300t積 | | | | 10,958 (供) | 204,000 | | | | |
| | | 1,700t積 | | | | 10,958 (供) | 227,000 | | | | |
| | | 2,500t積 | | | | 10,958 (供) | 304,000 | | | | |
| | | 5,000t積 | | | | 10,958 (供) | 825,000 | | | | |
| 自己昇降式台船 | 押上力 1,500t級 | | | | 13,728 (供) | 1,510,000 | | | | | |
| | 押上力 4,500t級 | | | | 13,728 (供) | 2,950,000 | | | | | |
| | 押上力 5,500t級 | | | | 13,728 (供) | 3,420,000 | | | | | |
| 地盤改良作業船 深層混合処理船 | 水面下 30m 面積 2.2m ² | 809 | 724 | 57,800 | 10,917 | 871,000 | | | | | |
| | 水面下 40m 面積 4.6m ² | 2,059 | 724 | 192,000 | 10,917 | 2,890,000 | | | | | |
| | 水面下 65m 面積 5.7m ² | 3,457 | 724 | 247,000 | 10,917 | 3,720,000 | | | | | |
| サンドコンパクション船 | DE (3連装) 長さ 35m | 2,618 | 1,129 | 192,000 | 10,271 | 1,750,000 | - | 256,000 | - | 1,750,000 | |
| | DE (3連装) 長さ 40m | 2,993 | 1,129 | 222,000 | 10,271 | 2,020,000 | - | 296,000 | - | 2,020,000 | |
| | DE (3連装) 長さ 45m | 3,369 | 1,129 | 237,000 | 10,271 | 2,160,000 | - | 316,000 | - | 2,160,000 | |
| | DE (3連装) 長さ 50m | 3,744 | 1,129 | 256,000 | 10,271 | 2,330,000 | - | 341,000 | - | 2,330,000 | |
| | DE (3連装) 長さ 55m | 4,119 | 1,129 | 262,000 | 10,271 | 2,380,000 | - | 349,000 | - | 2,380,000 | |
| (付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船 | D 1t吊 | 110 | 6,560 (日) | 10,000 | 7,612 | 11,600 | | | | | |
| | D 3t吊 | 161 | 6,560 (日) | 29,300 | 7,612 | 33,900 | | | | | |
| | D 5t吊 | 202 | 6,560 (日) | 48,500 | 7,612 | 56,300 | | | | | |
| | D 10t吊 | 238 | 6,560 (日) | 95,800 | 7,612 | 111,000 | | | | | |
| | D 15t吊 | 284 | 6,560 (日) | 142,000 | 7,612 | 165,000 | | | | | |
| | D 20t吊 | 303 | 6,560 (日) | 190,000 | 7,612 | 221,000 | | | | | |
| | D 25t吊 | 306 | 6,560 (日) | 237,000 | 7,612 | 275,000 | | | | | |
| | D 30t吊 | 334 | 6,560 (日) | 276,000 | 7,612 | 320,000 | | | | | |
| | D 35t吊 | 340 | 6,560 (日) | 314,000 | 7,612 | 364,000 | | | | | |
| | D 40t吊 | 348 | 6,560 (日) | 346,000 | 7,612 | 402,000 | | | | | |
| | D 50t吊 | 351 | 6,560 (日) | 438,000 | 7,612 | 508,000 | | | | | |

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

| 規 格 | | | | 算 定 表 | | | | 算 定 表 | | | | | |
|---------------------|----------|-----------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|---------|
| 船舶の種類 | 呼 称 | | | 機関出力 (kW) | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | |
| | | | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (8) | (9) | (10) | (11) | |
| | | | | | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | |
| 引船 [鋼製] | D | 100PS型 | 4.9GT | 74 | 658 | 1,040 | 6,824 | 10,800 | | | | | |
| | D | 150PS型 | 10GT | 110 | 658 | 1,500 | 6,824 | 15,600 | | | | | |
| | D | 200PS型 | 15GT | 147 | 658 | 1,970 | 6,824 | 20,500 | | | | | |
| | D | 250PS型 | 20GT | 184 | 658 | 2,450 | 6,824 | 25,500 | | | | | |
| | D | 300PS型 | 25GT | 221 | 658 | 2,830 | 6,824 | 29,300 | | | | | |
| | D | 350PS型 | 30GT | 257 | 658 | 3,230 | 6,824 | 33,500 | | | | | |
| | D | 450PS型 | 35GT | 331 | 658 | 4,010 | 6,824 | 41,600 | | | | | |
| | D | 500PS型 | 40GT | 368 | 658 | 4,460 | 6,824 | 46,300 | | | | | |
| | D | 550PS型 | 45GT | 405 | 658 | 4,840 | 6,824 | 50,200 | | | | | |
| | D | 600PS型 | 50GT | 441 | 658 | 5,230 | 6,824 | 54,300 | | | | | |
| | D | 700PS型 | 60GT | 515 | 658 | 6,010 | 6,824 | 62,300 | | | | | |
| | D | 800PS型 | 70GT | 588 | 658 | 6,710 | 6,824 | 69,600 | | | | | |
| | D | 1,000PS型 | 90GT | 736 | 658 | 8,490 | 6,824 | 88,000 | | | | | |
| | D | 1,200PS型 | 100GT | 883 | 658 | 9,740 | 6,824 | 101,000 | | | | | |
| | D | 1,500PS型 | 130GT | 1,103 | 658 | 11,700 | 6,824 | 121,000 | | | | | |
| | D | 2,000PS型 | 180GT | 1,471 | 658 | 15,500 | 6,824 | 160,000 | | | | | |
| | D | 2,500PS型 | 220GT | 1,839 | 658 | 19,300 | 6,824 | 200,000 | | | | | |
| D | 3,000PS型 | 330GT | 2,207 | 658 | 26,600 | 6,824 | 276,000 | | | | | | |
| D | 4,000PS型 | 450GT | 2,942 | 658 | 34,900 | 6,824 | 362,000 | | | | | | |
| 押船 [鋼製] | D | 600PS型 | 100GT | 441 | 680 | 6,140 | 6,081 | 54,900 | | | | | |
| | D | 1,000PS型 | 130GT | 736 | 680 | 8,570 | 6,081 | 76,600 | | | | | |
| | D | 1,300PS型 | 150GT | 956 | 680 | 10,300 | 6,081 | 91,800 | | | | | |
| | D | 1,600PS型 | 170GT | 1,177 | 680 | 12,200 | 6,081 | 109,000 | | | | | |
| | D | 2,000PS型 | 200GT | 1,471 | 680 | 13,500 | 6,081 | 120,000 | | | | | |
| | D | 3,000PS型 | 300GT | 2,207 | 680 | 20,300 | 6,081 | 182,000 | | | | | |
| | D | 4,000PS型 | 400GT | 2,942 | 680 | 26,800 | 6,081 | 240,000 | | | | | |
| 交通船 [鋼製] | D | 30PS型 | 3.0GT | 22 | 8,660 | (日) 2,520 | 8,885 | 2,590 | | | | | |
| | D | 50PS型 | 4.9GT | 37 | 8,660 | (日) 4,560 | 8,885 | 4,670 | | | | | |
| | D | 60PS型 | 6.0GT | 44 | 8,660 | (日) 5,730 | 8,885 | 5,880 | | | | | |
| | D | 130PS型 | 13.0GT | 96 | 8,660 | (日) 11,900 | 8,885 | 12,200 | | | | | |
| | D | 150PS型 | 15.0GT | 110 | 8,660 | (日) 14,700 | 8,885 | 15,100 | | | | | |
| | D | 180PS型 | 18.0GT | 132 | 8,660 | (日) 18,700 | 8,885 | 19,200 | | | | | |
| | D | 250PS型 | 20.0GT | 184 | 8,660 | (日) 22,100 | 8,885 | 22,700 | | | | | |
| | D | 300PS型 | 25.0GT | 221 | 8,660 | (日) 24,300 | 8,885 | 25,000 | | | | | |
| | [FRP製] | D | 70PS型 | 3.0GT | 51 | 6,729 | (日) 3,210 | 7,038 | 3,360 | | | | |
| | | D | 100PS型 | 4.9GT | 74 | 6,729 | (日) 4,910 | 7,038 | 5,140 | | | | |
| D | | 180PS型 | 10.0GT | 132 | 6,729 | (日) 9,420 | 7,038 | 9,850 | | | | | |
| D | | 260PS型 | 15.0GT | 191 | 6,729 | (日) 14,000 | 7,038 | 14,600 | | | | | |
| D | | 340PS型 | 20.0GT | 250 | 6,729 | (日) 18,500 | 7,038 | 19,400 | | | | | |
| 潜水士船 | D | 180PS型 | 3~5t吊 | 4.9GT | 132 | 4,956 | (日) 8,720 | 6,973 | 12,300 | | | | |
| | D | 270PS型 | 3~5t吊 | 7.3GT | 199 | 4,956 | (日) 13,100 | 6,973 | 18,400 | | | | |
| 自航運搬付属作業船 ガット船 | D | 400m ³ 積 | 1.8m ³ | 199GT | 588 | 864 | 31,900 | 7,351 | 271,000 | - | 42,500 | - | 271,000 |
| | D | 850m ³ 積 | 3.0m ³ | 499GT | 1,103 | 864 | 52,500 | 7,351 | 447,000 | - | 70,000 | - | 447,000 |
| 非航運搬付属作業船 ガットバージ | D | 500m ³ 積 | 2.0m ³ | | 272 | 5,429 | (日) 96,600 | 5,787 | 103,000 | - | (日) 96,600 | - | 103,000 |
| | D | 1,000m ³ 積 | 3.0m ³ | | 294 | 5,429 | (日) 159,000 | 5,787 | 169,000 | - | (日) 159,000 | - | 169,000 |
| 石運船 | | 120m ³ 積 | | | | | 8,724 | (供) 47,700 | | | | | |
| | | 300m ³ 積 | | | | | 8,724 | (供) 77,900 | | | | | |
| | | 700m ³ 積 | | | | | 8,724 | (供) 143,000 | | | | | |
| | | 1,500m ³ 積 | | | | | 8,724 | (供) 273,000 | | | | | |
| 土運船 [開閉式] | | 100m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 34,400 | | | | | |
| | | 300m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 88,800 | | | | | |
| | | 650m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 147,000 | | | | | |
| | | 1,300m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 234,000 | | | | | |
| | [密閉式] | | 100m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 17,800 | | | | |
| | | | 300m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 45,700 | | | | |
| | | 650m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 76,200 | | | | | |
| | | 1,300m ³ 積 | | | | | 10,250 | (供) 120,000 | | | | | |

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

| 規 格 | | | 算 定 表 | | | | 算 定 表 | | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|--|
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | |
| | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (8) | (9) | (10) | (11) | |
| | | | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | 損料率 ($\times 10^{-7}$) | 損料額 (円) | |
| 押航工運船 [開閉式] | 650m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 254,000 | | | | | |
| | 1,300m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 344,000 | | | | | |
| | 2,000m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 435,000 | | | | | |
| | 3,000m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 573,000 | | | | | |
| | 5,000m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 850,000 | | | | | |
| | [密閉式] | 650m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 170,000 | | | | |
| | | 1,300m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 234,000 | | | | |
| | | 2,000m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 299,000 | | | | |
| | | 3,000m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 395,000 | | | | |
| | | 5,000m ³ 積 | | | | 12.148 | (供) 584,000 | | | | |
| 台船 | 20t積 | | | | 13,769 | (供) 7,300 | | | | | |
| | 30t積 | | | | 13,769 | (供) 10,500 | | | | | |
| | 100t積 | | | | 13,769 | (供) 22,300 | | | | | |
| | 150t積 | | | | 13,769 | (供) 32,800 | | | | | |
| | 200t積 | | | | 13,769 | (供) 42,300 | | | | | |
| | 300t積 | | | | 13,769 | (供) 57,700 | | | | | |
| | 400t積 | | | | 13,769 | (供) 67,100 | | | | | |
| | 500t積 | | | | 13,769 | (供) 77,000 | | | | | |
| | 600t積 | | | | 13,769 | (供) 86,900 | | | | | |
| | 700t積 | | | | 13,769 | (供) 78,200 | | | | | |
| | 1,000t積 | | | | 13,769 | (供) 136,000 | | | | | |
| | 1,500t積 | | | | 13,769 | (供) 198,000 | | | | | |
| | 2,000t積 | | | | 13,769 | (供) 253,000 | | | | | |
| 3,000t積 | | | | 13,769 | (供) 375,000 | | | | | | |
| 6,000t積 | | | | 13,769 | (供) 730,000 | | | | | | |
| 10,000t積 | | | | 13,769 | (供) 1,210,000 | | | | | | |
| その他作業船 スバッド台船 | 水深 5m用 | | | | 29,778 | (供) 34,500 | | | | | |
| | 水深 10m用 | | | | 29,778 | (供) 47,900 | | | | | |
| | 水深 15m用 | | | | 29,778 | (供) 61,000 | | | | | |
| | 水深 20m用 | | | | 29,778 | (供) 74,400 | | | | | |

船舶および機械器具等の損料算定基準（令和6年4月から適用）

試行的取組（能力補正型）【令和6年4月から適用】

| 規 格 | | | 算 定 表 | | | | 算 定 表 | | | |
|---|-----|--------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | |
| | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損 料 額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損 料 額 (円) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損 料 額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損 料 額 (円) |
| (主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) [旋回・ディーゼル式] 500t吊 D | | 2,984 | 795 | 358,000 | 5,674 | 2,550,000 | | | | |
| (付属作業船) その他作業船 スパッド台船(油圧式) 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t | | | | | 26,444 (供) | 481,000 | | | | |
| 船外機船 FRP製 5.5m | | 11 | 7,667 (日) | 672 | 7,600 | 666 | | | | |
| 調査台船(磁気探査用) FRP製 | | | | | 29,000 (供) | 40,600 | | | | |
| 捨石均し船 機械式 | | 736 | 1,650 | 122,000 | 9,636 | 714,000 | - | 122,000 | - | 714,000 |