

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧 正誤表 [R6.5.10]

[ 誤 ]																		[ 正 ]																	
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]																		船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]																	
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表																				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り																		
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)																	
(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式]	D	250PS型	184	1,108	16,800	234,000																													
	D	420PS型	309	1,108	16,800	395,000																													
	D	600PS型	441	1,108	16,800	536,000																													
	D	800PS型	588	1,108	16,800	684,000																													
	D	1,350PS型	993	620	14,238	928,000																													
	D	2,250PS型	1,655	620	14,238	1,620,000																													
	D	3,200PS型	2,354	620	14,238	2,310,000																													
	D	4,000PS型	2,942	620	14,238	3,000,000																													
	D	6,000PS型	4,413	620	14,238	4,260,000																													
	D	8,000PS型	5,884	620	14,238	5,340,000																													
	[ディーゼル発電式]	DE	5,000PS型	3,678	620	14,238	4,130,000																												
	DE	8,000PS型	5,884	620	14,238	5,440,000																													
グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]	D	1.0m <sup>3</sup>	74	988	9,130	66,800	-	9,640	-	66,800	988	7,230	9,130	66,800	-	9,640	-	66,800																	
	D	2.5m <sup>3</sup>	191	988	9,130	147,000	-	21,200	-	147,000	988	15,900	9,130	147,000	-	21,200	-	147,000																	
	D	5.0m <sup>3</sup>	456	796	9,096	287,000	-	33,600	-	287,000	796	25,200	9,096	287,000	-	33,600	-	287,000																	
	D	9.0m <sup>3</sup>	883	796	9,096	561,000	-	65,500	-	561,000	796	49,100	9,096	561,000	-	65,500	-	561,000																	
	[ディーゼル発電式]	DE	6.0m <sup>3</sup>	736	796	9,096	458,000	-	53,500	-	458,000	796	40,100	9,096	458,000	-	53,500	-	458,000																
	DE	10.0m <sup>3</sup>	1,206	796	9,096	787,000	-	91,900	-	787,000	796	68,900	9,096	787,000	-	91,900	-	787,000																	
グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D	2.5m <sup>3</sup>	191	988	9,130	226,000	-	32,500	-	226,000	988	24,400	9,130	226,000	-	32,500	-	226,000																	
	D	5.0m <sup>3</sup>	456	796	9,096	441,000	-	51,500	-	441,000	796	38,600	9,096	441,000	-	51,500	-	441,000																	
	D	9.0m <sup>3</sup>	883	796	9,096	781,000	-	91,200	-	781,000	796	68,400	9,096	781,000	-	91,200	-	781,000																	
	D	15.0m <sup>3</sup>	1,397	796	9,096	1,270,000	-	148,000	-	1,270,000	796	111,000	9,096	1,270,000	-	148,000	-	1,270,000																	
	D	23.0m <sup>3</sup>	1,912	796	9,096	1,930,000	-	225,000	-	1,930,000	796	169,000	9,096	1,930,000	-	225,000	-	1,930,000																	
	D	30.0m <sup>3</sup>	2,363	796	9,096	2,520,000	-	293,000	-	2,520,000	796	220,000	9,096	2,520,000	-	293,000	-	2,520,000																	
グラブ浚渫船(硬土盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]	D	3.5m <sup>3</sup>	456	796	9,096	269,000	-	31,500	-	269,000	796	23,600	9,096	269,000	-	31,500	-	269,000																	
	D	5.5m <sup>3</sup>	883	796	9,096	516,000	-	60,100	-	516,000	796	45,100	9,096	516,000	-	60,100	-	516,000																	
グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D	3.5m <sup>3</sup>	456	796	9,096	474,000	-	55,300	-	474,000	796	41,500	9,096	474,000	-	55,300	-	474,000																	
	D	5.5m <sup>3</sup>	883	796	9,096	837,000	-	97,600	-	837,000	796	73,200	9,096	837,000	-	97,600	-	837,000																	
	D	7.5m <sup>3</sup>	1,397	796	9,096	1,360,000	-	159,000	-	1,360,000	796	119,000	9,096	1,360,000	-	159,000	-	1,360,000																	
	D	11.5m <sup>3</sup>	1,912	796	9,096	2,060,000	-	240,000	-	2,060,000	796	180,000	9,096	2,060,000	-	240,000	-	2,060,000																	
グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 [ディーゼル式・重錘式]	D	3.5m <sup>3</sup> (重錘20t)	456	796	9,096	290,000	-	33,900	-	290,000	796	25,400	9,096	290,000	-	33,900	-	290,000																	
	D	5.5m <sup>3</sup> (重錘30t)	883	796	9,096	553,000	-	64,500	-	553,000	796	48,400	9,096	553,000	-	64,500	-	553,000																	
グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 [ディーゼル式・重錘式]	D	3.5m <sup>3</sup> (重錘20t)	456	796	9,096	500,000	-	58,400	-	500,000	796	43,800	9,096	500,000	-	58,400	-	500,000																	
	D	5.5m <sup>3</sup> (重錘30t)	883	796	9,096	875,000	-	102,000	-	875,000	796	76,600	9,096	875,000	-	102,000	-	875,000																	
	D	7.5m <sup>3</sup> (重錘45t)	1,397	796	9,096	1,420,000	-	165,000	-	1,420,000	796	124,000	9,096	1,420,000	-	165,000	-	1,420,000																	

[ 誤 ]

[ 正 ]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )
バックホウ浚渫船	D 1.0m <sup>3</sup>	206	988	9,350	9,481	89,700	-	12,500	-	89,700	988	9,350	9,481	89,700	-	12,500	-	89,700	
	D 2.0m <sup>3</sup>	302	988	18,900	9,481	181,000	-	25,200	-	181,000	988	18,900	9,481	181,000	-	25,200	-	181,000	
	D 3.0m <sup>3</sup>	397	988	28,300	9,481	271,000	-	37,700	-	271,000	988	28,300	9,481	271,000	-	37,700	-	271,000	
マイクロポンプ船 [ディーゼル式]	D 150PS型	110	1,520	7,860	16,000	82,700	-	-	-	82,700	1,520	7,860	16,000	82,700	-	-	-	82,700	
	D 200PS型	147	1,520	11,300	16,000	119,000	-	-	-	119,000	1,520	11,300	16,000	119,000	-	-	-	119,000	
リクレーマ船 [バックホウ式]	DE 1,200PS型	883	620	73,200	5,975	705,000	-	97,600	-	705,000	620	73,200	5,975	705,000	-	97,600	-	705,000	
	DE 2,800PS型	2,059	620	112,000	5,975	1,080,000	-	149,000	-	1,080,000	620	112,000	5,975	1,080,000	-	149,000	-	1,080,000	
	DE 3,200PS型	2,354	620	128,000	5,975	1,230,000	-	171,000	-	1,230,000	620	128,000	5,975	1,230,000	-	171,000	-	1,230,000	
バージアンローダ船	D 420PS型	309	861	29,900	8,133	282,000	-	39,900	-	282,000	861	29,900	8,133	282,000	-	39,900	-	282,000	
	D 1,000PS型	736	861	60,500	8,133	572,000	-	80,700	-	572,000	861	60,500	8,133	572,000	-	80,700	-	572,000	
	D 1,600PS型	1,177	861	72,800	8,133	687,000	-	97,100	-	687,000	861	72,800	8,133	687,000	-	97,100	-	687,000	
	D 1,800PS型	1,324	861	75,500	8,133	713,000	-	101,000	-	713,000	861	75,500	8,133	713,000	-	101,000	-	713,000	
	D 2,000PS型	1,471	861	81,500	8,133	770,000	-	109,000	-	770,000	861	81,500	8,133	770,000	-	109,000	-	770,000	
	D 2,500PS型	1,839	861	91,300	8,133	862,000	-	122,000	-	862,000	861	91,300	8,133	862,000	-	122,000	-	862,000	
	D 2,500PS型	1,839	861	91,300	8,133	862,000	-	122,000	-	862,000	861	91,300	8,133	862,000	-	122,000	-	862,000	
空気圧送船	D 2,000PS型	1,471	969	109,000	9,037	1,020,000	-	145,000	-	1,020,000	969	109,000	9,037	1,020,000	-	145,000	-	1,020,000	
	D 3,000PS型	2,207	969	220,000	9,037	2,050,000	-	293,000	-	2,050,000	969	220,000	9,037	2,050,000	-	293,000	-	2,050,000	
	D 6,000PS型	4,413	969	279,000	9,037	2,600,000	-	372,000	-	2,600,000	969	279,000	9,037	2,600,000	-	372,000	-	2,600,000	
構造物作業船 自航起重機船	[固定・ディーゼル式]																		
	30t吊 D	184	795	8,590	5,674	61,300					795	8,590	5,674	61,300					
	50t吊 D	294	795	22,200	5,674	158,000					795	22,200	5,674	158,000					
	[旋回・ディーゼル式]																		
	50t吊 D	405	795	37,800	5,674	270,000					795	37,800	5,674	270,000					
	70t吊 D	515	795	48,300	5,674	344,000					795	48,300	5,674	344,000					
	100t吊 D	736	795	63,900	5,674	456,000					795	63,900	5,674	456,000					
	120t吊 D	809	795	68,500	5,674	489,000					795	68,500	5,674	489,000					
	150t吊 D	883	795	76,400	5,674	545,000					795	76,400	5,674	545,000					
	200t吊 D	1,030	795	89,800	5,674	641,000					795	89,800	5,674	641,000					
	起重機船																		
	[固定・ディーゼル式]																		
	50t吊 D	92	846	8,200	6,712	65,000					846	8,200	6,712	65,000					
	70t吊 D	114	846	11,300	6,712	89,300					846	11,300	6,712	89,300					
	100t吊 D	143	846	15,900	6,712	126,000					846	15,900	6,712	126,000					
	150t吊 D	191	846	22,600	6,712	179,000					846	22,600	6,712	179,000					
	200t吊 D	243	846	29,200	6,712	232,000					846	29,200	6,712	232,000					
	[旋回・ディーゼル式]																		
	30t吊 D	103	846	15,100	6,712	119,000					846	15,100	6,712	119,000					
	40t吊 D	143	846	17,700	6,712	140,000					846	17,700	6,712	140,000					
	50t吊 D	177	846	19,900	6,712	158,000					846	19,900	6,712	158,000					
	70t吊 D	235	846	25,100	6,712	199,000					846	25,100	6,712	199,000					
	80t吊 D	265	846	27,400	6,712	217,000					846	27,400	6,712	217,000					
100t吊 D	313	846	32,900	6,712	261,000					846	32,900	6,712	261,000						
120t吊 D	353	846	37,800	6,712	300,000					846	37,800	6,712	300,000						
150t吊 D	405	846	45,100	6,712	358,000					846	45,100	6,712	358,000						
180t吊 D	515	846	57,700	6,712	458,000					846	57,700	6,712	458,000						
200t吊 D	588	846	64,000	6,712	507,000					846	64,000	6,712	507,000						
250t吊 D	736	846	80,500	6,712	639,000					846	80,500	6,712	639,000						
300t吊 D	883	846	96,400	6,712	765,000					846	96,400	6,712	765,000						
350t吊 D	1,030	846	110,000	6,712	873,000					846	110,000	6,712	873,000						
400t吊 D	1,178	1,161	170,000	8,574	1,250,000					1,161	170,000	8,574	1,250,000						
450t吊 D	1,325	1,161	189,000	8,574	1,400,000					1,161	189,000	8,574	1,400,000						
500t吊 D	1,470	1,161	210,000	8,574	1,550,000					1,161	210,000	8,574	1,550,000						
550t吊 D	1,616	1,161	232,000	8,574	1,710,000					1,161	232,000	8,574	1,710,000						

[ 誤 ]

[ 正 ]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格		算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	
[固定・ディーゼル発電式]	150t吊 DE	221	846	29,900	6,712	238,000					846	29,900	6,712	238,000					
	300t吊 DE	324	846	50,200	6,712	398,000					846	50,200	6,712	398,000					
	500t吊 DE	441	1,161	106,000	8,574	780,000					1,161	106,000	8,574	780,000					
	1,400t吊 DE	1,015	1,161	258,000	8,574	1,900,000					1,161	258,000	8,574	1,900,000					
	2,000t吊 DE	1,324	1,161	356,000	8,574	2,630,000					1,161	356,000	8,574	2,630,000					
	2,200t吊 DE	1,397	1,161	398,000	8,574	2,940,000					1,161	398,000	8,574	2,940,000					
	3,000t吊 DE	1,765	1,161	561,000	8,574	4,140,000					1,161	561,000	8,574	4,140,000					
	3,700t吊 DE	2,721	1,161	679,000	8,574	5,020,000					1,161	679,000	8,574	5,020,000					
	4,100t吊 DE	3,089	1,161	735,000	8,574	5,430,000					1,161	735,000	8,574	5,430,000					
	[旋回・ディーゼル発電式]	100t吊 DE	368	846	32,900	6,712	261,000					846	32,900	6,712	261,000				
		200t吊 DE	736	846	48,800	6,712	387,000					846	48,800	6,712	387,000				
		400t吊 DE	1,471	1,161	138,000	8,574	1,020,000					1,161	138,000	8,574	1,020,000				
		1,600t吊 DE	2,620	1,161	560,000	8,574	4,130,000					1,161	560,000	8,574	4,130,000				
	[固定・ディーゼル油圧式]	400t吊 DH	546	1,161	94,300	8,574	696,000					1,161	94,300	8,574	696,000				
		600t吊 DH	647	1,161	125,000	8,574	926,000					1,161	125,000	8,574	926,000				
		700t吊 DH	699	1,161	158,000	8,574	1,170,000					1,161	158,000	8,574	1,170,000				
		1,300t吊 DH	1,000	1,161	254,000	8,574	1,880,000					1,161	254,000	8,574	1,880,000				
		3,000t吊 DH	1,861	1,161	567,000	8,574	4,180,000					1,161	567,000	8,574	4,180,000				
		3,700t吊 DH	2,216	1,161	694,000	8,574	5,130,000					1,161	694,000	8,574	5,130,000				
	クレーン付台船	クローラクレーン 35~40t吊 台 船 300t積	94	482 (日)	13,600	869 (供)	24,600					482 (日)	13,600	869 (供)	24,600				
クローラクレーン 45~50t吊 台 船 500t積		102	482 (日)	16,300	869 (供)	29,500					482 (日)	16,300	869 (供)	29,500					
クローラクレーン 80t吊 台 船 700t積		161	482 (日)	32,000	869 (供)	57,600					482 (日)	32,000	869 (供)	57,600					
クローラクレーン 100t吊 台 船 1,000t積		193	482 (日)	43,300	869 (供)	78,000					482 (日)	43,300	869 (供)	78,000					
クローラクレーン 150t吊 台 船 1,000t積		195	482 (日)	58,300	869 (供)	105,000					482 (日)	58,300	869 (供)	105,000					
クローラクレーン 200t吊 台 船 1,000t積		197	482 (日)	91,100	869 (供)	164,000					482 (日)	91,100	869 (供)	164,000					
杭打船 [油圧ハンマ式]																			
H-65		221	1,031	88,900	8,111	699,000					1,031	88,900	8,111	699,000					
H-125		405	1,031	171,000	8,111	1,350,000					1,031	171,000	8,111	1,350,000					
H-150		515	1,031	218,000	8,111	1,710,000					1,031	218,000	8,111	1,710,000					
コンクリートミキサー船 [バッチ式]	DE 0.5 m <sup>3</sup>	147	1,214	20,300	8,759	146,000					1,214	20,300	8,759	146,000					
	DE 0.75m <sup>3</sup>	177	1,214	30,400	8,759	219,000					1,214	30,400	8,759	219,000					
	DE 1.0 m <sup>3</sup>	338	1,214	54,000	8,759	390,000					1,214	54,000	8,759	390,000					
	DE 1.5 m <sup>3</sup>	530	1,214	84,900	8,759	612,000					1,214	84,900	8,759	612,000					
	DE 2.0 m <sup>3</sup>	633	1,214	94,200	8,759	680,000					1,214	94,200	8,759	680,000					
	DE 2.5 m <sup>3</sup>	736	1,214	103,000	8,759	743,000					1,214	103,000	8,759	743,000					
	[コンテナ式]	DE 25 型	177	1,214	25,600	8,759	185,000					1,214	25,600	8,759	185,000				
		DE 45 型	279	1,214	46,100	8,759	333,000					1,214	46,100	8,759	333,000				
		DE 90 型	434	1,214	76,200	8,759	550,000					1,214	76,200	8,759	550,000				

[ 誤 ]

[ 正 ]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格		算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	
ケーソン製作用台船 [フローティング式]	1,300t積				10,958	(供)	276,000					10,958	(供)	276,000					
	1,500t積				10,958	(供)	325,000					10,958	(供)	325,000					
	2,000t積				10,958	(供)	408,000					10,958	(供)	408,000					
	2,500t積				10,958	(供)	483,000					10,958	(供)	483,000					
	3,200t積				10,958	(供)	586,000					10,958	(供)	586,000					
	4,000t積				10,958	(供)	725,000					10,958	(供)	725,000					
	5,000t積				10,958	(供)	901,000					10,958	(供)	901,000					
	6,000t積				10,958	(供)	1,080,000					10,958	(供)	1,080,000					
	6,500t積				10,958	(供)	1,170,000					10,958	(供)	1,170,000					
	7,000t積				10,958	(供)	1,270,000					10,958	(供)	1,270,000					
	10,000t積				10,958	(供)	1,740,000					10,958	(供)	1,740,000					
	11,000t積				10,958	(供)	1,930,000					10,958	(供)	1,930,000					
	12,000t積				10,958	(供)	2,090,000					10,958	(供)	2,090,000					
	[ドルフィン式(ゲート付)]	1,300t積				10,958	(供)	204,000					10,958	(供)	204,000				
1,700t積					10,958	(供)	227,000					10,958	(供)	227,000					
2,500t積					10,958	(供)	304,000					10,958	(供)	304,000					
5,000t積					10,958	(供)	825,000					10,958	(供)	825,000					
自己昇降式台船	押上力 1,500t級				13,728	(供)	1,510,000					13,728	(供)	1,510,000					
	押上力 4,500t級				13,728	(供)	2,950,000					13,728	(供)	2,950,000					
	押上力 5,500t級				13,728	(供)	3,420,000					13,728	(供)	3,420,000					
地盤改良作業船 深層混合処理船	水面下 30m 面積 2.2㎡	809	724	57,800	10,917		871,000				724	57,800	10,917		871,000				
	水面下 40m 面積 4.6㎡	2,059	724	192,000	10,917		2,890,000				724	192,000	10,917		2,890,000				
	水面下 65m 面積 5.7㎡	3,457	724	247,000	10,917		3,720,000				724	247,000	10,917		3,720,000				
サンドコンパクション船	DE (3連装) 長さ 35m	2,618	1,129	192,000	10,271		1,750,000	-	256,000	-	1,750,000	1,129	192,000	10,271	1,750,000	-	256,000	-	1,750,000
	DE (3連装) 長さ 40m	2,993	1,129	222,000	10,271		2,020,000	-	296,000	-	2,020,000	1,129	222,000	10,271	2,020,000	-	296,000	-	2,020,000
	DE (3連装) 長さ 45m	3,369	1,129	237,000	10,271		2,160,000	-	316,000	-	2,160,000	1,129	237,000	10,271	2,160,000	-	316,000	-	2,160,000
	DE (3連装) 長さ 50m	3,744	1,129	256,000	10,271		2,330,000	-	341,000	-	2,330,000	1,129	256,000	10,271	2,330,000	-	341,000	-	2,330,000
	DE (3連装) 長さ 55m	4,119	1,129	262,000	10,271		2,380,000	-	349,000	-	2,380,000	1,129	262,000	10,271	2,380,000	-	349,000	-	2,380,000
(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船	D 1t吊	110	6,560	(日) 10,000	7,612		11,600				6,560	(日) 10,000	7,612		11,600				
	D 3t吊	161	6,560	(日) 29,300	7,612		33,900				6,560	(日) 29,300	7,612		33,900				
	D 5t吊	202	6,560	(日) 48,500	7,612		56,300				6,560	(日) 48,500	7,612		56,300				
	D 10t吊	238	6,560	(日) 95,800	7,612		111,000				6,560	(日) 95,800	7,612		111,000				
	D 15t吊	284	6,560	(日) 142,000	7,612		165,000				6,560	(日) 142,000	7,612		165,000				
	D 20t吊	303	6,560	(日) 190,000	7,612		221,000				6,560	(日) 190,000	7,612		221,000				
	D 25t吊	306	6,560	(日) 237,000	7,612		275,000				6,560	(日) 237,000	7,612		275,000				
	D 30t吊	334	6,560	(日) 276,000	7,612		320,000				6,560	(日) 276,000	7,612		320,000				
	D 35t吊	340	6,560	(日) 314,000	7,612		364,000				6,560	(日) 314,000	7,612		364,000				
	D 40t吊	348	6,560	(日) 346,000	7,612		402,000				6,560	(日) 346,000	7,612		402,000				
	D 50t吊	351	6,560	(日) 438,000	7,612		508,000				6,560	(日) 438,000	7,612		508,000				

[ 誤 ]

[ 正 ]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格				算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
			損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-7}$ )
引船 [鋼製]	D 100PS型 4.9GT	74	658	1,040	6,824	10,800	-	1,390	-	10,800	658	1,040	6,824	10,800	658	1,040	6,824	10,800	
	D 150PS型 10GT	110	658	1,500	6,824	15,600	-	2,000	-	15,600	658	1,500	6,824	15,600	658	1,500	6,824	15,600	
	D 200PS型 15GT	147	658	1,970	6,824	20,500	-	2,630	-	20,500	658	1,970	6,824	20,500	658	1,970	6,824	20,500	
	D 250PS型 20GT	184	658	2,450	6,824	25,500	-	3,270	-	25,500	658	2,450	6,824	25,500	658	2,450	6,824	25,500	
	D 300PS型 25GT	221	658	2,830	6,824	29,300	-	3,770	-	29,300	658	2,830	6,824	29,300	658	2,830	6,824	29,300	
	D 350PS型 30GT	257	658	3,230	6,824	33,500	-	4,310	-	33,500	658	3,230	6,824	33,500	658	3,230	6,824	33,500	
	D 450PS型 35GT	331	658	4,010	6,824	41,600	-	5,350	-	41,600	658	4,010	6,824	41,600	658	4,010	6,824	41,600	
	D 500PS型 40GT	368	658	4,460	6,824	46,300	-	5,950	-	46,300	658	4,460	6,824	46,300	658	4,460	6,824	46,300	
	D 550PS型 45GT	405	658	4,840	6,824	50,200	-	6,450	-	50,200	658	4,840	6,824	50,200	658	4,840	6,824	50,200	
	D 600PS型 50GT	441	658	5,230	6,824	54,300	-	6,970	-	54,300	658	5,230	6,824	54,300	658	5,230	6,824	54,300	
	D 700PS型 60GT	515	658	6,010	6,824	62,300	-	8,010	-	62,300	658	6,010	6,824	62,300	658	6,010	6,824	62,300	
	D 800PS型 70GT	588	658	6,710	6,824	69,600	-	8,950	-	69,600	658	6,710	6,824	69,600	658	6,710	6,824	69,600	
	D 1,000PS型 90GT	736	658	8,490	6,824	88,000	-	11,300	-	88,000	658	8,490	6,824	88,000	658	8,490	6,824	88,000	
	D 1,200PS型 100GT	883	658	9,740	6,824	101,000	-	13,000	-	101,000	658	9,740	6,824	101,000	658	9,740	6,824	101,000	
	D 1,500PS型 130GT	1,103	658	11,700	6,824	121,000	-	15,600	-	121,000	658	11,700	6,824	121,000	658	11,700	6,824	121,000	
	D 2,000PS型 180GT	1,471	658	15,500	6,824	160,000	-	20,700	-	160,000	658	15,500	6,824	160,000	658	15,500	6,824	160,000	
	D 2,500PS型 220GT	1,839	658	19,300	6,824	200,000	-	25,700	-	200,000	658	19,300	6,824	200,000	658	19,300	6,824	200,000	
D 3,000PS型 330GT	2,207	658	26,600	6,824	276,000	-	35,500	-	276,000	658	26,600	6,824	276,000	658	26,600	6,824	276,000		
D 4,000PS型 450GT	2,942	658	34,900	6,824	362,000	-	46,500	-	362,000	658	34,900	6,824	362,000	658	34,900	6,824	362,000		
押船 [鋼製]	D 600PS型 100GT	441	680	6,140	6,081	54,900	-	8,190	-	54,900	680	6,140	6,081	54,900	680	6,140	6,081	54,900	
	D 1,000PS型 130GT	736	680	8,570	6,081	76,600	-	11,400	-	76,600	680	8,570	6,081	76,600	680	8,570	6,081	76,600	
	D 1,300PS型 150GT	956	680	10,300	6,081	91,800	-	13,700	-	91,800	680	10,300	6,081	91,800	680	10,300	6,081	91,800	
	D 1,600PS型 170GT	1,177	680	12,200	6,081	109,000	-	16,300	-	109,000	680	12,200	6,081	109,000	680	12,200	6,081	109,000	
	D 2,000PS型 200GT	1,471	680	13,500	6,081	120,000	-	18,000	-	120,000	680	13,500	6,081	120,000	680	13,500	6,081	120,000	
	D 3,000PS型 300GT	2,207	680	20,300	6,081	182,000	-	27,100	-	182,000	680	20,300	6,081	182,000	680	20,300	6,081	182,000	
	D 4,000PS型 400GT	2,942	680	26,800	6,081	240,000	-	35,700	-	240,000	680	26,800	6,081	240,000	680	26,800	6,081	240,000	
交通船 [鋼製]	D 30PS型 3.0GT	22	8,660	(日) 2,520	8,885	2,590					8,660	(日) 2,520	8,885	2,590	8,660	(日) 2,520	8,885	2,590	
	D 50PS型 4.9GT	37	8,660	(日) 4,560	8,885	4,670					8,660	(日) 4,560	8,885	4,670	8,660	(日) 4,560	8,885	4,670	
	D 60PS型 6.0GT	44	8,660	(日) 5,730	8,885	5,880					8,660	(日) 5,730	8,885	5,880	8,660	(日) 5,730	8,885	5,880	
	D 130PS型 13.0GT	96	8,660	(日) 11,900	8,885	12,200					8,660	(日) 11,900	8,885	12,200	8,660	(日) 11,900	8,885	12,200	
	D 150PS型 15.0GT	110	8,660	(日) 14,700	8,885	15,100					8,660	(日) 14,700	8,885	15,100	8,660	(日) 14,700	8,885	15,100	
	D 180PS型 18.0GT	132	8,660	(日) 18,700	8,885	19,200					8,660	(日) 18,700	8,885	19,200	8,660	(日) 18,700	8,885	19,200	
	D 250PS型 20.0GT	184	8,660	(日) 22,100	8,885	22,700					8,660	(日) 22,100	8,885	22,700	8,660	(日) 22,100	8,885	22,700	
	D 300PS型 25.0GT	221	8,660	(日) 24,300	8,885	25,000					8,660	(日) 24,300	8,885	25,000	8,660	(日) 24,300	8,885	25,000	
	[FRP製]	D 70PS型 3.0GT	51	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360					6,729	(日) 3,210	7,038	3,360	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360
		D 100PS型 4.9GT	74	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140					6,729	(日) 4,910	7,038	5,140	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140
		D 180PS型 10.0GT	132	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850					6,729	(日) 9,420	7,038	9,850	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850
		D 260PS型 15.0GT	191	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600					6,729	(日) 14,000	7,038	14,600	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600
		D 340PS型 20.0GT	250	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400					6,729	(日) 18,500	7,038	19,400	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400
	潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	132	4,956	(日) 8,720	6,973	12,300					4,956	(日) 8,720	6,973	12,300	4,956	(日) 8,720	6,973	12,300
D 270PS型 3~5t吊 7.3GT		199	4,956	(日) 13,100	6,973	18,400					4,956	(日) 13,100	6,973	18,400	4,956	(日) 13,100	6,973	18,400	
自航運搬付属作業船 ガット船	D 400m <sup>3</sup> 積 1.8m <sup>3</sup> 199GT	588	864		7,351	271,000	-	42,500	-	271,000	864		7,351	271,000	-	42,500	-	271,000	
	D 850m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup> 499GT	1,103	864		7,351	447,000	-	70,000	-	447,000	864		7,351	447,000	-	70,000	-	447,000	
非航運搬付属作業船 ガットバージ	D 500m <sup>3</sup> 積 2.0m <sup>3</sup>	272	5,429	(日) 96,600	5,787	103,000	-	129,000	-	103,000	5,429	(日) 96,600	5,787	103,000	-	(日) 96,600	-	103,000	
	D 1,000m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup>	294	5,429	(日) 159,000	5,787	169,000	-	212,000	-	169,000	5,429	(日) 159,000	5,787	169,000	-	(日) 159,000	-	169,000	

**[ 誤 ]**

**[ 正 ]**

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

規 格		算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	
石運船	120m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 47,700					8,724	(供) 47,700							
	300m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 77,900					8,724	(供) 77,900							
	700m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 143,000					8,724	(供) 143,000							
	1,500m <sup>3</sup> 積				8,724	(供) 273,000					8,724	(供) 273,000							
土運船 [開閉式]	100m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 34,400					10,250	(供) 34,400							
	300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 88,800					10,250	(供) 88,800							
	650m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 147,000					10,250	(供) 147,000							
	1,300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 234,000					10,250	(供) 234,000							
	[密閉式]	100m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 17,800					10,250	(供) 17,800						
		300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 45,700					10,250	(供) 45,700						
		650m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 76,200					10,250	(供) 76,200						
		1,300m <sup>3</sup> 積				10,250	(供) 120,000					10,250	(供) 120,000						
押航土運船 [開閉式]	650m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 254,000					12,148	(供) 254,000							
	1,300m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 344,000					12,148	(供) 344,000							
	2,000m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 435,000					12,148	(供) 435,000							
	3,000m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 573,000					12,148	(供) 573,000							
	5,000m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 850,000					12,148	(供) 850,000							
	[密閉式]	650m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 170,000					12,148	(供) 170,000						
		1,300m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 234,000					12,148	(供) 234,000						
		2,000m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 299,000					12,148	(供) 299,000						
		3,000m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 395,000					12,148	(供) 395,000						
		5,000m <sup>3</sup> 積				12,148	(供) 584,000					12,148	(供) 584,000						
台船	20t積				13,769	(供) 7,300					13,769	(供) 7,300							
	30t積				13,769	(供) 10,500					13,769	(供) 10,500							
	100t積				13,769	(供) 22,300					13,769	(供) 22,300							
	150t積				13,769	(供) 32,800					13,769	(供) 32,800							
	200t積				13,769	(供) 42,300					13,769	(供) 42,300							
	300t積				13,769	(供) 57,700					13,769	(供) 57,700							
	400t積				13,769	(供) 67,100					13,769	(供) 67,100							
	500t積				13,769	(供) 77,000					13,769	(供) 77,000							
	600t積				13,769	(供) 86,900					13,769	(供) 86,900							
	700t積				13,769	(供) 78,200					13,769	(供) 78,200							
	1,000t積				13,769	(供) 136,000					13,769	(供) 136,000							
	1,500t積				13,769	(供) 198,000					13,769	(供) 198,000							
	2,000t積				13,769	(供) 253,000					13,769	(供) 253,000							
	3,000t積				13,769	(供) 375,000					13,769	(供) 375,000							
6,000t積				13,769	(供) 730,000					13,769	(供) 730,000								
10,000t積				13,769	(供) 1,210,000					13,769	(供) 1,210,000								
その他作業船 スバッド台船	水深 5m用				29,778	(供) 34,500					29,778	(供) 34,500							
	水深 10m用				29,778	(供) 47,900					29,778	(供) 47,900							
	水深 15m用				29,778	(供) 61,000					29,778	(供) 61,000							
	水深 20m用				29,778	(供) 74,400					29,778	(供) 74,400							

[ 誤 ]

船舶および機械器具等の損料算定基準（令和6年4月から適用） 試行的取組（能力補正型）[令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)
(主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) [旋回・ディーゼル式] 500t吊 D		2,984	795	358,000	5,674	2,550,000				
(付属作業船) その他作業船 スパッド台船(油圧式) 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t				26,444	(供)	481,000				
船外機船 FRP製 5.5m		11	7,667 (日)	672	7,600	666				
調査台船(磁気探査用) FRP製				29,000	(供)	40,600				
捨石均し船 機械式		736	1,650	122,000	9,636	714,000	-	122,000	-	714,000

[ 正 ]

船舶および機械器具等の損料算定基準（令和6年4月から適用） 試行的取組（能力補正型）[令和6年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)
(主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) [旋回・ディーゼル式] 500t吊 D		2,984	795	358,000	5,674	2,550,000				
(付属作業船) その他作業船 スパッド台船(油圧式) 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t				26,444	(供)	481,000				
船外機船 FRP製 5.5m		11	7,667 (日)	672	7,600	666				
調査台船(磁気探査用) FRP製				29,000	(供)	40,600				
捨石均し船 機械式		736	1,650	122,000	9,636	714,000	-	122,000	-	714,000