

# 次世代高規格ユニットロードターミナル 形成に向けた方向性(案)

---

令和5年3月28日

国土交通省

港湾局計画課

## 船舶大型化とそれに対応したハード整備の必要性、情報通信技術の導入等に係る内航フェリー・RORO船社へのアンケート結果まとめ(主なもの)

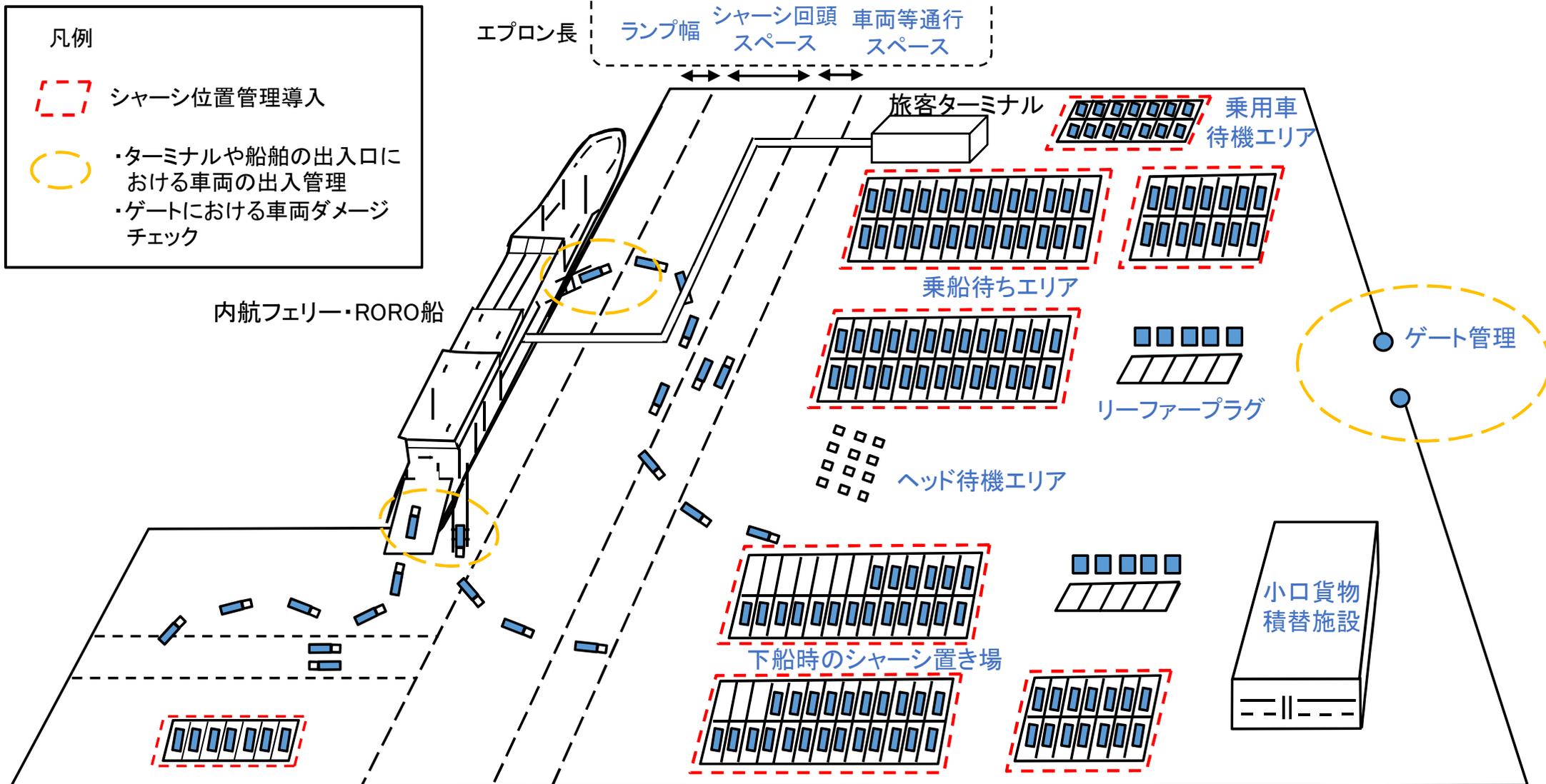
- 各船社においては、貨物輸送需要に応えるため、船舶大型化等に取り組んでいるが、無人航送も進む中、港湾ターミナルのシャーシ置き場などが必ずしも十分に整備されていないという意見や、トレーラーの大型化も要因となり、必要なエプロン幅が長くなるのではという意見が多数あった。
- また、情報通信技術の導入については、シャーシ位置管理等の技術に関し、導入に関心はあるが費用面が課題であり、各社共通した課題については、共通した仕様の検討が必要という意見が多くみられた。
- このほか、モーダルシフトを促進するための小口貨物積替施設の整備や、コールドチェーン確保のためのリーファープラグの整備の必要性について言及があった。

## 次世代高規格ユニットロードターミナル形成に向けた方向性(案)

- 貨物輸送需要を踏まえた船舶大型化等の輸送能力強化に対応するため、ハード整備として、岸壁の大型化・増深のほか、シャーシ置き場等の整備促進を検討すべきではないか。
- また、これらと関連し、更なる荷役効率化のため、情報通信技術を活用し、シャーシの位置管理、入退場管理(※)、ダメージチェックの効率化のためのシステム開発に取り組むべきではないか。その際、各社に共通する課題については、本検討会を通じ、検討を進めるべきではないか。
- その他、小口貨物の輸送需要を踏まえた小口貨物積替施設の整備や、農産品等の輸送需要を踏まえたリーファープラグの整備等を検討すべきではないか。

(※)シャーシの入退場管理については、シャーシのナンバープレートや、コンテナ番号といった情報の管理を含めて検討する。

- ①船舶やトレーラーの大型化を踏まえた岸壁の大型化や増深、シャーシ置き場等の整備促進の検討
- ②ターミナルにおけるシャーシの位置管理、入退場管理、ダメージチェックの効率化のためのシステム開発
- ③その他(小口貨物積替施設、リーファープラグ等の整備促進の検討)



ターミナルイメージ図